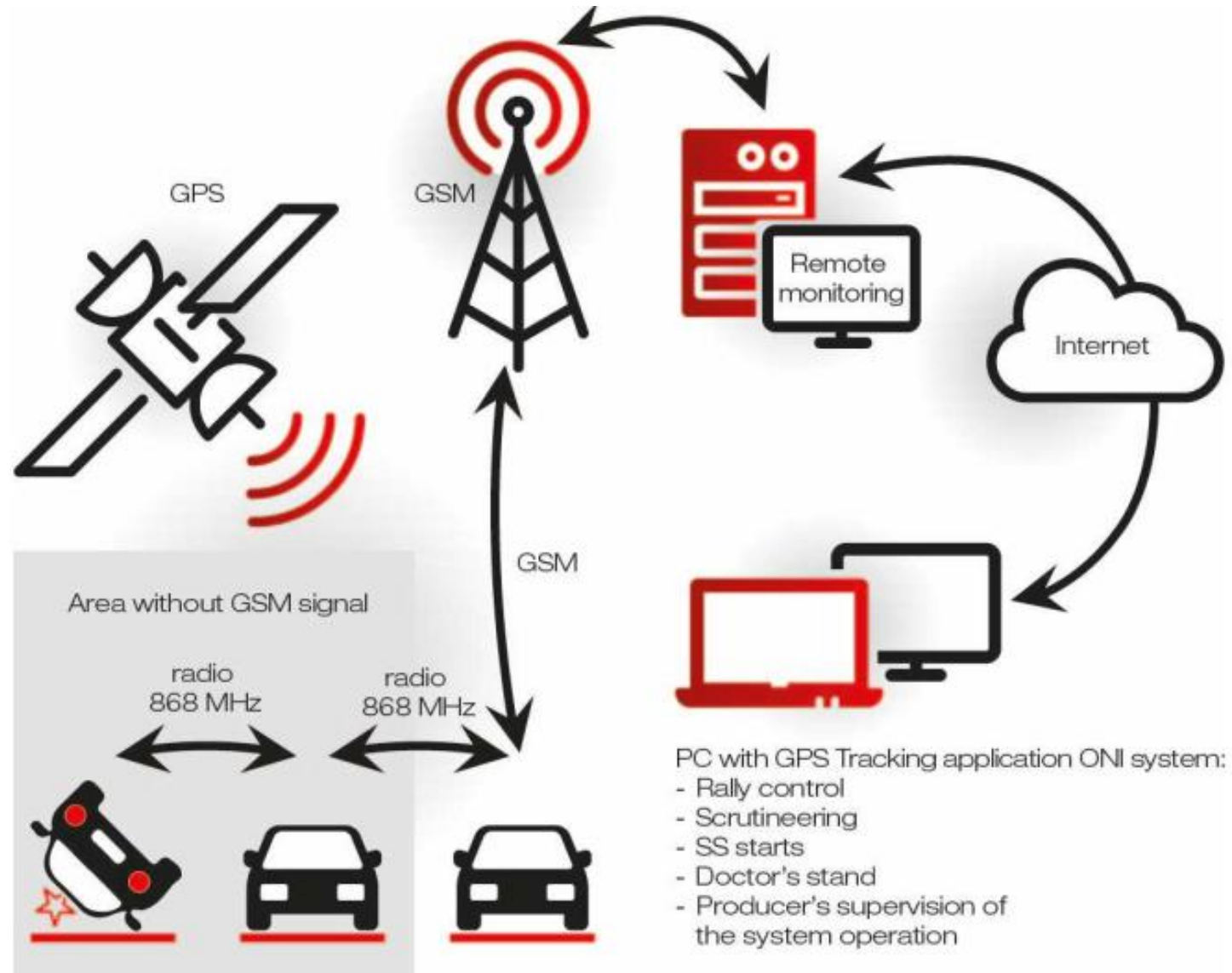


# SISTEM MONITORIZARE GPS



# Cuprins

## 1. Pregătire raliu

## 2. Situații

- Oprit, **NU** blochează
- Oprit, **BLOCÂND** traseul
- **ACCIDENT**
- **SOS-ajutor medical**

# Pregătire raliu

## 1. Înregistrarea Probelor Speciale - Responsabil: organizatorul (min. o săptămână înainte de raliu)

- ❖ furnizează informații despre semnalul pe probele speciale
- ❖ comparate cu planul de securitate, pot aduce informații valoroase pentru amplasarea dispozitivului.

## 2. Pregătirea proiectului - Responsabil: operatorii GPS

- ❖ verificarea corectitudinii înregistrărilor
- ❖ setarea validității probelor conform cu planul orar
- ❖ pregătirea hărților vs Planul de Securitate (start, finish, intermediari)
- ❖ introducerea concurenților în proiect și setarea GPS-urilor

## Oprit, NU blochează

### Situații:

- Reparație până pe PS
- Problemă tehnică
- Abandon
- Ieșire în decor

### Ce facem?

- Apasați OK când mașina este oprită
- Dacă este abandon, anunțați conducerea cursei
- Dacă sunteți opritți în afara traseului vă rugăm folosiți triunghiurile reflectorizante
- Folosiți semnul OK din dotare dacă mașina este avariata și vizibilă de pe proba superspecială

### Ce văd celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

Nicio informație nu este transmisă către celelalte echipaje

## Oprit, BLOCÂND traseul

### Situații:

- Drum blocat **complet**
- Mașina oprită într-un loc **foarte** periculos (problema tehnică, reparație)

