

<b>Data:</b>	23 Aprilie 2026	<b>Ora:</b>	13:00
<b>Subiect:</b>	Buletin Nr.: 2	<b>Document Nr.:</b>	1.2
<b>Emis de:</b>	Comisia de Raliuri		
<b>În atenția:</b>	Concurenților, echipelor, organizatorilor		
<b>Număr de pagini:</b>	1	<b>Anexe:</b>	-

**1. REGULAMENT SPORTIV / Art. 2.3.3. - Organizarea Shakedown-ului (Se modifică)**

**2.3.3.7.** Asistența tehnică pentru Shakedown se va efectua obligatoriu în Parcul de Service principal. În acest caz, pe sectorul de legătură dintre Parcul de Service principal și locația Shakedown-ului pot fi amenajate spații destinate EXCLUSIV schimbării invitaților. Aceste zone nu sunt considerate spații de service; prin urmare, orice intervenție tehnică sau alimentare în aceste locații este strict interzisă.

Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de Shakedown, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată organizatorului până la Controlul Orar 0 (CO 0). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.

Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de Shakedown, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată către FRAS până la Controlul Orar 0 (CO 0). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.

**2. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.4.8.4. - Întârziere maxim permisă după ultimul concurent (Se adaugă)**

Din motive de securitate, Directorul de Concurs poate instrui orice echipaj și / sau echipaje care sosesc la un punct de control orar urmat de o Probă Specială cu mai mult de 10 minute după ultimul automobil care a pontat normal, să urmeze o ruta alternativă până la următorul Control Orar, sau să parcurgă Proba Specială în regim de etapă. Echipajului i se va acorda un timp referință (timp teoretic) pentru Proba Specială respectivă conform Art. 9.7.5.

**3. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.7.5. - Întreruperea unei Probe Speciale (Se completează)**

**9.7.5.2.** Dacă un echipaj / automobil este semnificativ și evident obstrucționat de automobilul din față, Directorul de Concurs poate acorda un timp de referință (timp teoretic). **Întârzierile care depășesc 10 secunde pot fi considerate semnificative și, prin urmare, acordate.** Pentru a elimina orice dubiu privind obstrucționarea, echipajul trebuie să prezinte dovezi video (se recomandă imaginile furnizate de camerele video on-board).

**Președinte Comisia de Raliuri**  
**Bela STOICA**

