

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DUNLOP
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ -
AUTOVEHICULE ISTORICE DUNLOP**

ETAPA a VII-a - CNVCD

ETAPA a VII-a - CNVICID

“Trofeul Câmpulung Muscel”

Câmpulung, 23-24 septembrie 2017



REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS :

INTRODUCERE	3
1. PROGRAM	3
2. DISPOZIȚII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	6
5. PILOȚI ADMIȘI	6
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	6
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	8
8. ASIGURĂRI	9
9. NUMERE DE COMPETIȚIE	9
10. PUBLICITATE	9
11. PARC SERVICE	10
12. PARC ÎNCHIS	12
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	12
14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	13
15. TRAFIC	15
16. RECUNOAȘTERI	16
17. ANTRENAMENTE	17
18. COMPETIȚIE	17
19. AJUTOR DIN AFARĂ	18
20. ORDINE DE START	18
21. ZONA DE PRE-START ȘI DE ÎNCĂLZIRE ANVELOPE	19
22. START RECUNOAȘTERI/ANTRENAMENTE/COMPETIȚIE	19
23. CRONOMETRAJ	20
24. COBORÂREA DE LA SOSIRE LA START	20
25. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	21
26. CLASAMENTE	21
27. FESTIVITATE DE PREMIERE	23
28. PROTESTE / APELURI	24
29. DISPOZIȚII TRANZITORII	25
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	26
<i>Anexa II Hartă traseu</i>	27

INTRODUCERE

Etapele Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP / Campionatului Național de Viteză în Coastă - Autovehicule Istorice DUNLOP se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- 1.Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP;
- 2.Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - Autovehicule Istorice DUNLOP
- 3.Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
- 4.Ghidul de securitate;
- 5.Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

1.PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	04.09.2017	08:00
Închiderea înscrierilor	Marti	19.09.2017	18:00
Publicarea listei de înscrieri	Marti	19.09.2017	20:00
Numărul maxim de automobile admise		90	

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

PROGRAM ETAPĂ

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditari	Vineri	22.09.2017	17:00
Verificări administrative grupele N si A	Vineri	22.09.2017	15:00 15:45
Verificări administrative grupele D, I, E și Debutanți	Vineri	22.09.2017	15:45 17:00
Verificări administrative grupa H	Vineri	22.09.2017	17:00 18:30
Verificări tehnice inițiale	Vineri	22.09.2017	15:30 19:00
Prima sesiune a CCS	Vineri	22.09.2017	19:30
Publicarea ordinii de start pentru recunoașteri și antrenamente	Vineri	22.09.2017	20:00
Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	23.09.2017	06:30

Briefing cu sportivii și oficialii cursei	Sâmbătă	23.09.2017	08:00
Recunoașteri - manșa I	Sâmbătă	23.09.2017	08:30
Recunoașteri - manșa a II-a	Sâmbătă	23.09.2017	10:00
Recunoașteri - manșa a III-a	Sâmbătă	23.09.2017	11:30
Antrenamente cronometrate - manșa I	Sâmbătă	23.09.2017	13:30
Antrenamente cronometrate - manșa a II-a	Sâmbătă	23.09.2017	15:00
Antrenamente cronometrate - manșa a III-a	Sâmbătă	23.09.2017	16:30
A II-a ședință a CCS	Sâmbătă	23.09.2017	18:00
Publicare ordine de start pentru recunoașteri și concurs	Sâmbătă	23.09.2017	18:30
Deschiderea parcului de service	Duminică	24.09.2017	06:30
Recunoașteri - manșa a IV-a	Duminică	24.09.2017	08:30
Recunoașteri - manșa a V-a	Duminică	24.09.2017	10:00
Manșa I de concurs	Duminică	24.09.2017	12:00
Manșa a II-a de concurs	Duminică	24.09.2017	13:30
Verificări tehnice finale	Duminică	24.09.2017	16:00
A III-a ședință a CCS	Duminică	24.09.2017	16:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	24.09.2017	16:30
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	24.09.2017	17:00
Festivitatea de premiere	Duminică	24.09.2017	17:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	24.09.2017	18:00

2. DISPOZIȚII GENERALE

a. Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 13 din 17.02.2017

b. Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 67 din 10.08.2017

c. Comandamentul/Secretariatul Competiției : Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, Str.Negru Vodă, nr.127, Municipiul Câmpulung Muscel, Județ Argeș.

