

CAIET DE SARCINI

PENTRU ORGANIZATORII DE EVENIMENTE RESTRICTIONATE SUB EGIDA CNOR SI FRAS

-Valabil 2024 –

0. DEFINIȚII

Eveniment Restrictionat / cupa (EvCNOR) = competiție sportivă offroad desfășurată pe parcursul a una sau doua zile, organizată în baza prezentului Regulament, care poate avea una sau două secțiuni: TROPHY și TRIAL.

Clasa competițională (Clasa) = Reprezintă o categorie de concurs în baza căreia sunt definite specificațiile tehnice ale autovehiculelor acceptate și este stabilit gradul de dificultate al traseului sau al probei parcurse. Există 3 (trei) clase principale în funcție de care se stabilește gradul de dificultate al traseelor de concurs: EXTREM, OPEN și STANDARD. În funcție de specificațiile tehnice ale autovehiculelor acceptate în cadrul claselor principale există următoarele grupe: Extrem, Open, Open SSV (Side by Side Vehicle), Standard A, Standard B și Challenge.

Stagiu de Traseu (ST) = Proba sportivă în cadrul unui Eveniment Restrictionat / cupa constând în parcurgerea contra timp a uneia sau mai multor secvențe de traseu și/sau probe speciale (zi de concurs).

Proba Superspecială TRIAL (Secțiunea TRIAL) = Proba sportivă în cadrul unui EvCNOR, constând în parcurgerea contra timp a unei porțiuni de traseu care este marcată de către organizator prin mijloace fizice de marcare în teren (jaloane, bandă ș.a.), delimitată prin START și SOSIRE organizată în special în teren deschis într-o zonă accesibilă publicului larg.

Comisia sportivă (a unei EvCNOR) = comisia alcătuită din Directorul de concurs, Directorii de clase, șeful echipei de arbitrii oficiali delegați, Observatorul oficial desemnat de Comisia Națională de Off Road CNOR, Comisarul tehnic și alți arbitrii invitați după caz, care decide în situații specificate în prezentul Regulament.

Comisar tehnic = persoană desemnată de Comisia Națională de Off Road (CNOR) care are următoarele sarcini și îndatoriri:

- soluționează împreună cu comisia sportivă contestațiile de natură tehnică din cadrul unei EvCNOR;
- verifică la înscrierea în competiție (prin procedura de inspecția tehnică) fiecare echipaj în conformitate cu prevederile tehnice ale prezentului regulament (Anexa A) și decide acceptarea sau respingerea echipajului în respectiva EvCNOR;
- observă și verifică pe parcursul desfășurării unei EvCNOR respectarea tuturor mențiunilor tehnice precizate în prezentul regulament (Anexa A și B) și are dreptul să decidă oprirea unui echipaj în timpul concursului dacă observă încălcări ale normelor de siguranță așa

cum sunt ele definite în prezentul regulament prin Anexa A, care pot pune în pericol siguranța echipajului sau a altor echipaje sau spectatori;

- pe parcursul desfășurării probelor competiției are atribuții de arbitru de traseu.

Observator CNOR/ FRAS = persoană fizică desemnată/delegată de CNOR pentru a urmări desfășurarea competiției și pentru a monitoriza respectarea regulamentelor, planului de securitate în cadrul unei EvCNOR. Observatorul are obligația întocmirii unui Raport al observatorului CNOR pentru fiecare EvCNOR.

Arbitru oficial = persoană fizică legitimată de FRAS, delegată pentru arbitrarea competiției, în vederea alcătuirii clasamentului unui EvCNOR.

Arbitrii de traseu = persoane fizice desemnate de organizator pentru a urmări desfășurarea competiției în diferite puncte de pe traseu, cu îndatoriri tehnice și administrative (organizarea parcului tehnic, indicații în timpul probelor sportive, observare încălcare reguli de către membrii echipajelor, înregistrare timpi intermediari în cadrul probelor sportive, îndrumare echipaje, monitorizare traseu de concurs, etc) și îndatoriri de asigurare a siguranței și securității în traseu (în special pentru spectatori). Organizatorul se va asigura că arbitrii de traseu vor purta însemne specifice, aduse la cunostinta concurenților în cadrul Briefing-ului, astfel încât să poată fi deosebiți de alte persoane întâlnite în traseu de către echipaje.

