



COMUNICAT nr. 7 / 2024

Comisia Națională de Rally Raid FRAS

Către toți sportivii licențiați în disciplina de Rally Raid, Președinții de Cluburi afiliate FRAS cu activitate în Rally Raid (în calitate de reprezentanți ai sportivilor licențiați, dar și în calitate de organizatori de competiții de Rally Raid), oficiali tehnici și de securitate care participă la evenimente de Rally Raid

BULETIN de CLARIFICARI pentru Regulamentul Cadru 2024

În urma unor întrebări și discuții venite atât oficial cât și neoficial înspre membrii Comisiei, precum și la solicitarea unor organizatori, legat de posibilitatea distrugerii traseelor în cazul folosirii unor anvelope neconforme, dorim să clarificăm următoarele aspecte relativ la Regulamentul Cadru 2024:

Anvelope admise

În completarea informațiilor de la Art 4.3 din Reg Cadru 2024 și Art 6 din Reg Tehnic 2019, se aduce următoarea precizare:

NU vor fi acceptate anvelopele cu profile agresive (ex. cele de tip „Simex”, agricole sau forestiere) – anvelopele acceptate trebuie să fie profile de tip „All-Terrain”, „Mud-Terrain” sau anvelope speciale de tip Rally. Reamintim dimensiunile maxime acceptate ale anvelopelor și anume: dimensiuni maxime echivalente 235/85/16 (max. 810 mm diametru).

Punctajul unui echipaj în clasamentul anual al Campionatului

În completarea Art 7.2 și Art 10.2 din Reg Cadru 2024 se aduc următoarele precizări:

Licențele Rally Raid sunt specifice rolului din echipaj (pilot, copilot) cf Regulamentului de Licențiere FRAS. Pentru a puncta în clasamentul anual al Campionatului, membrii echipajului trebuie să aibă licențe anuale -- totuși (din motive obiective) copilotul poate fi înlocuit de către un alt copilot chiar și cu licența one-event), atata timp cât pilotul echipajului nu este schimbat.

Geamurile laterale, dotări de siguranță

Pentru echipajele categoriilor RALLY RAID 2 AUTO și PROMO AUTO se aduc următoarele mențiuni:

Pe tot parcursul probelor speciale, geamurile laterale ale autovehiculului de concurs trebuie să fie închise, sau coborate maxim 2 cm.

Pentru vehiculele cu geamuri laterale de sticlă securizată, este necesar să aibă în dotare cel puțin un dispozitiv de urgență de tip „ciocan de urgență pentru geamuri”. Un dispozitiv de tip „taietor de urgență pentru centuri” este necesar pentru riscul ca centurile să fie blocate / greu de deschis în urma unui accident.

Pentru eventualitatea spargerii accidentale a parbrizului, respectiv în vederea continuării concursului fără parbriz, echipajele trebuie să dețină fie casti cu viziera, fie ochelari de tip moto. În caz contrar echipajul va fi retras din concurs.