d. Centrul/Panou oficial de afișaj : Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, Str.Negru Vodă, nr.127, Municipiul Câmpulung Muscel, Județ Argeș.

e. START : DJ 734 Km 9+300m

f. SOSIRE: DJ 734 Km 12+300m

g. Verificarea Tehnică Inițială : Piața Primăriei Municipiului Câmpulung Muscel, Str.Negru Vodă, nr.127, Municipiul Câmpulung Muscel, Județ Argeș.

h. Parc închis(doar pentru automobilele omologate): Piața Primăriei Municipiului Câmpulung Muscel, Str.Negru Vodă, nr.127, Municipiul Câmpulung Muscel, Județ Argeș.

i. Parc de service : DJ 734 Km 8 - Km 9+100m

j. Parc auxiliar – trailere/platforme : S.C. Pasteur Company SRL, Str. Calea Măgurii, Nr. 7, Câmpulung - GPS: 45.288593N, 25.056835E

k. Verificarea Tehnică Finală: S.C. Pasteur Company SRL, Str. Calea Măgurii, Nr. 7, Câmpulung - GPS: 45.288593N, 25.056835E

l. Centrul de Presă : : Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, Str.Negru Vodă, nr.127, Municipiul Câmpulung Muscel, Județ Argeș.

m. Festivitatea de premiere : Piața Primăriei Municipiului Câmpulung Muscel, Str.Negru Vodă, nr.127, Municipiul Câmpulung Muscel, Județ Argeș.

n. Briefingul cu participanții: Program - Vezi Art. 1, Locație: Secretariat traseu.

Conform Hotărârii Nr. 6 / 23 iunie 2017 a Consiliului Federal: Toți sportivii înscriși la etapa a VII-a CNVC, Trofeul Câmpulung Muscel, sunt obligați sa participe la briefing. Neprezentarea la briefing se va sancționa cu 100 euro / sportiv. Sancțiunea va fi achitată până la startul primei manșe de recunoaștere, reprezentantului FRAS, aflat la secretariatul competiției. În caz contrar, concurentului nu i se va permite startul.

3. ORGANIZATOR

CS BROTHERS MOTOR SPORT Câmpulung.

Câmpulung, Str. Dr. Nanu Muscel, Nr. 4A, cod 115 100.

E-mail: brothersmotorsport@yahoo.com

Persoane de contact : Iulian Nicolaescu, tel. 0740 663 945

Site-uri utile : www.fras.ro, www.fia.com.

Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică	Funcția în cadrul competiției
Liviu Țârțoiu	Primarul Municipiului Câmpulung Muscel	PREȘEDINTE
Constantin Dan Manu	Președinte Consiliul Județean Argeș	PREȘEDINTE de ONOARE
Comisar Șef Marian Badea	Șef Serviciu Circulație Poliția Argeș	MEMBRU
Maior Bogdan Olar	Inspector Șef Inspectorat pentru Situații de Urgență Argeș	MEMBRU
Locotenent Colonel Marius Cezar Toma	Prim Adjunct al Inspectorului Șef al Jandarmeriei Argeș	MEMBRU
Laurențiu Achimescu	Director Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Argeș	MEMBRU

Oficiali

Observator FRAS :

Observator C.C.A:

Colegiul Comisarilor Sportivi :

Președinte :

Membru :

Membru :

Arbitri

Director Sportiv :

Director Organizatoric :

Secretar Șef :

Șef Centru de Calcul :

Secretar

Șef Verificare Tehnică :

Relații cu Sportivii :

Cronometror Șef :

Șef Securitate :

Șef Traseu :

Florin HANGU

Laurențiu OROS

Laurențiu OROS

Florin CALANGEA

Gheorghe VLAICU

Ionuț ROMAN

Cristian OTOBÎCU

Remus STRIAN

Ivan MARINOV

Mimi OROS

Mihai STANA

Florin HANGU

Bogdan GIOL

Ioan BADIU

Răzvan RAȚIU

Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării : Lerești

Sector de drum : DJ 734 Câmpulung – Voina

Lungime : 3,0 km

Panta medie 8,5%

Locul startului : DJ 734 km 9 + 300m

Locul sosirii : DJ 734 km 12+300m

Altitudine start: 812m

Altitudine sosire: 962m

Zonă de încălzire : 200m

4. AUTOMOBILE ADMISE

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD și Regulamentului Sportiv CNVCID.

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE.