### Ce facem?

- **NU apăsați OK** după ce mașina s-a oprit
- Încercați să scoateți mașina de pe traseu
- Sunați conducerea cursei
- Dispozitivul va afișa după 30 de secunde: "Are you OK? (Sunteți OK)"
- Pastrați afișajul, butonul OK trebuie apăsat doar în momentul în care traseul este eliberat sau continuați cursa

### Ce văd celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

Dispozitivul din mașina care se apropie, va afișa distanța în metri până la locul incidentului - cu un singur semnal sonor



## ACCIDENT

### Situații:

- Accident înregistrat direct de către dispozitivul GPS



### Ce facem?

- Nevoie de ajutor **medical** - Folositi butonul SOS (vezi punctul următor)
- Echipajul și traseul sunt OK: apăsați OK
- Traseu blocat: **NU** apăsați OK

### Ce văd celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

Dispozitivul din mașina care se apropie, va afișa distanța în metri până la locul accidentului - cu semnal sonor continuu



Când echipa implicată în accident apasă butonul OK, avertismentul va dispărea

## SOS – Ajutor medical

### Situații:

- Accident – nevoie de **ambulanță**
- Apelare SOS de către alt echipaj ajuns la locul accidentului
- Apelare SOS pentru spectatori

### Ce facem?

- **Folositi butonul T-SOS**
- Apelați conducerea cursei, dacă este posibil
- Dispozitivul va afișa :



### Ce văd celelalte echipaje:

Dispozitivul din mașina care se apropie, va afișa distanța în metri până la locul incidentului - cu semnal sonor continuu



# Oprit, NU blochează

## Situatii:

- Reparație până pe PS
- Problemă tehnică
- Abandon
- ieșire în decor

## Ce facem?

- Apăsăți OK când mașina este oprită
- Dacă este abandon, anunțați conducerea cursei
- Dacă sunteți opriți în afara traseului vă rugăm folosiți triunghiurile reflectorizante
- Folosiți semnul OK din dotare dacă mașina este avariata și vizibilă de pe proba superspecială

## Ce văd celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

- Nicio informație nu este transmisă către celelalte echipaje

# Oprit, BLOCÂND traseul

## Situații:

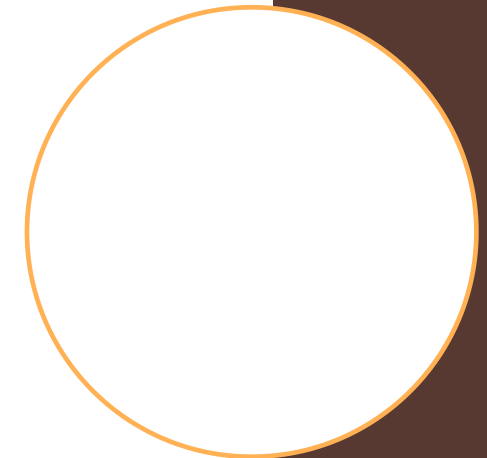
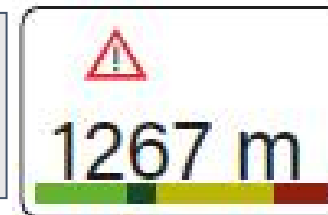
- Drum blocat **complet**
- Mașina oprită într-un loc **foarte** periculos (problema tehnică, reparație)

## Ce facem?

- **NU apăsați OK** după ce mașina s-a oprit
- Încercați să scoateți mașina de pe traseu
- Sunați conducerea cursei
- Dispozitivul va afișa după 30 de secunde: “Are you OK? (Sunteți OK)”
- Pastrați afișajul, butonul OK trebuie apăsat doar în momentul în care traseul este eliberat sau continuați cursa

## Ce văd celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

- Dispozitivul din mașina care se apropie, va afișa distanța în metri până la locul incidentului - cu un singur semnal sonor



# ACCIDENT

## Situație:

- Accident înregistrat direct de către dispozitivul GPS

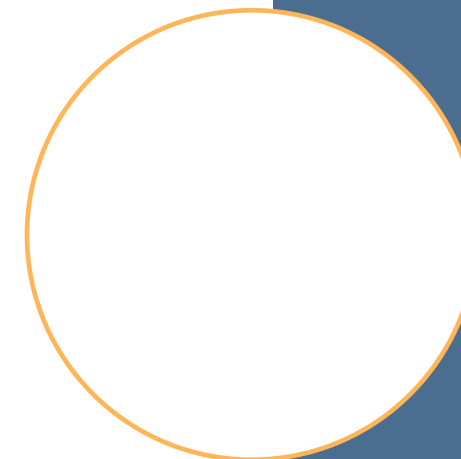
## Ce facem?

- Nevoie de ajutor medical - Folositi butonul SOS (vezi punctul următor)
- Echipajul și traseul sunt OK: apăsați OK
- Traseu blocat: NU apăsați OK



## Ce văd celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

- Dispozitivul din mașina care se apropie, va afișa distanța în metri până la locul accidentului - cu semnal sonor continuu
- Când echipa implicată în accident apasă butonul OK, avertismentul va dispărea



# SOS-ajutor medical

## Situații:

- Accident – nevoie de ambulanță
- Apelare SOS de către alt echipaj ajuns la locul accidentului
- Apelare SOS pentru spectatori

## Ce facem?

- **Folositi butonul T-SOS**
- Apelați conducerea cursei, dacă este posibil
- Dispozitivul va afișa :



## Ce văd celelalte echipaje:

- Dispozitivul din mașina care se apropie, va afișa distanța în metri până la locul incidentului - cu semnal





**Vă mulțumim!**