

REGULAMENT PARTICULAR
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ PE CIRCUIT PENTRU
AUTOVEHICULE ISTORICE DE COMPETIȚIE
ETAPA 1 - 27-28.04.2024

PREAMBUL

Prezentul Regulament Particular completează și/sau amendează punctual prevederile Regulamentului Cadru omonim, având prioritate în ordinea de precedență.

1 Organizator

Denumire:	ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Adresa:	Str. Agromec 3, Moara Vlăsiei, jud. Ilfov, 077130 România
Email:	office@oldtimer.ro
Persoana de contact:	Catalin-Cedric Ghigea +40.742.109.235 catalin@oldtimer.ro
Sit web:	www.romanianretroracing.com
Observator Federal:	

2 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Georgian Mirea
Membru:	Ciprian Burnar
Membru:	Paul Augustin
Director Sportiv:	Eduard Gheorghe
Dir. Organizatoric:	Catalin-Cedric Ghigea
Secretar Șef:	Roxana Serescu
Șef Verif. Tehnică:	Ciprian Burnar
Relații cu Sportivii:	Alexandra Nicolae
Șef Securitate:	Georgian Mirea
Șef Traseu:	Georgian Mirea

3 Locul desfășurării:

Denumire:

Motorpark Romania - IL, Adancata

4 Clase, Grupe

4.1 Clasa Viteză pe Circuit:

Se vor întocmi clasamente pe Categoriile, Grupe, Clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic, sub condiția constituirii Claselor respective.

5 Automobile acceptate

5.1 Viteza pe Circuit (vezi Anexa 1)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competiție al FRAS.

Se acceptă înlocuirea automobilului în cazul unei defecțiuni, cu condiția ca acest lucru să se întâmple cu minim 15 minute înaintea manșelor de concurs.

Această categorie include automobilele istorice de competiție care participă la Cupa Dacia.

6 Piloți acceptați

6.1 Viteza pe Circuit

Titulari de licență sportivă FRAS pentru automobile istorice de competiție.

Permis Cat. B, Membri RCR.

7 Înscriere

7.1 Procedura de înscriere

Se completează formularul de înscriere de la: www.romanianretrotracing.com

7.2 Perioada de înscriere

Pana la data de _25_ _04_ .2024, ora 20.00

7.3 Taxa de înscriere

- 850 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

7.4 Taxa se plătește în contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8 Verificări administrative

8.1 Verificările administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

8.2 Documentele ce vor fi verificate sunt:

Pentru Clasa Viteză pe Circuit:

- Talonul automobilului / alt act de proprietate;
- Pașaportul Tehnic FRAS (sau pașaport tehnic FIA);
- Fisa de omologare FIA aplicabilă;
- Licența de pilot;
- Dovada plății taxei de înscriere;

9 Verificări tehnice

9.1 După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.

9.2 Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.

9.3 Pentru Clasa Viteză pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.

10 Competiție

10.1 Fiecare etapă va cuprinde, pentru Categoria Viteză pe Circuit două manșe de antrenamente libere, două manșe de calificări și două manșe de concurs.

10.2 Durata fiecărei manșe va fi de maxim 30 de minute, cu excepția manșelor de concurs pentru Categoria Viteză pe Circuit, care vor avea **o durată de 8 tururi de concurs, la care se adaugă un tur de încălzire și unul de răcire.**

10.3 Pentru manșele de calificări aferente categoriei Viteză pe Circuit, nu este obligatoriu să se parcurgă întreaga perioadă alocată pe circuit, ci cel puțin două tururi cronometrate.

10.4 Departajarea concurenților în manșele de calificări pentru Categoria Viteză pe Circuit se va face după cel mai rapid timp stabilit.

10.5 Departajarea concurenților în manșele de concurs pentru Categoria Viteză pe Circuit se va face după ordinea de sosire la sfârșitul celor 8 tururi ale manșelor de concurs.

11 Norme de Securitate

- 11.1** Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.

12 Steaguri / Semnalizare

În timpul manșelor, se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față.
- Steag galben fluturat – Reduceți viteza și vă pregătiți să opriți.
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție, aderență scăzută.
- Steag negru – Descalificare.
- Steag roșu – Manșă oprită, circulați cu atenție și reveniți la boxe.
- Steag în carouri alb cu negru – Sfârșit de manșă, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13 Numere de Concurs

13.1 Participanții la Categoria Viteză pe Circuit vor folosi numerele de pe licența FRAS.

14 Pasageri / Copilot

14.1 Se pot lua pasageri / copiloți cu condiția respectării normelor de securitate aplicabile.

14.2 Pasagerii/copiloții nu pot fi persoane minore.

15 Clasamente

Vezi Anexa 2.