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD și Regulamentului Sportiv CNVCID.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

a. Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de



Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, Anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune, a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și intrerupătorul general, etc.

b. Un automobil de competiții a cărei construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi **exclus** din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigențelor de securitate.

c. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200 euro**. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000 euro**, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

d. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200 euro**. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remediarea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În

sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

e. Folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS) este obligatoriu pentru toți piloții, cu excepția Grupei I unde sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările administrative, să dea o declarație pe propria răspundere.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

a. Începerea înscrierilor pentru etapa a VII-a:

Luni – 4 septembrie 2017, orele 09.00.

b. Închiderea înscrierilor pentru etapa a VII-a:

Marți – 19 septembrie 2017, orele 18.00.

c. Numar de automobile admise : 90.

d. Taxa de înscriere/pilot :

- **100 euro** pentru **juniori**;
- **150 euro** pentru **ceilalți piloți**.

Taxa de înscriere/echipă :

- **50 euro** – echipă formată din doi piloți;
- **75 euro** – echipă formată din trei piloți;
- **100 euro** - echipă formată din patru piloți.

e. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se achită prin **Ordin de Plată** în contul **RO 81 BRDE 030 SV 279 206 60 300** , pe numele: **Clubul Sportiv Brothers Motor Sport, CIF: 177 83 462** , deschis la **BRD sucursala Câmpulung**. În documentul bancar se va specifica numele și numărul/numerele de licență ale pilotului/pilotilor, respectiv, numele echipei înscrise în competiție până în ziua de, marți, 19 septembrie 2017.

f. Taxa de înscriere se returnează :

- 100 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul.
- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră și concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

g. **Cererile de înscriere vor fi acceptate** începând cu data de, luni, 04 septembrie 2017, orele 09.00, și vor fi trimise până, marți, 19 septembrie 2017, orele 18.00, la adresa de e-mail: brothersmotorsport@yahoo.com.

Cererile de înscriere vor fi completate integral cuprinzând și solicitarea încadrării în dispozitivul parcului de service. Cererea va fi însoțită de copia de pe documentul bancar care atestă plata înscrierii.

Împreună cu cererea de înscriere se va trimite și fișa de revizie tehnică, completată deasemenea integral.

h. Este permisă prezența în automobilul de concurs a unui Copilot Invitat, pentru care va fi achitată o taxă de **30 euro** la verificările administrative.

8. ASIGURĂRI

a. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50 000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

b. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

c. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc oficialii, arbitrii și organizatorul **C.S. Brothers Motor Sport** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

d. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție, deci nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art.8,a.

e. Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE

a. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP 2017.

b. La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

c. Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP 2017 nu sunt admise la start.

d. Grupa și clasa vor fi aplicate pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, sub parasolar, conform anexei "Numere de competiție, inscripții și publicitate".

10. PUBLICITATE

a. La această competiție de viteză în coastă, etapa a VII-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este :

" CÂMPULUNG MUSCEL – descoperă misterele".

b. Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:



-pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope,

-pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

-Fiecare automobil va afișa un panou obligatoriu (<sigla MTS>"Campionatul National de Viteză în Coastă" <sigla FRAS> / cu înălțimea de 8cm și lungimea egală cu lungimea panoului pentru numărul de concurs și a panoului organizatorului, de pe ușa automobilului), în unul din următoarele locuri:

-Sub numărul de concurs afișat pe uși;

-Un alt loc pe uși, în situația în care afișarea imediat sub numărul de concurs limitează expunerea sponsorilor pilotului/echipei;

- În partea superioară a lunetei, sub panoul Dunlop, în situația în care afișarea pe uși este imposibilă din cauza limitării expunerii sponsorului pilotului/ echipei.

c. Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

11. PARC DE SERVICE

a. Cu excepția pilotului care încheie un contract de service cu o firmă specializată, este obligatorie licențierea la începutul sezonului competițional a unui mecanic și a unui autovehicul de asistență tehnică. Ulterior, pilotul/clubul din care acesta face parte, poartă obligația licențierii fiecărui mecanic și/sau autovehicul utilizat suplimentar.

b. Prin firmă specializată se înțelege orice entitate autorizată de către FRAS (societate comercială, club sportiv, persoană fizică, etc) care prestează servicii de asistență tehnică pentru unu sau mai multe automobile de competiții.

c. Taxa de autorizare a unei firme specializate în service pentru competiții este 200 euro, la care se adaugă 100 euro pentru fiecare vehicul de asistență tehnică și 30 de euro pentru fiecare mecanic (minimum 2). Taxele sunt anuale și vor fi achitate în lei la cursul BNR din ziua facturării.

d. Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizatorul etapei. Criteriul de alocare va fi stabilit prin Caietul de Sarcini al Organizatorului. Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii Federației. Următoarele două spații aparțin partenerilor Organizatorului. În concordanță cu lista de înscrieri, Federația sau Organizatorul mai pot folosi un număr de trei spații, în zona imediat următoare, pentru piloții invitați la eveniment. În continuare, pentru alocarea locurilor următoare, se va lua în calcul clasamentul OPEN al anului anterior (pentru etapa I) sau clasamentul OPEN la zi (începând cu etapa a II-a). În cazul în care mai mulți piloți au echipă de asistență comună, aceștia vor folosi împreună locul pilotului cel mai bine clasat din echipă. Fiecare pilot va menționa în fișa de

Înscriere numărul de concurs al celui mai bine clasat pilot din echipa pentru a se stabili câte locuri se vor alocă în parcul de service. Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă. Dacă mai mulți sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs. Grupa mașinilor istorice va fi instalată în ordinea clasamentului propriu, compactă, în spatele poziției 20 în clasamentul general. Dacă un sportiv participant la Grupa I face parte dintr-o echipă de asistență care deține și automobile din alte grupe, atunci acesta se va alătura poziției pe care o are echipa respectivă, în afara zonei destinată grupei I. După finalizarea înscrierilor, organizatorul va pregăti harta parcului de service și o va trimite Comisiei Naționale de Viteză în Coastă pentru aprobare. Nerespectarea regulilor de mai sus se penalizează de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă de 200 de euro și poate duce, pentru neplată, până la refuzul startului pentru cel în cauză.

e. Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minimum 30 mp.

f. Automobilele de asistență tehnică vor fi admise în parcul de service numai dacă au LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

g. Mecanicul/mecanicii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă LICENȚĂ de MECANIC, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

h. Pentru absența licențelor, atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi NU AU ACCES ÎN PARCUL SERVICE sau vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar pilotul va fi amendat cu 150 euro și li se va suspenda licența de pilot până la reglementarea situației respective.

i. Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa piloții sau mecanicii care nu respectă viteza de deplasare de 30 km/oră în parcul de service, cu amenzi în sumă de maxim 400 euro.

j. Orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la viteză în coastă va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.

k. În parcul de service este interzisă deplasarea persoanelor cu orice alt fel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.).

l. Pentru încălcarea prevederilor de mai sus Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de maxim 200 euro.

m. Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis” și cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipă de asistentă va avea la îndemână (și vizibil pentru arbitri de parc) extingtor de minim 5kg și granule absorbante biodegradabile.



n. La părăsirea spațiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

Nerespectarea prevederilor m. și/sau n. se penalizează cu amendă de 300 euro care se achită la organizator până duminică, 24 septembrie, la ora 18:00. Amenda se va achita în lei la cursul BNR din ziua plății.

12. PARC ÎNCHIS

a. Parc închis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenție, reparație sau realimentarea cu combustibil sau asistență din afară.

b. Are natură de parc închis: zona de pre-start, zona de încălzire a pneurilor, zona de regrupare după trecerea liniei de sosire și până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regrupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manșe a competiției și până la parcul închis de final de competiție până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.

c. Piloții care încalcă prevederile prezentului articol vor fi sancționați de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție. Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde în cadrul acestui regulament) va însemna excludere totală din acea etapă, fără reținerea niciunui punctaj (din antrenamente sau competiție) realizat. Pe cale de excepție, se poate interveni asupra automobilelor aflate în zone ce au natură de parc închis numai în situații de forță majoră / caz fortuit (incendiu, scurgeri de lichide și alte situații similare) numai pentru a înlătura pericolul.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

a. Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului de la art. 1.

b. Programul și locul de desfășurare al verificărilor administrative sunt prevăzute la art. 1 și art. 2.

c. Documentele necesare la verificările administrative:

- Licența de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului; în cazul suspendării permisului de conducere sportivul va fi obligat să prezinte procesul verbal de suspendare. În cazul suspendării pe motiv de accident cu vătămare corporală, consum de alcool sau alte substanțe interzise, sportivului aflat în culpă i se va interzice participarea la competiție.
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia și dreptul de utilizare în competiții sportive.

d. La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:



- Regulamentul particular;
- O hartă a traseului;
- Publicitatea obligatorie a organizatorului;
- Doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

e. Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră recunoscute de CCS, nu se sancționează; în celelalte cazuri se sancționează cu 20 euro.

f. În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

g. Cererile de înscriere ale echipelor vor fi validate în timpul programului de verificări administrative pentru piloți.