Abrevieri:

CNOR = Comisia Națională de Off Road

FRAS = Federația Română de Automobilism Sportiv

1. GENERALITĂȚI

(a) Pentru a putea organiza un Eveniment Restrictionat / Cupa, clubul sportiv organizator trebuie să îndeplinească următoarele:

- Să aibă toate taxele către FRAS achitate la zi;
- Evenimentul Restrictionat / Cupa organizat să fie cuprinsă în calendarul competițional aprobat pentru anul curent;
- Să obțină de la FRAS permis de organizare și licența de organizator; pentru obținerea documentelor se va înainta către președintele CNOR, cu minimum 30 zile calendaristice înainte de data începerii evenimentului, documentația care cuprinde:
 - Planul de securitate și Regulamentul particular corespunzătoare EvCNOR care se dorește a fi organizat precum și dovada achitării taxelor în contul FRAS corespunzătoare permisului de organizare și licenței de organizator.

Cu 2 zile înainte de începerea competiției organizatorul este **obligat** să trimită către Comisie **Anexa 1 a Planului de Securitate** care conține Dispozitive arbitri traseu și securitate traseu.

- Să respecte Regulamentul sportiv cadru pentru Evenimente Restrictionate / Cupe;

- Să respecte dispozițiile generale FRAS referitoare la organizarea de competiții sportive;
- Să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.

- (b)** După verificarea documentelor CNOR va transmite către FRAS spre avizare documentația în termen de maximum 5 zile calendaristice de la data primirii documentelor de la clubul organizator.
- (c)** Transmiterea documentației se va face în format electronic.
- (d)** Pentru a putea obține o nota CNOR/FRAS, clubul organizator va trebui să solicite punctarea EvCnor în vederea organizării unei Etape de Campionat Național de Off Road.
- (e)** Organizatorul de EVCNOR cu cea mai mare nota își va putea înainta cerere pentru organizarea unei Etape și va fi analizată de către CNOR, putând lua locul celei mai slabe etape sau să se adauge încă o etapă în Campionat.
- (f)** În cazul în care un club organizator de etape nu mai dorește să organizeze etape în anul următor, se poate acorda drept de organizare unui club care a organizat cupe în ordinea notelor obținute.

2. OBLIGAȚIILE CLUBULUI ORGANIZATOR

2.1 Respectarea calendarului și a intervalului de desfășurare a unui Eveniment Restrictionat / Cupe

- (a)** Clubul organizator are obligația respectării cu strictețe a intervalului de desfășurare a EVCNOR așa cum a fost stabilit și votat în cadrul adunării generale a cluburilor de off road și a fost avizat de către FRAS.
- (b)** Nerespectarea intervalului de desfășurare și a calendarului asumat poate aduce după sine, pentru organizatorul în cauză, excluderea sa ca organizator de eveniment competițional Off Road din anul competițional următor. În cazul în care această abatere se repetă și la următoarea competiție înscrisă în calendar, clubul organizator va putea fi exclus pentru o perioadă de minim 3 ani de la organizarea de evenimente competitionale Off Road.
- (c)** Comisia, pe baza Raportului întocmit de Observatorul CNOR sau pe baza propriilor constatări, luând în considerare și punctul de vedere al clubului organizator, va emite o Decizie a Președintelui prin care va stabili perioada de excludere a acestuia de la organizarea de evenimente competitionale în cadrul Campionatului Național de Off Road.
- (d)** Amânarea de către organizator a datei de desfășurare a EVCNOR nu se consideră nerespectare a calendarului dacă această amânare a fost adusă la cunoștința Comisiei Naționale de Off Road cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data de desfășurare a primului eveniment din calendarul competițional din anul respectiv și solicitarea a fost aprobată de CNOR și validată de FRAS.

În cazul amânării acceptate în condițiile de mai sus clubul sportiv organizator va putea primi o amendă de 500 de Euro. Clubul sportiv organizator care va anula EVCNOR stabilit în calendarul competițional anual va primi o amendă de 2000 Euro în conformitate cu prevederile FRAS.