16 Punctaje

La finalul manșelor de concurs pentru fiecare clasă și grupă se vor acorda următoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Pentru categoria Viteză pe Circuit, la calificări se vor acorda puncte în cadrul fiecărei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

17 Clasamentele Etapei

- 17.1** Clasamentul etapei pentru fiecare clasă și grupă se va calcula adunând punctajele acordate pentru mașna de concurs și cele acordate pentru mașna de calificare, dacă este cazul.
- 17.2** În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face comparând confruntările directe din etapă pentru clasa de Viteză pe Circuit.

18 Proteste

- 18.1** Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro.
- 18.2** Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19 Norme de Conduită

- 19.1** Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- 19.2** Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deșeuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- 19.3** Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul mașnelor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.
- 19.4** CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20 Dispoziții Finale și Tranzitorii

- 20.1** Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil.
- 20.2** Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.
- 20.3** Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție stabilesc faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale.
- 20.4** Concurenții sunt singurii responsabili pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru răniile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 Automobile Acceptate

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare:	1919-1981	1982-1990	1991-1996	HI ¹
Numele Categoriei:	I1	I2	I3	
Numele Clasei (de cilindree):				
• până la 1300 cmc	1	1	1	
• 1301 – 1600 cmc	2	2	2	
• 1601 – 2000 cmc	3	3	3	
• peste 2000 cmc	4	4	4	
	5 ²			

Note:

¹HI Acestea sunt automobile istorice care vor fi dovedite că nu respectă cilindreea și greutatea minimă din fișa de omologare.

Acestea vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2024, indiferent de momentul când au fost identificate excedând în sensul celor de mai sus prevederile Fișei de Omologare.

Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare).

²5 Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
 - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
 - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
 - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
 - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
 - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.

Anexa 2 Clasamente

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categorii, astfel:

- Pentru Grupele: I1, I2, I3;
- Pentru Clasele: 1, 2, 3, 4 și 5;
- Pentru Cupa Dacia: Gr.1 și Gr. 2;
- Pentru Grupa 1: mașini care respectă Fișele de Omologare ale Grupelor 1, 3 și N;
- Pentru Open: I1+I2+I3 (cumulat).

Note:

1. Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. În clasamentul Open, se aplică următorii coeficienți:
 - I1 punctează cu un coeficient de **1,1**;
 - I2 punctează cu un coeficient de **1**;
 - I3 punctează cu un coeficient de **0,9**;
 - I1A5 punctează cu un coeficient de **0,9**.

Coeficientul se aplică la punctajul obținut în clasamentul OPEN al fiecărei etape.

Anexa 3 Calendar

Calendarul competițional prevăzut pentru 2024 este cel prezentat în tabelul de mai jos.

CALENDAR 2024		ROTAC + RRR	COASTĂ	COASTĂ MASTERS	RALLY
Mar	2 3				
	9 10				
	16 17				
	23 24				
	30 31				
Apr	6 7				
	13 14				
	20 21		RÂȘNOV	RÂȘNOV	
	27 28	MP			HARGHITA
Mai	4 5				
	11 12				ARGEȘ
	18 19				
	25 26		RÂNCA	RÂNCA	
Iun	1 2	TMR			MARAMUREȘ
	8 9				
	15 16				
	22 23				CLUJ
	29 30		HARGHITA		
Iul	6 7				
	13 14	MP			
	20 21		SINAIA		
	27 28				
Aug	3 4				
	10 11		REȘIȚA	REȘIȚA	
	17 18	MP			
	24 25				
Sep	31 1				IAȘI
	7 8		BAIA MARE	BAIA MARE	
	14 15	TMR			
	21 22				BRAȘOV
	28 29				
Oct	5 6				
	12 13		POIANA	POIANA	
	19 20				VÂLCEA
	26 27	MP			
TOTAL:		6	7	5	7

Anexa 4 Plan Orar

Plan Orar - exemplu

Programul zilei - Sambata

8:00	9:00	Verificari administrative+tehnice
15:15	15:30	Antrenamente Libere 1 - Viteza pe Circuit
16:05	16:20	Calificari 1 - Viteza pe Circuit
17:30	18:00	Cursa 1 - Viteza pe Circuit

Programul zilei - Duminica

8:00	9:00	Verificari tehnice
9:35	9:50	Antrenamente Libere 2 - Viteza pe Circuit
11:05	11:20	Calificari 2 - Viteza pe Circuit
12:35	13:00	Cursa 2 - Viteza pe Circuit