14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

a. Cu excepția situației în care a fost aprobată de către FRAS vreo modificare, toți concurenții și automobilele care iau parte la competiție trebuie să ajungă la verificările tehnice în conformitate cu orarul prezentat la art. 1. Prezentarea oricărui concurent la zona pentru verificările tehnice în afara limitelor de timp prescrise în cadrul Regulamentului Particular al competiției va fi raportată Comisarilor Sportivi.

b. Programul de desfășurare al verificărilor tehnice inițiale este prevăzut la art. 1, iar locul va fi în parcul închis sau de service al fiecărei competiții.

c. Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială cu numele și prenumele, drapelul național al piloților pe geamurile laterale, numerele de competiții, panourile de competiție, publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv și a organizatorului, toate aplicate prin grija pilotului. În caz contrar, după un prim avertisment, va fi sancționat cu amendă în sumă de 300 Euro.

d. Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit în stare "rece".

e. Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor mijloacelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc. Dacă acestea nu sunt prezentate, Comisarii Sportivi pot aplica o penalizare care poate merge până la refuzul permisiunii startului automobilului respectiv.

f. Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.

g. Atât elementele de securitate ale automobilului, cât și echipamentul de protecție a pilotului trebuie să fie cu omologare valabilă la prezentarea la verificarea tehnică inițială. Piloții și/sau automobilele cu echipamentul de



protecție și elementele de securitate neconforme NU VOR FI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.

h. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 100 euro. În cazul contrarevizioanelor și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plată acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

i. După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu participanții admiși să participe la recunoaștere, antrenamente cronometrate va fi publicată și afișată de secretariatul competiției la panoul de afișaj.

j. Piloții care nu prezintă Pașaportul Tehnic al automobilului de competiții, completat, semnat și ștampilat, nu vor fi admiși la competiția respectivă.

k. Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice și/sau de securitate, Comisarii Sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.

l. Oricărui automobil necorespunzător îi poate fi refuzat startul de către Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de către Comisarii tehnici.

m. Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca și modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenență, echipamente de securitate, etc.).

n. Se va verifica conformitatea restrictorului, pentru debutanți, la automobilele de competiții înscrise în grupele N.

o. Verificări suplimentare, ale concurenților/sportivilor, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției.

p. Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

q. În condițiile în care anumite repere sunt sigilate, marcate, pilotul poartă responsabilitatea asupra menținerii intacte a acestora până la sfârșitul competiției. Lipsa marcajelor sau a sigiliilor duce la excluderea din competiție.

r. Este, de asemenea, responsabilitatea concurentului/sportivului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării este reinstalată corect. Orice fraudă descoperită și în special cea în legătură cu semnele de identificare prezentate drept originale și neatinse, dar de fapt falsificate, va fi raportată Comisarilor Sportivi, care vor penaliza cu excluderea din competiție a pilotului automobilului respectiv și vor înainta cazul Comisiei de Disciplina a FRAS cu propunerea de suspendare pentru un număr de etape

viitoare. Vor fi sancționate de asemenea și persoanele care au favorizat fraudă sau cele care au avut cunoștință de această faptă și nu au raportat-o directorului sportiv al competiției.

s. Automobilele vor fi inspectate amănunțit la prima etapă a campionatului (sau prima etapă la care participă) sau la etapa următoare celei în care automobilul a fost implicat într-un eveniment din care au rezultat stricăciuni ale automobilului sau deteriorarea echipamentelor de securitate. La etapele următoare, automobilele vor fi inspectate cu celeritate. Pilotul are datoria de a declara orice modificări aduse autoturismului de la verificarea anterioară, modificări cu privire la echipamentele de securitate, propulsie, frane, suspensie, direcție, modificări ce nu sunt în conformitate cu fișele de omologare sau regulamentele în vigoare. Omisiunea de a declara astfel de modificări se penalizează cu amendă de 3.000 de Euro și excluderea din campionat. Orice amendă aplicată va fi plătită în termen de 48 de ore sub sancțiunea neînscrierii în etapele următoare.

t. Acolo unde configurația locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnică inițială, aceasta se va efectua la locul alocat mașinii în parcul închis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anunțată sub sancțiunea excluderii din concurs.

