**CAMPIONATUL NAȚIONAL de VITEZĂ în COASTĂ DUNLOP 2017**

**Trofeul Câmpulung Muscel**

**etapa a VII-a**

**Nr.licență**

**23 - 24 septembrie 2017**

**Cerere înscriere pilot**

**Gr/Cl**

Prezenta cerere se va transmite până la data de **19 septembrie 2017**

la adresa de e-mail **brothersmotorsport@yahoo.com**

**CERERILE INCOMPLETE NU VOR FI LUATE ÎN CONSIDERARE!**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **PILOT** | | **CLUB / ECHIPĂ** | |
| **Numele** | |  | |  | |
| **Prenumele** | |  | |  | |
| **Data naşterii** | |  | |  | |
| **Permis conducere (serie, nr.)** | |  | |  | |
| **Nr.licenţă pilot** | |  | |  | |
| **Telefon mobil pilot** | |  | |  | |
| **Denumirea clubului** | |  | |  | |
| **Denumirea echipei** | |  | |  | |
| **Nume Şef Echipă (Club)** | |  | |  | |
| **Tel. Şef echipă** | |  | |  | |
| **Nr.legitimație club** | |  | |  | |
| **Cupe / Trofee** | **Junior** | **Diesel** | **F2 (2 RWD – tracțiune față)** | | **GT (2 RWD – tracțiune spate)** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DETALII DESPRE AUTOMOBILUL DE COMPETIŢII** | | | |
| **Marca** |  | **Nr. înmatriculare** |  |
| **Model** |  | **Seria caroseriei** |  |
| **Anul de fabricaţie** |  | **Cap. cilindrică** |  |
| **Grupa, Clasa** |  | **Turbo Da/Nu** |  |
| **Nr. omologare FIA** |  | **Culoare predominantă** |  |
| **Înmatriculat (ţara)** |  | **Tracţiune pe 2/4 roti** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATE FACTURARE** | |  | **PARC SERVICE** | |
| **Nume** |  | **Nr. automobile (max.2)** |  |
| **Adresă** |  | **Tip** |  |
| **Cod fiscal/CNP** |  | **Auxiliar (da/nu)** |  |
| **Reg.Comerț** |  | **Suprafață estimată** |  |
| **Bancă** |  | **Asistență cu alți sportivi (nr.licență)** |  |

Prin semnarea prezentei cereri, mă angajez să respect prescripţiile Codului Sportiv Internațional F.I.A., ale Regulamentelor Federaţiei Române de Automobilism Sportiv şi ale Regulamentului Particular al etapei a VII-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2017 - Trofeul Câmpulung Muscel.

Data ………………… Semnătură pilot ...................



**FIŞĂ DE VERIFICARE TEHNICĂ INIŢIALĂ**

***(INITIAL SCRUTINEERING CHART)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Timp intrare CO VT**  ***(T.C. scrutineering IN)*** | **Timp pontare CO VT**  ***(T.C. scrutineering)*** | **Clasa**  ***(Class)*** | **Nr. concurs**  ***(Competition number)*** |
|  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pilot:  *(Driver)* | | |
| Marca:  *(Make)* | Tipul:  *(Model)* | |
| Serie caroserie:  *(VIN number)* | | Cilindree :  *(Cylinder capacity)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Tractiune:  *(Traction)* | Turbo: |
| An fabricatie:  *( Yeaf of manufacture)* | Grupa/Clasa:  *(Group/class)* |
| Incadrare cupe / trofee:  Junior Diesel F2 (tractiune fata) GT (tractiune spate) | |

**POST 1 - Identificare autovehicul / verificare tehnica**

***(Step 1 - Vehicle identification / technical checks)***

**POST 2 - Elemente securitate autovehicul**

***(Step 2 - Security features - vehicle)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt**  ***(No.)*** | **Punct de verificare**  ***(Checkpoint)*** | **OK** | **n.OK** | **Observatii**  ***(Observations)*** |
| 1 | Aspect general  *(General view)* |  |  |  |
| 2 | Inscriptionare auto  *(Mandatory labeling elements)* |  |  |  |
| 3 | Fixări suplimentare  *(Supplementary fixing)* |  |  |  |
| 4 | Fisa omologare FIA/FRAS  *(FIA homologation form)* |  |  |  |
| 5 | Pasaport tehnic FRAS  *(FRAS technical passport)* |  |  |  |
| 6 | Altele  *(Others)* |  |  |  |
| 7 | Greutate  *(Weight)* |  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt**  ***(No.)*** | **Punct de verificare**  ***(Checkpoint)*** | **OK** | **n.OK** | **Observatii**  ***(Observations)*** |
| 1 | Centuri siguranta  *(Seatbelts)* |  |  |  |
| 2 | Scaune  *(Car seats)* |  |  |  |
| 3 | Extinctor automat  *(Automatic fire extinguisher)* |  |  |  |
| 4 | Extinctor manual  *(Manual fire extinguisher)* |  |  |  |
| 5 | Rollbar  (homologation FIA/FRAS) |  |  |  |
| 6 | Cuttere centuri  *(Cutters for seatbelts)* |  |  |  |
| 7 | Intrerupator general  *(Electrical main switch)* |  |  |  |

**Observatii / neconformitati: (Observations)**

**POST 2 - Echipamente echipaj**

***(Step 2 - Safety equipment)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt**  ***(No.)*** | **Punct de verificare**  ***(Checkpoint)*** | **OK** | **n.OK** | **Observatii**  ***(Observations)*** |
| 1 | Combinezon  *(Overall)* |  |  |  |
| 2 | Bluza  *(Top underwear)* |  |  |  |
| 3 | Pantaloni  *(Pants)* |  |  |  |
| 4 | Cagula  *(Balaclava)* |  |  |  |
| 5 | Sosete  *(Socks)* |  |  |  |
| 6 | Casca  *(Helmet)* |  |  |  |
| 7 | FHR |  |  |  |
| 8 | Incaltaminte  *(Boots)* |  |  |  |
| 9 | Manusi pilot (Gloves) |  |  |  |

**Observatii generale:**

***(General observations)***

Data:

*(Date)*

Verificare POST1

*(Checks step 1)*

Comisar tehnic,

*(Scrutineer)*

…………………………………..

Şef verificare tehnică

*(Chef of scrutineering)*

Verificare POST 2

*(Checks step 2)*

Comisar tehnic,

*(Scrutineer)*

………………………….

………………………………….