



Briefing Piloți

Campionatul Național de Raliuri Betano

2020

Etapa a II-a

Raliul Perla Harghitei Tess powered by Total
Securitate

Deoarece în prima parte a sezonului 2020, briefingul cu sportivii nu mai poate fi ținut fizic de către conducerea cursei, vă invităm să parcurgeți acest material pentru a vă informa cu privire la noile proceduri care au intrat în vigoare din acest an dar și pentru a vă readuce aminte unele dintre cele mai importante prevederi ale regulamentelor.

Totodată, vă reamintim că este responsabilitatea dumneavoastră să citiți și să cunoașteți regulamentele F.R.A.S. și să vă conformați prevederilor acestora.

SECURITATE

Cea mai mare provocare a competițiilor auto o constituie asigurarea securității tuturor celor prezenți. Din acest motiv, reamintirea prevederilor regulamentare referitoare la securitatea concurenților este obligatorie înainte de fiecare competiție.

Montajul dispozitivului GPS

Consola dispozitivului GPS trebuie montată în mașină astfel încât să fie ușor accesibil pentru pilot și copilot atunci când aceștia se află în așezați și cu centurile de siguranță fixate.

Echipamentele de protecție

Trebuie purtate oricând automobilul este în mișcare pe probele speciale, până la punctul Stop al acestora

Dacă trebuie să opriți pe o probă specială

- Pe cât posibil, scoateți mașina în afara drumului, într-o zonă sigură, pentru a nu bloca traseul și a nu provoca un pericol atât pentru dumneavoastră cât și pentru ceilalți concurenți.
- Dacă nu este necesară asistență medicală, trebuie să afișați imediat semnul „OK” și să apăsați butonul OK al sistemului de urmărire GPS.
- Dacă nu ați afișat placa „OK” următorii concurenți trebuie să se oprească pentru a verifica dacă sunteți în regulă. Dacă descoperă că totul e bine și nu e nevoie de asistență, nu vor fi foarte mulțumiți!
- Cel puțin un membru al echipajului trebuie să rămână cu mașina pentru restul desfășurării probei pentru a se asigura că placa „OK” continuă să fie afișată.
- Dacă este nevoie de asistență medicală, trebuie să afișați, dacă este posibil, semnul „SOS”, și să apăsați butonul SOS al sistemului de monitorizare GPS și / sau să apelați numărul de urgență al raliului, care este trecut pe spatele carnetului de control.
- Dacă mașina este oprită pe probă, trebuie să anunțați următorii concurenți prin plasarea triunghiului reflectorizant la cel puțin 50 de metri înainte de poziția mașinii. FACEȚI ACEASTĂ OPERAȚIUNE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ, ținând cont că următorul concurent ar putea fi la mai puțin de 30 de secunde în spate.
- În cazul în care exista suspiciunea de incendiu la bord, este preferabil să continuați până la următorul punct de intermediar, unde veți găsi ajutoare și stingătoare suplimentare.

Orice echipaj care abandonează trebuie să anunțe conducerea cursei cât mai curând posibil.

Dacă abandonați pe o probă specială, unul dintre membrii echipajului trebuie să rămână lângă mașină. Dacă al doilea membru al echipajului pleacă, fiți sigur că fiecare știe unde este celălalt. Este mult mai ușor să recuperezi un echipaj aflat lângă mașină decât unul care se plimbă prin pădure.

Nerespectarea acestor proceduri poate duce la penalizări.

Dacă ajungeți la locul unui accident

- Primul echipaj ajuns la locul accidentului, dacă vede semnul SOS este obligat să oprească pentru a acorda ajutor.
- Primul echipaj ajuns la locul unui accident major, cu ambii membri ai echipajului în interiorul mașinii și care nu afișează niciun semn, trebuie imediat și fără excepție să oprească pentru a acorda ajutor.
- A doua mașină ajunsă la locul accidentului va pleca să informeze următorul post radio.
- Următoarele automobile trebuie să lase drumul liber pentru autovehiculele de urgență.

Nerespectarea acestor proceduri poate duce la penalizări.

Primul la locul accidentului

- Dacă concurenții se află încă în vehicul și aceasta a luat foc: Scoateți-i cât mai repede de acolo
- Dacă concurenții se află încă în vehicul, sunt conștienți și nu există niciun risc de incendiu:
 - Aproiați-vă din față, priviți-i în ochi
 - Par a fi conștienți de unde se află?
 - Vorbiți cu ei, întrebați-le numele - răspund?
 - Orice durere, pierderea senzațiilor - dacă da, nu îi mișcați!

- Păstrați-i calmi și țineți-i de vorbă.
- NU ÎI MIȘCAȚI PÂNĂ NU AJUNGE AJUTORUL PROFESIONIST.
- Nu faceți nimic altceva.
- Dacă concurenții se află încă în vehicul, inconștienți și nu există niciun risc de incendiu:
 - Opriti orice sângerare care le pune în pericol viața aplicând presiune directă / prinzând rana
 - Asigurați-vă ca primesc aer
 - Imobilizați capul și coloana vertebrală (gâtul)
 - Verificați dacă respiră
 - Tratați orice sângerare care nu îi pune viața în pericol

NU LE SCOATEȚI CASCA DECÂT DACĂ NU ESTE NICIUN ALT MOD DE A-I ASIGURA AER.

- Dacă concurentul este în afara vehiculului:
 - Nu îl prindeți / agățați - s-ar putea să nu știe ce se întâmplă și să devină combativ.
 - Ghidați-l către un loc în siguranță, departe de accident și de alți concurenți.
 - Vorbiți cu ei, întrebați-i dacă sunt în regulă?
 - Rugați pe cineva să stea cu ei.
 - Odată aflați într-un loc sigur, evaluați-le accidentarea:
 - Sunt conștienți de unde se află?
 - Există semne de rănire / dureri?
 - Dezorientare?
 - Dureri de cap?
 - Greață / vomă?
 - Somnolență / iritabilitate / confuzie / anxietate?
 - Aceleași întrebări repetate?
 - Probleme de echilibru?
 - Vedere încețoșată / sensibilitate la lumină?
- NU-I LASAȚI SĂ SE PLIMBE, TINEȚI-I SUB OBSERVAȚIE

IMPORTANT !

Prin distribuirea acestui material FRAS și conducerea cursei consideră că ați fost informat cu privire la obligațiile care vă revin în calitate de participant la Etapa a II-a CNRB, Raliul Perla Harghitei Tess powered by Total.

Contact: relații cu concurenți Mihai Lăcătuș, telefon 0746 66 88 55