15. TRAFIC

a. Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare; de asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

b. Înaintea primei manșe de recunoașteri ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 20 minute înainte de start pleacă automobilul cu Cronometrul Șef și Observatorul CCA;
- cu 15 minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu
- cu 10-15 minute înainte de start pleacă automobilele de deschidere: S1, S2, S3;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.

c. Pentru manșele de antrenament cronometrat și competiție ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 15 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu și Observatorul CCA;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.

d. La o etapă pot lua startul maxim trei mașini deschizător de drum (S1, S2 și S3) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de

competiții. Pilotul unei mașini deschizător de drum va fi în mod obligatoriu licențiat FRAS (în anul în curs sau în anii anteriori).

e. Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

16.RECUNOAȘTERI

a. Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.

b. În conformitate cu Regulamentul Particular, Sâmbătă se vor efectua trei manșe iar Duminică două manșe de recunoaștere, facultative.

c. Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:

- Cu automobile înmatriculate până cu o săptămână înainte de competiție
- Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll bar sau anvelope de competiții în săptămâna competiției.
- În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
- Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.

d.Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

e. Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.

f. Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de 30 secunde.

g. În cazul în care în timpul manșelor de recunoașteri doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul căruia i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul.

h. Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe de recunoaștere din ziua de sâmbătă și/ sau duminică, în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

17. ANTRENAMENTE

a. Sâmbătă se vor efectua 3 manșe de antrenament dintre care una obligatorie. În cazul în care pilotul nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în manșă de concurs, primul la clasa de care aparține.

b. Antrenamentele oficiale vor avea loc în conformitate cu programul detaliat întocmit de organizator, de la art. 1.

c. Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de 30 secunde.

d. În cazul în care în timpul manșelor de antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul căruia i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul. Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 1 minut în următoarele manșe de antrenament.

e. Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

f. Pentru timpul stabilit în antrenamente se vor acorda 5, 3 respectiv 2 puncte pentru locurile 1, 2 și 3 în clasamentul pe clase și grupe constituite. Pentru grupele/clasele neconstituite se va acorda punctaj înjumătățit.

18. COMPETIȚIE

a. Competiția este formată din 2 manșe independente care vor avea clasament separat. Se vor acorda puncte pentru fiecare manșă în parte.

b. Pentru clasament se va lua în calcul timpul realizat în fiecare din cele două manșe de concurs.

c. Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat la art. 1.

d. În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.

e. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

f. Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.

g. În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție întreaga etapă se anulează.

h. În cazul anulării competiției din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.

i. Imediat după ultima urcare se va face o premiere a primilor 3 clasări în clasamentul Open și posibil grupe într-o zonă de interes a traseului.

j. Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

19. AJUTOR DIN AFARĂ

a. Orice ajutor din afară conduce la excluderea din competiție a pilotului respectiv.

b. Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziția Directorului Sportiv.

c. Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

d. Piloții care refuza să își îndepărteze automobilele aflate în pană sau avariate de pe traseul de competiții, în situația în care automobilul poate fi deplasat de către pilot, vor fi sancționați cu amendă în valoare de 400 de euro.

20. ORDINEA DE START

a. La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:

- piloții „DEBUTANȚI” și „JUNIORI”, în ordinea numărului de licență;
- piloții din grupa I, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- piloții din grupa N, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- piloții din grupa A, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- piloții din grupa H, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- piloții din grupa D/E în ordinea numărului de licență;

b. Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din

grupa I vor lua startul primii în concurs urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut.

c. Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

21.ZONA DE PRE-START SI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

a. Este obligatoriu crearea zonei de pre-start între Parcul de Service și zona de încălzire a anvelopelor, cu o lungime de 50m și o lățime de 6m. Arbitrii din parcul de service se vor asigura că zonă de pre-start să fie în **permanență** alimentată cu minim 5 mașini în manșele de recunoașteri și antrenamente și 3 mașini în manșele de concurs. Este obligatoriu crearea zonei de încălzire a anvelopelor între zone de pre-start și linia de start, de minimum 100 m lungime și 6 m lățime.

b. Aceste zone vor fi libere, bine securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă parcarea automobilelor sau staționarea spectatorilor.

c. NU este permisă folosirea oricărui dispozitiv de încălzire a anvelopelor.

