

## Clasamentul coeficientului performanței pe probele speciale

Coeficientul performanței pe probele speciale este utilizat pentru a ajuta la stabilirea ordinii de start astfel încât să se minimizeze riscul ajungerii din urmă pe probele speciale, crescând în acest fel securitatea competițiilor. Metoda aleasă face media celor mai bune 2 din ultimele 3 raliuri evaluate, astfel încât un “raliu rău” nu intră în calcul și coeficientul este apropiat de “forma la zi” a concurentului. Dacă un pilot a concurat atât la două roți motrice cât și la patru roți motrice, va apare în clasament cu poziții diferite. Nu este necesar ca un concurent să termine un raliu pentru a putea fi evaluat.

Cum funcționează:

**1. Coeficientul Probei.** Pentru fiecare probă specială se face un coeficient al performanței, timpul cel mai bun de pe probă se împarte la timpul realizat de fiecare concurent în parte, astfel câștigătorul probei va avea coeficientul maxim = 1, iar restul concurenților un coeficient subunitar

Exemplu (PS1 Brașov):

Proba	Nume	Prenume	Timp	Coeficient probă
PS 1	Gîrtofan	Dan	<b>05:47,60</b>	1
PS 1	Tempestini	Simone	05:49,60	0.994279176201373
PS 1	Marisca	Bogdan	05:55,10	0.978879188960856
PS 1	Porcisteanu	Valentin	05:57,20	0.973124300111982
PS 1	Mihalache	Manuel	06:03,90	0.955207474580929
PS 1	Aur	Constantin	06:14,40	0.928418803418804
PS 1	Badea	Sorin	06:23,40	0.906624934793949
PS 1	Maior	Norbert	06:24,20	0.904737116085372
PS 1	Manole	Mihai	06:25,00	0.902857142857143
PS 1	Teslovan	Adrian	06:25,30	0.902154165585258
PS 1	Iliescu	Adi	06:31,80	0.887187340479837

**2. Coeficientul Raliului.** La finalul raliului, fiecare pilot va avea câte un coeficient pentru fiecare probă parcursă. Coeficientul raliului pentru fiecare pilot este media celor mai buni 2/3 coeficienți din probele parcurse de el in raliu, cu condiția sa fi parcurs minim 6 probe. Luând în calcul doar cele mai bune două treimi dintre probele parcurse se exclud din acest coeficient probele speciale în care s-au înregistrat probleme.

Exemplu (Dan Gîrtofan, Brașov). A abandonat după 6 probe speciale dar are un coeficient al raliului realizat pe baza celor mai bune 4 (2/3 din 6) probe parcurse. Coeficientul raliului =  $3.998551144595769 / 4 = 0.9996377861$

Proba	Nume	Prenume	Timp	Coeficient
PS 3	Gîrtofan	Dan	05:41,30	<b>1</b>
PS 2	Gîrtofan	Dan	05:43,60	<b>1</b>
PS 1	Gîrtofan	Dan	05:47,60	<b>1</b>
PS 4	Gîrtofan	Dan	05:45,10	<b>0.998551144595769</b>
PS 5	Gîrtofan	Dan	01:49,10	<b>0.961503208065995</b>
PS 6	Gîrtofan	Dan	59:57,70	<b>0.274870055869027</b>
PS 7	Gîrtofan	Dan		<b>0</b>
PS 8	Gîrtofan	Dan		<b>0</b>
PS 9	Gîrtofan	Dan		<b>0</b>
PS 10	Gîrtofan	Dan		<b>0</b>
<b>Raliu</b>	<b>Gîrtofan</b>	<b>Dan</b>		<b>0.9996377861</b>

**3. Coeficientul Performanței**, utilizat pentru ordinea de start, este media celor mai buni 2 din ultimii 3 coeficienți de raliu diferiți de 0.

Exemplu – Gîrtofan – 2018. Abandonul din etapa de la Harghita nu afectează coeficientul, cele 3 etape sunt cele de la Bacău, Iași și Sibiu iar coeficientul rezultat este media celor mai bune 2 rezultate, adică Bacău și Sibiu.

Nr	Nume	Prenume	Clasa	BV	CJ	AR	BC	HR	IS	SB	Coeficientul Performanței
2	Gîrtofan	Dan	2	0.9996	0.9704	0.9722	0.9751	0	0.9504	0.9877	0.9814

#### 4. Corecții

Concurenții care nu apar în clasament vor fi poziționați pe ordinea de start de către Comisarii Sportivi la propunerea Directorului Sportiv.

Pentru concurenții care nu au decât cu o singură etapă evaluată coeficientul luat în calcul este coeficientul etapei respective.

- În cazul în care un concurent trece de la 2 la 4 roți motrice, fără a avea coeficient la 4RM, coeficientul luat în calcul va fi coeficientul de la 2RM +5%.

- În cazul în care un concurent trece de la 4 la 2 roți motrice, fără a avea coeficient la 2RM, coeficientul luat în calcul va fi coeficientul de la 4RM -5%.

Clasamentul obținut este un clasament multianual:

- Pentru prima etapă din 2019 se vor utiliza coeficienții din 2018
- Pentru următoarele etape se vor utiliza atât coeficienții din 2018 cât și din 2019. Exemple:
  - o În etapa III, pentru un concurent care a participat la primele 2 etape 2019 se vor lua în calcul cei mai buni 2 dintre coeficienții obținuți în ultima etapă din 2018 + cele 2 etape din 2019
  - o În etapa IV, pentru un concurent care a participat la primele 3 etape 2019 se vor lua în calcul cei mai buni 2 dintre cele 3 etape din 2019
  - o În etapa VII, pentru un concurent care **nu** a participat în 2019 se vor lua în calcul coeficienții din 2018
  - o Pentru un concurent care nu participă în 2019 dar revine în 2020 se vor lua în calcul coeficienții din 2018

Clasamentul coeficientului performanței pe probele speciale nu are nicio legătură cu clasamentele anuale FRAS și este utilizat doar pentru stabilirea ordinii de start.

În termen de cel mult o săptămână de la finalul fiecărei etape de raliu, pe site-ul [www.fras.ro](http://www.fras.ro) va fi afișat clasamentul la zi.