

# Caiet Sarcini pentru Organizatorii de Competitii de Slalom Paralel

## 1. Intocmirea Planului de Securitate.

Organizatorul este responsabil de siguranța sportivilor, arbitrilor, spectatorilor în timpul desfășurării etapei, respectând toate prevederile Planului de Securitate pe care le-a elaborat și care a fost aprobat de către Comisia de Slalom și de către FRAS

### **Planul de Securitate:**

Intocmit de Organizator trebuie vizat de către Directorul Sportiv, Responsabilul cu Securitatea și de un membru al Comisiei de Slalom Paralel, cât și de structurile teritoriale ale jandarmeriei și poliției municipale, după caz.

Evenimentul este comunicat inclusiv la Sitalul de Urgență din raza de desfășurare a etapei.

### **Obligatiile Organizatorului:**

**Art. 1.** Încheierea contractului de asigurare (primit odată cu Permisul de Organizare).

**Art. 2.** Organizatorul numește sau poate încheia un contract cu o persoană agreată de Comisia de Slalom, pentru funcția de Director Organizatoric; (persoană cu experiență, arbitru sau fost sportiv) care cunoaște regulamentele și care în timpul desfășurării competiției este în strânsă colaborare cu Directorul Sportiv al evenimentului;

Deciziile acestuia se rasfrang automat, direct asupra Organizatorului competiției (implicit asumate de Organizator).

**Art. 3.** Numirea-delegarea unui Responsabilului cu Securitatea traseului subordonat Directorului Organizatoric și Sportiv.

**Art. 4.** Numirea unui Responsabil Parc Service, care are ca principal rolul de a amplasa echipele de asistență în locurile stabilite, și care va colabora cu Directorul Organizatoric și Personalul de Paza, pentru asigurarea ordinii, și limitarea accesului personalului neautorizat, în Parc.

Acesta veghează asupra respectării tuturor reglementărilor din Regulamentul General și Particular al Competiției, referitoare la Parcul de Service, cu atenționare specială asupra Prescripțiilor Generale, ultimul aliniat, cât și a articolelor 12, 16 și 17

(ex: alimentare cu combustibil vezi 12.2.2 f și 16.1 b, incl Protecția mediului alin. 17.2.),

Competența acestei persoane:

- schiță cu amplasarea echipajelor afișată pe site-ul evenimentului, cu câteva ore înainte deschiderii parcului de service. Dacă acesta se deschide cu o zi înainte competiției, se va asigura paza materialului sportiv peste noapte.

**Art. 5.** Asigurarea ordinii publice și protecției persoanelor implicate în raliu (sportivi, arbitri, spectatori, oficiali, reprezentanți media, invitați), prin personalul special angajat, incl. montarea panourilor cu mesajul "INTERZIS SPECTATORILOR".

**Art. 6.** Asigurarea comunicatelor între oficialii competiției, care vor fi dotati cu stații de emisie recepție.

**Art. 7.** Verificarea Tehnică Inițială și Finală (VTI, VTF).

Aceste verificări vor fi efectuate de personalul tehnic specializat al clubului Organizatorului, aprobat și de către FRAS.

În cadrul operațiilor de verificare inițială și finală se va acorda o atenție deosebită numerelor alocate mașinilor în cadrul competiției, cât și a numelui înscris pe aceasta, acordate în baza listei de înscriere.

Verificările tehnice inițiale, în incinta parcului de service.

Pentru eventualele contestatii Organizatorul va desemna un Atelier Service neutru care sa asigure conditiile de desfasurare a tuturor operatiilor necesare.

**Art. 8.** Comandamentul, secretariatul: Locatia si incinta asigurata de catre Organizator.

- trebuie să fie cât mai aproape (ideal în vecinătate) de parcul de service.

Art. 8 Asigurarea sonorizarii pentru transmiterea directa a evenimentului.

**Art, 9.** Sa prevada (asigure) un spațiu pentru o vizionare facilă spectatorilor/ publicului in afara Parcului de Service.