22.START ÎN RECUNOASTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE

a.Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din manșa respectivă. Nici un automobil nu poate lua startul în recunoașteri, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.

b. Între manșele de recunoaștere, antrenament sau competiție se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.

c. Pentru start anticipat (înainte ca ceasul de start să afișeze minut împlinit sau secundă zero, după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 de secunde pentru fiecare secundă anticipată.

d. Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.

e. Orice automobil care a declanșat dispozitivul de cronometraj de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start, sub nici un motiv. În cazul în care un automobil de competiție aflat pe linia de start, este în imposibilitatea de a lua startul (defecțiune, sau alte motive) acesta este scos de către oficialii din post în zona dinaintea liniei de start).

f. În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrare sau de competiție) pilotului aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.

g. Dacă între manșele de recunoaștere și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un

concurrent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

23. CRONOMETRAJ

a. Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celulă fotoelectrică. Dispozitivul de start (fotocelula/bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).

b. Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă. Mașna se termină când automobilul trece linia de sosire.

c. Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start-sosire).

d. Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.

e. Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați atât în regrupare, cât și în parcul de service, pe un panou vizibil pentru spectatori.

f. Cronometrarea va avea cel puțin un timp intermediar, care vor fi afișați în mod obligatoriu pe panourile din regrupare și parcul de service.

g. Timpii oficiali sunt doar cei afișați pe www.fras.ro și sunt proprietatea Federației Române de Automobilism Sportiv.

24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

a. Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.

b. Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă de 50 euro.

c. Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 euro.

d. Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 euro.

e. Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau competiție, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 euro care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă aceasta prevedere.

f. Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.

g. După a doua manșă de competiții, piloților li se permite oprirea la Parcul de Service pentru schimbarea anvelopelor, înainte de deplasarea în coloană la Parcul Încbis.

25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

a. Verificările tehnice finale vor avea loc la S.C. Pasteur Company SRL, Str. Calea Măgurii, Nr. 7, Câmpulung, în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator, publicat la Art.1

b. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.

c. La finalul etapei, comisia tehnică va verifica prin tragere la sorți două automobile participante la grupele N și A. Verificarea va viza toate reperele, mai puțin blocul motor. Tragerea la sorți va fi efectuată de domnul Radu Dumitrescu, Președintele Comisiei de Viteză în Coastă, sau după caz, de unul din membrii Comisiei de Viteză în Coastă, Florin Hangu sau Laurențiu Oros.

d. La cererea Comisarilor Sportivi, fie în urma unui protest, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire și supus unei verificări tehnice complete și amănunțite, care necesită demontarea acestuia.

e. Imediat după sosirea fiecărui pilot, acesta trebuie să-și conducă automobilul până la Parcul Încbis. Trebuie făcută o scurtă verificare pentru a stabili:

- Dacă corespunde cu automobilul verificat inițial;
- Dacă este necesar să se impună vreo penalizare.

f. Absența oricăruia din semnele de identificare va fi raportată Comisarilor Sportivi.

g. Verificarea completă, ce implică demontarea automobilelor poate fi efectuată la absolută discreție a comisarilor sportivi, din oficiu sau ca urmare a unui protest.

26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

a. La sfârșitul fiecărei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop, se vor întocmi următoarele clasamente:

- clasament OPEN (exclus Grupa I)
- clasament pe grupe, (exclus Grupa I unde se vor face clasamente pe categorii: I1 și I2)
- clasament pe clase de cilindree (la Grupa I se va face clasamentul pe cilindree astfel A1+B1, A2+B2, etc.)
- clasament pe echipe
- clasament pentru „JUNIORI” (indiferent de grupă sau clasă)

- clasamente 2RM – exclus grupa D/E: Categoria 2 Roți Motrice va avea două clasamente separate: F2 pentru mașinile cu tracțiune fata și GT pentru mașinile cu tracțiune spate.
- clasament diesel
- clasament “DEBUTANȚI”

b. Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obținuți în cele două manșe de concurs inclusiv la categoria automobilelor istorice.

c. Punctele pentru fiecare etapă vor fi alocate numai la grupele respectiv clasele constituite astfel:

- Locul 1 – 25 pct
- Locul 2 – 18 pct
- Locul 3 – 15 pct
- Locul 4 – 12 pct
- Locul 5 – 10 pct
- Locul 6 – 8 pct
- Locul 7 – 6 pct
- Locul 8 – 4 pct
- Locul 9 – 2 pct
- Locul 10– 1 pct

-În cazul clasamentului OPEN se vor acorda maximum de punctaj indiferent dacă clasa sau grupa sunt constituite.

