



Briefing Piloți

Campionatul Național de Viteză în Coastă

2020

Etapa I, Cheile Grădiștei

Securitate și semnalizări

Deoarece în prima parte a sezonului 2020, briefingul cu sportivii nu mai poate fi ținut fizic de către conducerea cursei, vă invităm să parcurgeți acest material pentru a vă informa cu privire la noile proceduri care au intrat în vigoare din acest an dar și pentru a vă readuce aminte unele dintre cele mai importante prevederi ale regulamentelor.

Totodată, vă reamintim că este responsabilitatea dumneavoastră să citiți și să cunoașteți regulamentele F.R.A.S. și să vă conformați prevederilor acestora.

SECURITATE-SEMNALIZĂRI

Cea mai mare provocare a competițiilor auto o constituie asigurarea securității tuturor celor prezenți. La Viteză în Coastă un rol esențial îl are cunoașterea și respectarea semnificației semnalizărilor cu fanioane. La Cheile Grădiștei pe traseul de concurs sunt amplasate 24 de posturi de comisar de traseu, dintre care 4 cu semafoare comandate cu telecomandă.

- **Fanionul / semaforul galben**

Când se afișează: În cazul în care un automobil se oprește pe marginea drumului, fără a bloca trasa, sau dacă un concurent se răsuște (fără a bloca complet drumul) și încearcă să plece. Va fi afișat și în cazul în care un concurent se oprește pe carosabil, chiar dacă blochează trasa ideală dar se poate trece ușor pe lângă el. Va fi afișat cu 2 posturi înainte de locul incidentului

Ce trebuie făcut: Reduceți viteza și fiți pregătiți să schimbați rapid direcția sau să frânați brusc, după virajul următor pot fi surprize pe drum! Depășirea este interzisă iar nerespectarea lui se sancționează cu amendă. După ce treceți de zona periculoasă trebuie să vă continuați cursa în condiții normale. Doar în cazul manșelor de concurs, odată ajunși la stopul probei puteți cere refacerea manșei.

- **Fanionul / semaforul roșu**

Când se afișează: În cazul în care un automobil blochează total traseul; În cazul unui accident violent, la care trebuie intervenit imediat; Dacă pe traseu sunt scurgeri de lichide sau bucăți de caroserie care îi pun în pericol pe următorii concurenți. Steagul roșu va fi afișat în toate posturile de mai jos de accident.

Ce trebuie făcut: Opriti imediat, cât mai aproape de marginea drumului. Stați acolo până când directorul de concurs, prin intermediul arbitrilor cel mai apropiat de poziția dumneavoastră, vă va comunica ce aveți de făcut în continuare. Nerespectarea steagului roșu se sancționează cu amendă și se poate ajunge până la excludere.

- **Fanionul / semaforul albastru**

Când se afișează: În cazul în care doi piloți se ajung din urmă, în așa fel încât ambii piloți să îl vadă

Ce trebuie făcut: Pilotul ajuns din urmă trebuie să reducă viteza și să conducă cât mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului. Nerespectarea se sancționează cu amendă.

- **Fanionul / semaforul galben cu dungi roșii**

Când se afișează: În cazul unei schimbări de aderență pe traseu, suprafață alunecoasă

PENALIZĂRI

Regulamentul oricărei competiții automobilistice prevede o mulțime de restricții care sunt sancționate de către conducerea cursei. Este important de precizat rolul acestor prevederi nu este de a face reguli doar de dragul regulilor, majoritatea aspectelor penalizate țin de siguranța participanților la competiție sau de respectarea regulilor de fair play. În Anexa Sancțiuni puteți găsi toate articolele din regulament care pot duce la penalizare, aici nu facem altceva decât să le reamintim pe cele mai importante dintre ele.

- **Pentru ce poate vă poate fi refuzat startul în competiție:**

- Prezentarea la verificările tehnice cu:
 - Un automobil care nu corespunde regulamentului
 - Echipamentele de protecție și elementele de securitate nu sunt conforme
 - Lipsa fișei de omologare și a pașaportului tehnic național
- Neprezentarea la verificările administrative, chiar dacă sunt online, a tuturor documentelor necesare.
- Primirea unei sancțiuni contravenționale în săptămâna competiției, pe traseul de concurs. Alte nerespectări ale regimului de recunoaștere în afara competiției vor fi judecate de către CCS și în cazul în care abaterile sunt grave pot și ele duce la neadmiterea în concurs.

- **Pentru ce puteți fi sancționat în parcul de service:**

- Nerespectarea vitezei de deplasare (maxim 30km/h)
- Manevre de natură să pună în pericol securitatea celorlalte persoane din parcul de service

- Deplasarea în parcul de service cu un ATV, scuter, motocicletă...
- Nerespectarea normelor ecologice, lipsa extincătorului, a prelatei...
- Folosirea dispozitivelor de încălzire a anvelopelor
- Lipsa licenței pentru automobilele de asistență
- **Ce trebuie știut despre desfășurarea mașelor de competiție** (recunoașteri, antrenamente sau concurs):
 - Nu este permisă amânarea startului. Întârzierea la start din vina pilotului poate duce la refuzul startului în mașă respectivă.
 - Zona de pre-start are caracter de parc închis, deci intervențiile la mașină sau asistența din afară sunt interzise.
 - Startul se cronometrează din momentul în care botul automobilului a tăiat celula aflată la 40 de centimetri după linia de start. Chiar dacă din regulamentul 2020 a dispărut penalizarea pentru start anticipat nu încercați să plecați mai repede pentru că nu aveți niciun avantaj.
 - Odată ce ați declanșat dispozitivul de cronometraj se consideră ați luat startul și altul nu vă este permis chiar ați scăpat mașina din greșeală sau după start a murit motorul. Dacă nu reușiți să plecați în 20 de secunde după ce ceasul de start a trecut pe verde sunteți considerați abandon în mașă respectivă.
 - Dacă, din diverse motive, nu reușiți să treceți linia de sosire, trebuie să scoateți mașina cât mai departe de axul drumului și să rămâneți acolo până când Directorul Sportiv va dispune repunerea pe traseu sau remorcarea automobilului.
 - Traseul de concurs trebuie parcurs cu geamul închis (poate fi coborât cel mult 2 cm)
 - Este interzisă parcurgerea în sens opus a probei, inclusiv între sosire și regrupare
- **Stop și regrupare**
 - Parcul de regrupare are regim de parc închis, adică nu aveți voie să interveniți la mașină decât în situații de forță majora sau neprevăzute: pericol de incendiu, scurgeri de lichide...
 - În mod frecvent, comisarii tehnici verifică existența echipamentelor de securitate în parcul de regrupare.
- **Coborârea coloanei de la regrupare la start**
 - Este interzisă oprirea și depășirea coloanei
 - Nu aveți voie să transportați în automobil alte persoane (excepție fac cei cu care ați urcat)

IMPORTANT !

Prin distribuirea acestui material FRAS și conducerea cursei consideră că ați fost informat cu privire la obligațiile care vă revin în calitate de participant la Etapa I CNVC, Cheile Grădiștei.

Contact: relații cu concurenți Stana Mihail (Pixi), telefon 0756 703 705