Parcul de Service trebuie dotat:

- cu cel puțin 2 toalete ecologice,
- 1 container pentru colectarea gunoiului, avand grija ca asigurarea curateniei pistei, cat si a spatiilor aferente sa se faca si ulterior, cel tarziu a doua zi.
- Asistenta Medicala cu ambulanta tip B1 cu asistent si medic specializat de urgenta. Un punct de prim ajutor trebuie deasemenea înființat în parcul de service (ex. spațiu pentru dezinfectare ..).
- eventual, terase, facilități de servirea mesei, în afara parcului de service.

**Art. 10.** Asistenta tehnica cat si personalul de deservire a acesteia, care asigura interventia rapida in timpul desfasurarii competitiei, nominalizata de catre Organizator, se stabileste in consultatie cu Reprezentantul Comisiei de Slalom si Echipa de Securitate care vizeaza Planul de Securitate.

**Art. 11.** Solicita la FRAS nominalizarea Dispozitivului de Arbitri, in baza caruia intocmeste Regulamentul Particular al etapei.

Organizatorul nu poate apela la prevederile Art. 1.1 din RG 2022, in momentul in care redacteaza Regulamentul Particular al etapei. Exceptiile sunt valabile doar cu avizul Comisiei de Slalom.

Organizatorul trebuie sa prevada si sa elimine posibilele evenimente nedorite (functie de locatie si particularitatile etapei)

## **2. Set de instructiuni comune pentru toate etapele.**

**Art. 1** Inscrisoare in competitie, efectuata de catre Organizator, este recomandat a se face in stransa legatura cu Secretariatul numit al Competitiei.

**Art. 2** Lista de inscristi se va comunica celor interesati cu cel puțin 36 de ore inaintea demararii etapei (FRAS, piloti, Comitet Organizatoric)

**Art. 3** Regulamentul Particular al etapei se transmite Presedintelui Comisiei de Slalom, care il va aproba si transmite mai departe la FRAS.

**Art. 4** Personalul de la intrarea in parcul de service, securizata, nu mai permite nici o intrare sau iesire a masinilor de concurs dupa ora de incepere a revizilor tehnice, si pana in momentul incheierii competitiei, abaterea avand ca si consecinta excluderea din concurs a celui vinovat.

Fiecare post al arbitrilor de traseu va fi echipat cu un stingator de 6 Kg.

Dosarul complet al Competitiei, intocmit dupa desfasurarea etapei, se transmite de catre Organizator catre FRAS.

**Art. 5** Organizarea unor manse in afara competitiei, in ziua de desfasurare a etapei, se sanctioneaza cu excluderea din concurs a pilotilor participanti si depunctarea Organizatorului, pana la retragerea Licentei de Organizator.

**Art. 6.** Minim 2 Pompieri voluntari echipati cu doua stingatoare vor fi desemnati sa deserveasca Parcul de Service, cat si eventualul Punct de Alimentare cu combustibil.

## **Festivitatea de premiere:**

**Asigurata de catre Organizator:**

Directorul sportiv va fi prezent pe toată durata festivității, premiind alături de celelalte persoane desemnate de organizator.

- Citarea celor ce urcă pe podium va fi în ordinea: loc III, loc II, loc I.
- Înmânarea cupelor/premiilor va începe numai după ce toți cei posibil prezenti, ce urmează să fie premiați, sunt pe podiumul de premiere.
- Înaintea premierii sportivilor vor fi nominalizați sponsorii, organele locale și centrale, oficialitățile care au sprijinit organizarea etapei.

### **3. Instrucțiuni particularizate pentru fiecare etapa.**

**Art. 1.** Se poate organiza în cadrul Parcului de Service, într-un spațiu clar delimitat, o **Parcare tip VIP**, destinată strict autoturismelor Organizatorului, echipei de arbitraj, Reprezentanți FRAS. Spațiul nu va fi nicidecum destinat autoturismelor piloților sau invitațiilor acestora.

**Art. 2.** În apropierea Parcului de Service se poate organiza un punct de alimentare cu combustibil, cu respectarea tuturor condițiilor impuse de Regulamentul Particular (vezi 12.2.2 f și 16.1 b).

**Art. 3.** Doar prin Regulamentul Particular al etapei se poate organiza și un concurs destinat piloților nelicențiați (alin. 6.7 din RG 2022).

### **Comisia de Slalom Paralel**

#### **Presedinte:**

Dan Niristeanu