d. Piloții care au înregistrat un timp numai într-una din cele două manșe de concurs (nu se aplică la categoriile automobilelor istorice) vor primi jumătate din punctajul acordat poziției ocupate în respective manșa (exemplu: locul 2 în manșa 1 și abandon în manșa 2 – pilotul primește 18/2 puncte, adică 9).

e. Pentru stabilirea clasamentelor individuale din campionat la grupele/clasele neconstituite se vor acorda jumătate din punctele de mai sus.

f. O grupă/clasă va fi constituită cu minim 3 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. În caz contrar punctele alocate la o etapă vor fi reduse la jumătate.

g. Pentru Grupa I, o clasă de cilindree se constituie cu minim 3 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. Categoriile se constituie cu minim 5 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție.

h. O echipă va fi clasată și cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizați pe licență, dar trebuie să se înscrie cu cel puțin 2 sportivi care să ia startul într-o manșă de concurs.

i. Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare pilot în clasa/categoria la care participă, la care se adaugă punctajul unui singur pilot al echipei (cel mai bine clasat) din clasamentul OPEN (N+A+H+D/E).



j. Echipelor nu li se aplică sistemul 25, 18, ..., 2, 1, acestea fiind clasate exclusiv după punctajul realizat/calculat la fiecare etapă, indiferent de numărul echipelor aliniate la start.

k. Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentului grupelor și al claselor. La festivitatea de premiere, nu se vor premia grupe/ clase neconstituite.

l. În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".

m. Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic la sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop criteriile de departajare vor fi următoarele:

-În funcție de nivelul locurilor ocupate și de numărul de clasări pe fiecare dintre locuri (primul loc, apoi locul al doilea etc) în clasamentul OPEN, al grupei, clasei la concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total.

-În funcție de numărul de concurenți pe care i-au învins în grupă/clasa în concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total.

-În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.

n. Este interzisă participarea a doi piloți pe același automobil sau a unui pilot cu două automobile (mai puțin la categoria automobilelor istorice).

27. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

a. Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop se va organiza la sfârșitul fiecărei etape unde obligatoriu se vor acorda cupe (minim 35 cm pentru grupe și minim 25 cm pentru clase), premii sportivilor/echipelor clasate pe primele 3 locuri la grupele și clasele constituite.

b. Comisia de coastă va acorda la fiecare etapa un premiu special de merit pilotului/ echipei/arbitrului care se distinge prin merite deosebite.

c. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabilă. Pe podiumul de premiere se prezintă exclusiv piloții.

d. Este obligatoriu ca atât piloții clasati pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

e. Se recomandă organizatorului etapei să acorde cupe (minim 35 cm) și piloților de pe locurile I, II și III din clasamentele grupelor/claselor neconstituite, la care au luat startul minim 3 piloți.

f. În afara cazurilor de forță majoră, orice pilot clasat pe locurile 1, 2 sau 3, care nu va fi prezent la festivitatea de premiere a etapei va suporta o amendă în sumă de 300 de euro, din partea FRAS.

g. Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasai în clasamentul Open al competiției.

28. PROTESTE, APELURI

a. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

b. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

c. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

d. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pt un reper - 500 Euro
- pentru un subansamblu - 1000 Euro
- pentru toată mașina - 2500 Euro

e. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili și o cauțiune pe baza prețului de catalog (al reprezentantei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

f. Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

g. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

h. În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

i. În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu rea-credință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;

- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

j. Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

k. În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

l. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

m. Următoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:

- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

n. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

29. DISPOZIȚII TRANZITORII

Având în vedere intenția FRAS de aliniere la dispozițiile regulamentelor FIA, pentru sezonul 2018, FRAS va analiza oportunitatea modificării regulamentului pentru:

a.a reglementa tipul de combustibil ce poate fi folosit (în ceea ce privește concentrația de etanol);

b.a îmbunătăți condițiile de securitate de desfășurare a competițiilor în ceea ce privește: număr de ambulanțe, număr de mașini de pompieri, tipul și calitatea glisierelor de protecție, tipul mașinilor de recuperare a autoturismelor de competiție avariate în timpul probelor, certificarea arbitrilor de traseu, poziționarea spectatorilor pe traseu astfel încât să se poată permite accesul mai multor spectatori în condiții de maximă siguranță.

Anexa I – Responsabilul cu relațiile cu sportivii/concurenții

Florin HANGU (CV) - tel. 0745 081 207



Anexa II – HARTA TRASEULUI DE CONCURS