2.2 Respectarea brandingului CNOR

Organizatorul este obligat să afișeze sigla **FRAS**, sigla **Comisiei Naționale de Off Road** și sigla **Romsilva** pe toate materialele de promovare a evenimentului, cum ar fi:

- Afisul competiției pentru promovarea online
- Afisele competiției folosite on-site, printate și afișate.

3. Întocmirea Regulamentului particular

(a) Regulamentul particular reprezintă un document obligatoriu pentru organizatorii de EvCNOR. Documentul trebuie avizat de CNOR și aprobat de FRAS conform precizărilor cuprinse în prezentul Caiet de sarcini.

Acest document trebuie să completeze Regulamentul sportiv cadru pentru Evenimente Restricționate / Cupe așa cum se specifică în acesta la Capitolul 13.

(b) Observații generale. Numai punctele lăsate la "alegerea organizatorului" din Regulamentul sportiv cadru pentru Evenimente Restricționate / Cupe vor fi stabilite clar prin Regulamentul particular.

Punctele lăsate la "**alegerea organizatorului**" în cadrul Regulamentului Sportiv cadru al Campionatului Național de off road sunt următoarele:

- Stabilirea cuantumului de timp al probei speciale (dacă există);
- Forma traseului și numărul de ture parcurse de un echipaj în Proba Speciala;
- Stabilirea formatului evenimentului pe stagii de traseu, secvențe de traseu, probe speciale și super speciale;
- Stabilirea momentului și zonei în care se desfășoară Proba Speciala;
- Stabilirea modului de marcare a traseului ;
- Stabilirea dimensiunilor roților pentru clasa Standard

În Regulamentul particular vor fi **cuprinse obligatoriu** și următoarele:

- Perioada de desfășurare a competiției ;
- Locul de desfășurare a competiției ;
- Descrierea echipei de organizare, funcțiile și atribuțiile acestora precum și datele de contact ale fiecărui membru ;
- Locația secretariatului competiției și a biroului de presă și programul de funcționare al acestora;
- Locația punctelor de informare unde vor fi afișate informații despre evenimentul respectiv (clasamente, programe /orare, liste de start etc)
- Locația și modul de organizare a parcului tehnic (bivuacului)
- Locația punctelor de alimentare cu carburant și programul de funcționare al acestora ;
- Locația punctelor de prim ajutor (dispensare, spitale, cort de prim ajutor etc) ;

- Locația unităților de cazare disponibile pentru sportivi sau pentru oficiali ;
- Modalitatea și programul de acordare a licențelor one event ;
- Documentele necesare pe care membrii echipajului trebuie să le dețină / obțină la înscrierea în competiție ;
- Cuantumul taxelor care trebuie achitate la înscrierea în competiție,
- Condițiile de înscriere / participare în competiție ;
- Programul de desfășurare al EvCNOR care să cuprindă cel puțin : intervalul orar în care sunt permise înscrierile la secretariat, intervalul orar și locul în care se poate face inspecția tehnică a autovehiculelor, a zonelor de start pentru stagiile de traseu și pentru probele speciale sau super speciale, a orelor de start, a desfășurării festivității de premiere ;
- Condiții speciale de siguranță și securitate pentru echipaje și pentru spectatori
- Modalități de comunicare cu oficialii competiției ;
- Stabilirea oricăror detalii administrative legate strict de organizarea EvCNOR (pauzele de masă, deplasări în coloană organizată, impunerile de circulație sau de respectare program de liniște comunicate de autorități, detaliile de deplasare către zona de parc tehnic, regulile de campare, locațiile unde se asigură masa, locația punctelor de spălat (spălătoriilor) pentru autovehicule, a zonelor de întâlnire pentru briefing, a zonei de premiere s.a.m.d.)

(c) Regulamentul particular trebuie să respecte întocmai prevederile Regulamentului Sportiv Cadru pentru Evenimente Restricționate / Cupe în vigoare și ale prezentului Caiet de Sarcini, fiind interzisă cuprinderea unor prevederi contrare dispozițiilor celor două documente cadru.

4. Organizarea Evenimentului restrictionat / Cupă

Organizatorul **nu poate** organiza **în același timp cu o etapă** de Campionat Național de Off Road nicio altă competiție sportivă reglementată de CNOR.

