



REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA 1

CAMPIONATUL NATIONAL PENTRU VEHICULE ISTORICE PE CIRCUIT

01/04/2023

1. Organizator

Adresa:

Telefon:

Email:

Persoana de contact:

Telefon:

Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti

Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130 Romania

0742 109 235

office@oldtimer.ro

Catalin-Cedric Ghigea

0742 109 235

catalin@oldtimer.ro

Link-uri utile:

www.romanianretroracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Membru:

Membru:

Director Sportiv:

Dir. Organizatoric:

Secretar Șef:

Șef Verif. Tehnică:

Relații cu Sportivii:

Șef Securitate:

Șef Traseu:

Georgian Mirea

Ciprian Burnar

Tiberiu Lupsa

Eduard Gheorghe

Catalin-Cedric Ghigea

Roxana Serescu

Ciprian Burnar

Alexandra Nicolae

Georgian Mirea

Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania (Adancata, IL)

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie ce participa la Cupa Dacia.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta sportiva FRAS pentru automobile istorice de competitie

7. Inscriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de **30/03/2023**, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

850 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

RO11BACX0000002069735000
ACS Romanian Retro Racing
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.

10. Competiție

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență pentru categoria Viteza pe Circuit: o mână de antrenamente libere, o mână de calificări și două mânsuri de concurs.
- 10.2. Fiecare mână va avea o durată de maxim 30 de minute, în afara de mânsurile de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit care vor avea durată de 6 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Pentru toate mânsurile de calificări aferente categoriei Viteza pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurenților în mânsurile de calificări pentru categoria Viteza pe Circuit se va face după cel mai rapid timp stabilit.
- 10.5. Departajarea concurenților în mânsurile de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit se va face după ordinea de sosire la sfârșitul celor 6 tururi ale mânsurilor de concurs.
- 10.6. Startul în mână de calificări se face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției. Startul în mână de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit se va efectua de pe grilă, în urma unui tur de încălzire. Pentru categoria Viteza pe Circuit, pozițiile pe grilă pentru mână de concurs Cursa 1 vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în mână de calificări, cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grilă de start.
- 10.7. Pentru mână de concurs Cursa 2 a categoriei Viteza pe Circuit, pozițiile pe grilă vor fi ocupate în ordinea sosirii din mână Cursa 1, după formatul 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 șamd.
- 10.8. La sfârșitul fiecărei mânsuri se va flutura steagul în carouri. După aratarea acestui steag, concurentul va parcurge încă un tur cu viteză redusă pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.



11. Norme de Securitate

11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungii rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

13.1. Participantii la categoria Viteza pe Circuit vor folosi numerele de pe licenta FRAS.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul manselor de concurs (cu exceptia mansei Cursa 2 pentru categoria Viteza pe Circuit) pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Pentru categoria Viteza pe Circuit, la calificari se vor acorda puncte atat la Open cat si in cadrul fiecărei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

Pentru categoria Viteza pe Circuit, in mansa Cursa 2, se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 10 puncte
- Locul 2 - 8 puncte
- Locul 3 - 6 puncte
- Locul 4 - 5 puncte
- Locul 5 - 4 puncte
- Locul 6 - 3 puncte
- Locul 7 - 2 puncte
- Locul 8 - 1 punct

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa și grupa se va calcula adunând punctajele acordate pentru mansa de concurs și cele acordate pentru mansa de calificare, dacă este cazul. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face în funcție de ordinea sosirii din Cursa 1 pentru clasa de Viteza pe Circuit.

18. Proteste

Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduită

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manselor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

Programul zilei - 01.04.2023		
8:00	9:00	Verificari administrative+tehnice
9:10	9:20	BRIEFING - Viteza pe Circuit
9:40	10:10	FREE PRACTICE - Viteza pe Circuit
11:00	11:30	CALIFICARI - Viteza pe Circuit
12:10	12:30	CURSA 1 - Viteza pe Circuit
12:30	13:00	Pauza
13:50	14:25	CURSA 2 - Viteza pe Circuit

Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE				
Data fisei de omologare	1919-1980	1981-1990	1991-1995	
Numele Clasei de cilindree	I1	I2	I3	HI
Numele Clasei de cilindree	A	B	C	
pana la 1300 cmc	A1	B1	C1	
1301 - 1600 cmc	A2	B2	C2	
1601 - 2000 cmc	A3	B3	C3	
peste 2000 cmc	A4	B4	C4	
	A5			
HI Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindrul si greutatea minima din fisa de omologare				
Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2023, indiferent de momentul cand au fost identificate ca incalcand regula de mai sus				
Comisia de Automobile istorice va organiza testari ad-hoc pentru verificarea (fara demontare) a cilindrului si a masei automobilului (VTI, VTF, parc inchis, parc regrupare)				

Automobilele clasei Cupa Dacia (conform regulamentului tehnic al clasei)

CARACTERISTICI AUTOMOBILE CLASA A5 (fostul I4)
-Autoturisme ce apartin perioadei C-1
- Aspect exterior respecta in intregime fisele de omologare FIA
- Aspect interior respecta in intregime fisele de omologare FIA
- Rotile pot fi mai mari cu 2" dar nu mai mult de 16"
- greutatea automobilului va respecta fisa de omologare FIA
- cutia de viteza poate devia de la prevederile fisei de omologare FIA dar sunt limitate la montarea in pod
- Motoarele pot devia de la prevederile fisei de omologare FIA cu urmatoarele restrictii:
- motorul trebuie sa fie de acelasi producator/grup chiar daca de o data mai recenta
- se va pastra numarul de cilindri din fisa de omologare si din anexa J din perioada. Cilindrul poate creste pana la limita superioara a clasei de cilindree originala
- sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai daca fisa de omologare a prevazut un astfel de motor
- sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injectie
- sunt acceptate motoarele cu carter sec
- punctele de prindere a articulatiilor pe caroserie vor ramane neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise
- suspensiile cu arcuri lamelare pot fi inlocuite cu arcuri elicoidale
- transmisia (propulsie sau tractiune) va respecta fisa de omologare FIA aplicabila
- sunt acceptate sistemele de servo directie
- dimensiunea discurilor de frana poate devia de la fisa de omologare FIA relevanta
- etrierele de frana vor avea acelasi numar de pistonase ca in fisa de omologare relevanta
- sunt acceptate materiale usoare (aluminiiu, fibra de sticla) pentru usi, capote
- acolo unde nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fisele de omologare FIA relevante



Anexa 3 – Clasamente

Viteza pe Circuit

CLASAMENTE							
Clasamente:	Open	I1+I2+I3					
	Grupe	I1, I2, I3					
	Clase	A1-B1-C1, A2-B2-C2, A3-B3-C3, A4-B4-C4, A5					
	Cupa Dacia						
	Grupa 1	masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)					
*) NOTA IMPORTANTA	SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI						
Clasamentul Open	Numarul de puncte pentru masinile de I1 va fi de nr. Puncte inmultit cu 1,25						
	Numarul de puncte pentru masinile de I2 va fi numarul de puncte inmultit cu 1						
	Numarul de puncte pentru masinile de I3 va fi numarul de puncte inmultit cu 0,75						