



REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA 3

CAMPIONATUL NATIONAL PENTRU VEHICULE ISTORICE PE CIRCUIT

17/06/2023

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact:
Telefon:
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130 Romania
0742 109 235
office@oldtimer.ro
Catalin-Cedric Ghigea
0742 109 235
catalin@oldtimer.ro

Link-uri utile:

www.romanianretro racing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Georgian Mirea
Ciprian Burnar
Paul Augustin
Eduard Gheorghe
Catalin-Cedric Ghigea
Roxana Serescu
Ciprian Burnar
Alexandra Nicolae
Georgian Mirea
Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Prejmer Raceway (Prejmer, BV)

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competiție al FRAS.

Se accepta înlocuirea automobilului în cazul unei defecțiuni cu condiția ca acest lucru să se întâmple cu minim 15 minute înaintea marelui concurs.

Această categorie include automobilele istorice de competiție ce participă la Cupa Dacia.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licență sportivă FRAS pentru automobile istorice de competiție

7. Insciere

7.1. Procedura de înscriere

Se completează formularul de înscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de înscriere

Până la data de **16/06/2023**, ora 20.00

7.3. Taxa de înscriere

850 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

7.4. Taxa se plătește în contul:

RO11BACX0000002069735000
ACS Romanian Retro Racing
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fișa de omologare FIA aplicabilă
 - Licența de pilot
 - Dovada plății taxei de înscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza în coastă.

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență: o mână de antrenamente libere, o mână de calificări și două mânsuri de concurs.
- 10.2. Fiecare mână va avea o durată de maxim 30 de minute.
- 10.3. Pentru mânsurile de antrenamente libere și calificări nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit și parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurenților în mânsurile de calificări pentru categoria Viteza pe Circuit se va face după cel mai rapid timp stabilit.
- 10.5. Departajarea concurenților în mânsurile de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit se va face după cel mai bun timp obținut în mână respectivă. Mânsurile de concurs se parcurg în regim "Time-Attack": un tur de încălzire, un tur rapid cronometrat și un tur de răcire.
- 10.6. Startul în mână de calificări se face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției. Startul în mână de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit se va face lansat, în urma unui tur de încălzire. Ordinea de start este dată de timpii stabiliți în mână de calificări, concurentul cu cel mai bun timp stabilit fiind primul care porneste în mână de concurs.
- 10.7. În caz de egalitate de puncte la sfârșitul celor două mânsuri de concurs, pentru departajarea concurenților se va lua în considerare cel mai bun timp obținut în oricare mână de concurs.
- 10.8. La sfârșitul fiecărei mânsuri se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va parcurge încă un tur cu viteza redusă pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.

12. Steaguri / semnalizare

- 12.1 In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungii rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Participantii la categoria Viteza pe Circuit vor folosi numerele de pe licenta FRAS.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa și grupa se va calcula adunând punctajele acordate pentru mansa de concurs și cele acordate pentru mansa de calificare, dacă este cazul. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face în funcție de ordinea sosirii din Cursa 1 pentru clasa de Viteza pe Circuit.

18. Proteste

Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduită

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manselor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

Programul zilei - 17.06.2023		
8:00	9:00	Verificari administrative+tehnice
9:10	9:20	BRIEFING - Viteza pe Circuit
9:40	10:00	FREE PRACTICE - Viteza pe Circuit
11:00	11:15	CALIFICARI - Viteza pe Circuit
12:15	12:35	MANȘĂ CONCURS 1 - Viteza pe Circuit
12:35	13:10	Pauza
14:00	14:20	MANȘĂ CONCURS 2 - Viteza pe Circuit

Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE				
Data fisei de omologare	1919-1980	1981-1990	1991-1995	
Numele Clasei de cilindree	I1	I2	I3	HI
Numele Clasei de cilindree	A	B	C	
pana la 1300 cmc	A1	B1	C1	
1301 - 1600 cmc	A2	B2	C2	
1601 - 2000 cmc	A3	B3	C3	
peste 2000 cmc	A4	B4	C4	
	A5			
HI Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindrul si greutatea minima din fisa de omologare				
Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2023, indiferent de momentul cand au fost identificate ca incalcand regula de mai sus				
Comisia de Automobile istorice va organiza testari ad-hoc pentru verificarea (fara demontare) a cilindrului si a masei automobilului (VTI, VTF, parc inchis, parc regrupare)				

Automobilele clasei naționale Dacia (conform regulamentului tehnic al clasei)

CARACTERISTICI AUTOMOBILE CLASA A5 (fostul I4)
-Autoturisme ce apartin perioadei C-1
- Aspect exterior respecta in intregime fisele de omologare FIA
- Aspect interior respecta in intregime fisele de omologare FIA
- Rotile pot fi mai mari cu 2" dar nu mai mult de 16"
- greutatea automobilului va respecta fisa de omologare FIA
- cutia de viteza poate devia de la prevederile fisei de omologare FIA dar sunt limitate la montarea in pod
- Motoarele pot devia de la prevederile fisei de omologare FIA cu urmatoarele restrictii:
- motorul trebuie sa fie de acelasi producator/grup chiar daca de o data mai recenta
- se va pastra numarul de cilindri din fisa de omologare si din anexa J din perioada. Cilindrul poate creste pana la limita superioara a clasei de cilindree originala
- sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai daca fisa de omologare a prevazut un astfel de motor
- sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injectie
- sunt acceptate motoarele cu carter sec
- punctele de prindere a articulatiilor pe caroserie vor ramane neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise
- suspensiile cu arcuri lamelare pot fi inlocuite cu arcuri elicoidale
- transmisia (propulsie sau tractiune) va respecta fisa de omologare FIA aplicabila
- sunt acceptate sistemele de servo directie
- dimensiunea discurilor de frana poate devia de la fisa de omologare FIA relevanta
- etrierele de frana vor avea acelasi numar de pistonase ca in fisa de omologare relevanta
- sunt acceptate materiale usoare (aluminiu, fibra de sticla) pentru usi, capote
- acolo unde nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fisele de omologare FIA relevante



Anexa 3 – Clasamente

Viteza pe Circuit

CLASAMENTE

Clasamente:

Open I1+I2+I3

Grupe I1, I2, I3

Clase A1-B1-C1, A2-B2-C2, A3-B3-C3, A4-B4-C4, A5

Dacia Revival

Clasa Națională Dacia

Grupa 1 masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)

***) NOTA IMPORTANTA**

Clasamentul Open

SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI

Numarul de puncte pentru masinile de I1 va fi de nr. Puncte inmultit cu 1,25

Numarul de puncte pentru masinile de I2 va fi numarul de puncte inmultit cu 1

Numarul de puncte pentru masinile de I3 va fi numarul de puncte inmultit cu 0,75