

**REGULAMENT SPORTIV CADRU  
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ  
PENTRU AUTOVEHICULE ISTORICE  
CNVCI – Ver. 2026.01**

## **1 GENERALITĂȚI**

### **1.1 TEMEI LEGAL**

În conformitate cu prevederile Legii 69/2000 cu precizările și modificările ulterioare și ale normelor de aplicare ale acesteia (HG 884/2001) și în conformitate cu propriul Statut, Federația Română de Automobilism Sportiv este unica structură sportivă de interes național și de utilitate publică, autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze activitățile de automobilism sportiv desfășurate pe teritoriul României, în rândul acestora numărându-se și activitatea de viteză în coastă.

Prin Lege, Federația Română de Automobilism Sportiv are în atribuții organizarea activităților și competițiilor sportive oficiale la nivel național, în baza normelor și regulamentelor adoptate potrivit statutului propriu (L. 69, art. 37.1, lit. b); FRAS elaborează și realizează planurile de pregătire și de participare a sportivilor de performanță români din cadrul reprezentativelor naționale la competițiile internaționale (lit. d); exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți de lege și, potrivit statutelor și regulamentelor proprii (lit. e), organizează sau tutelează competițiile oficiale cu caracter internațional care au loc pe teritoriul României, cu avizul Ministerului Educației Cercetării, Tineretului și Sportului (lit. f); asigură reprezentarea României în competițiile sportive și în organismele internaționale la care sunt afiliate (art. 37.2).

Respectând art. 36.5 din Legea 69/2000, Federația Română de Automobilism Sportiv este organizată și funcționează în baza Statutului propriu elaborat în conformitate cu Statutul federației internaționale, care este Federația Internațională a Automobilului (FIA). După modelul FIA, FRAS elaborează prin intermediul Comisiei Naționale de Autovehicule Istorice, cu aprobarea CF-FRAS, sistemul competițional intern, regulamentele, instrucțiunile și normele tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum și orice alte reglementări necesare activității de automobilism viteză pe circuit, practicat pe teritoriul României; de asemenea, urmărește și controlează aplicarea întregului cadru normativ specific, la nivel național.

CNAI-FRAS coordonează și supraveghează organizarea și desfășurarea Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice din România precum și a celorlalte competiții de automobilism oficiale, desfășurate pe teritoriul României, cu respectarea normelor și regulamentelor naționale, elaborate de FRAS după standarde FIA și după modele ale țărilor avansate recunoscute internațional.

În cadrul FRAS și în întreaga activitate de automobilism din România, nu este permisă discriminarea politică, religioasă, sexuală sau rasială. Influențele politice în automobilism sunt interzise. Pe timpul participării la competițiile de automobilism din România, toate persoanele fizice sau juridice angajate politic se supun regulamentelor și hotărârilor FRAS.

## **2 Domeniu de Aplicare**

Regulamentul sportiv, regulamentele particulare și buletinele aplicabile Campionatului Național de

Viteză în Coastă (CNVC) se aplică și Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVICI) cu modificările prezentate mai jos.

### **3 Automobile admise**

Conform Anexa 1 la prezentul regulament.

### **4 Calendar**

Conform Anexa 3 la prezentul regulament.

### **5 Punctaje**

#### **Conform CNVC**

**5.1** Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare coastă la care pilotul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament, indiferent dacă este constituită grupa/clasa, astfel:

- Locul 1 - 25 puncte
- Locul 2 - 18 puncte
- Locul 3 - 15 puncte
- Locul 4 - 12 puncte
- Locul 5 - 10 puncte
- Locul 6 - 8 puncte
- Locul 7 - 6 puncte
- Locul 8 - 4 puncte
- Locul 9 - 2 puncte
- Locul 10 - 1 punct.

Puncte bonus din antrenamentele cronometrate

Locul 1 - 5 puncte

Locul 2 - 3 puncte

Locul 3 - 2 puncte

**5.2** Pentru sezonul 2026, se vor întocmi clasamente conform anexei prezentului regulament.

### **6 Numărul de rezultate luate în calcul pentru clasamentul final**

**6.1** Numărul etapelor (8 etape) care vor conta pentru alcătuirea clasamentelor finale individuale ale CNVICI-2026 va fi N-2.

**6.2** În cazul în care o etapă este anulată, se aplică regula N-1. În situația în care sunt anulate 2 sau mai multe etape, toate etapele vor conta în clasament.

**6.3** Se va lua în considerare cel mai bun punctaj indiferent dacă pilotul a participat sau nu la toate etapele organizate și indiferent de numărul concurenților pe care i-a avut în grupa/clasa respectivă.

### **7 Prevederi suplimentare**

**7.1** Automobilele istorice vor folosi aceeași documentație ca și concurenții din CNVC, vor parcurge

aceiași traseu de concurs și se vor supune acelorași reguli ce privesc desfășurarea competiției.

**7.2** Campionatul Național de Viteză în Coastă Istorică 2026 va fi alcătuit din 8 etape, conform anexei cu calendarul competiției.

**7.3** Pentru automobilele istorice de competiție, clasamentele etapelor vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp realizat în cele două manșe de concurs și nu prin însumarea timpilor din manșele de concurs.

**7.4** La revizia tehnică este obligatorie:

- prezentarea Pasaportului tehnic (PTI), format fizic, eliberat de Comisia Națională de Automobile Istorică (CNAI), vizat pe anul în curs, împreună cu Pasaportul electronic. Viza anuală a PTI, se va obține de la CNAI **înainte** de prima participare.

- Fișa de omologare a automobilului

- Fișa de înscriere (pentru a identifica grupa și clasa), copie.

**7.5** Centurile de siguranță trebuie să fie omologate în termen de valabilitate.

Scaunele trebuie să fie omologate și pot fi expirate din punct de vedere al termenului de valabilitate.

#### 7.6 Anvelopele

Fără restricții

#### 7.7 Numere concurs

Numerele de concurs vor fi de culoare neagră pe fond alb, rotund și vor avea numere începând cu „200”

Pentru Cupa Națională Dacia Revival, numerele vor fi de culoare neagră pe fond alb, pătrat și vor avea numere începând cu „800”.

## Anexa 1 Automobile Acceptate

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare:	1947-1981	1982-1992	1993-2000		Clasa Națională Dacia Revival
Numele Categoriei:	I1	I2	I3	HI <sup>1</sup>	Conform regulamentul Dacia Revival regăsit pe site-ul FRAS
Numele Clasei (de cilindree):					
- până la 1300 cmc	1	1	1		
- 1301 – 1600 cmc	2	2	2		
- 1601 – 2000 cmc	3	3	3	HI2000	

- peste 2000 cmc	4	4	4	HI+	
	5 <sup>2</sup>				
	Gr. 1-3/ N	Gr. 1-3/ N	Gr. 1-3/ N		

**Note:**

<sup>1</sup>HI Automobile istorice care au la baza o fișă de omologare.

Caracteristici tehnice pentru clasa HI:

- HI2000: capacitate cilindrică până la 2000ccm
- HI+: capacitate cilindrică peste 2000ccm
- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA
- Roțile pot fi de un diametru mai mare atâta timp cât nu necesită modificări ale caroseriei
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA dar nu în ceea ce privește poziția față de motor și caroserie
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
  - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă
  - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare FIA și din anexa J din perioada respectivă
  - Sunt acceptate motoarele cu Turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor
- Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție sau invers
- Sunt acceptate motoarele cu carter sec
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare
- Etrierele de frână pot avea un număr diferit de pistonaje față de fișa de omologare
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă, carbon) pentru uși și capote
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.
- Comisia tehnică a automobilelor istorice din cadrul FRAS poate oferi dispense în situația în care se folosește o soluție tehnică ce a mai fost folosită pe acel tip de automobil.

Acestea vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2026.

Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare).

<sup>2</sup>5 Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
  - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
  - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
  - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
  - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
  - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.

### Grupa 1-3/N

Automobile care respecta Fisa de omologare ale Grupelor 1, 3 si N

## Anexa 2 Clasamente

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categorii, astfel:

- Pentru Grupele: I1, I2, I3;
- Pentru Clasele: 1, 2, 3, 4 și 5, HI;
- Pentru Clasa Nationala Dacia Revival: Conform regulamentul CNDR regasit pe site-ul FRAS;
- Pentru Grupa 1: mașini care respectă Fișele de Omologare ale Grupelor 1, 3 și N;
- [Pentru Open: I1+I2+I3 (cumulat) fara A5, HI, CNDR.]

### Note:

1. Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. Va exista un clasament Open iar la finalul campionatului concurentul clasat pe locul I va fi numit castigator si nu Campion national. Nu se vor aplica coeficienti de diferentiere intre clasele I1, I2 si I3, toti concurentii vor puncta in clasamentul Open.
3. O grupa se considera constituita cu minim 3 (trei) concurenti.  
O clasa se considera constituita cu minim 3 (trei) concurenti.
4. In lipsa constituirii unei grupe sau clase, optional, se poate trece la o grupa/ clasa superioara.

### Anexa 3 Calendar

Calendarul competițional prevăzut pentru 2026 este cel prezentat în tabelul de mai jos.

CALENDAR 2026		CIRCUIT + RRR	COASTĂ	RALLY	ALTELE
Ma	1 2				
	8 9				
	15 16				
	22 23				
	29 30				
Apr	5 6				
	12 13				
	19 20				
	26 27				
Mai	3 4				
	9 10		Rânca Challenge		
	17 18				
	30 31		Marele Premiu al Brasovului		
Iun	4 5				
	7 8				
	13 14		Harghita Challenge		
	21 22				
	28 29				
Iul	4 5		Memorialul Werner Hirschvogel		
	12 13				
	19 20				
	26 27				
Aug	1 2		Trofeul Sinaia		
	9 10				
	16 17				
	23 24				
	30 31				
Sept	6 7				
	12 13		Trofeu Rasnov		
	20 21				
	27 28				
Oct	3 4		Cupa Mediasului		
	11 12				

	18	19			
	23	24		Trofeul Poiana Brasov	

<b>TOTAL:</b>				<b>8</b>	
---------------	--	--	--	----------	--