5. Reprezentare CNOR

Conform HOTARAREA-CF-NR-5-din-29-martie-2022 a FRAS la TOATE evenimentele sportive (inclusiv Evenimente Restricționate – Cupe sau Trial) organizate sub FRAS va fi OBLIGATORIE prezenta unui Observator FRAS din partea Comisiei Naționale de Offroad.

(a) Pentru a asigura buna desfășurare a activității reprezentanților CNOR, organizatorul are următoarele obligații:

-de a oferi condiții optime de cazare pentru observatorul oficial și arbitrii oficiali FRAS, în imediata vecinătate a secretariatului competiției sau, după caz, să asigure transportul acestora de la cazare la secretariat oricând situația o impune;

-de a plăti serviciile arbitrilor oficiali CNOR în cuantum minim de 800 lei/arbitru, înaintea începerii competiției și de a asigura, pe cheltuiuala sa, combustibilul, cazare și alocatie hrana.

-de a plăti serviciile prestate de catre Observatorul CNOR / Comisar tehnic in cuantum de 1000 lei, combustibilul și de a asigura, pe cheltuiala sa, cazare și alocatie hrana.

-de a asigura arbitrilor o cameră de lucru amplasată în imediata apropiere a secretariatului competiției dotată cu sistem de închidere, acces la internet, imprimantă funcțională, precum și mobilier adecvat activității de arbitraj.

- de a întocmi și prezenta în ziua începerii competiției toate facturile și contractele necesare CNOR și FRAS și de a le trimite, în format electronic, în 24 de ore după competiție pe adresa de mail secretariat@cnor.ro și cezar.romaniuc@fras.ro

6. Înscrierea sportivilor / secretariatul competiției

(a) Organizatorul este obligat să facă cunoscute, prin Regulamentul particular, cerințele pentru înscrierea sportivilor, programul de desfășurare al înscrierilor, precum și procedurile de organizare a secretariatului și amplasarea acestuia.

(b) Se recomandă ca la înscriere, organizatorul să pună la dispoziție prezența unui medic de medicină sportivă, abilitat să acorde viza medicală pentru sportivii care solicită Licențe “One Event”. Asigurările sportivilor cu licența One Event vor fi realizate doar prin FRAS.

(c) Înscrierea sportivilor la competiție se va face pe pagina web www.cnor.ro, în secțiunea evenimentului.

(d) La înscriere, organizatorul va face cunoscut locul panourilor de informare, unde vor fi afișate toate informațiile necesare sportivilor pe parcursul competiției.

(e) Programul de înscriere nu trebuie să depășească următorul interval orar: -15.00-22.00, cu o zi înaintea startului în competiție.

(f) Organizatorul EvCNOR este obligat să utilizeze, pe toată durata desfășurării competiției, numai formularele tip standardizate (pentru arbitraj, sesizări etc) – cuprinse în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini.

(g) La încheierea înscrierilor Organizatorul este obligat să:

- trimită către Arbitri oficiali, lista participanților cu numerele alocate echipajelor în format Excel.

- trimită către Arbitri Oficiali, ordinea claselor pe ordinea de start și ecartul între mașini.

(h) În maxim 60 de minute după încheierea înscrierilor Organizatorul este obligat să trimită către participanți track-ul de confirmare, pentru a asigura încărcarea completă a acestuia de către fiecare echipaj.

7. Verificarea tehnică

- (a) Autovehiculul fiecărui echipaj va fi supus unei inspecții tehnice pentru verificarea conformității cu prevederile tehnice și de siguranță cuprinse în Regulamentul cadru.
- (b) Verificarea tehnică va fi efectuată de către Comisarul tehnic, care poate fi asistat de către comisari desemnați de către organizator. Organizatorul trebuie să asigure condiții minime pentru comisarul tehnic de desfășurare a verificării (cort, masa, umbrela, etc)
- (c) Organizatorul trebuie să cuprindă în programul de înscrieri un timp suficient necesar verificărilor tehnice amănunțite.
- (d) Organizatorul are obligația de a face cunoscut în Regulamentul particular locul și intervalul orar în care se efectuează verificările tehnice, precum și datele de identificare a persoanei responsabile (comisarul tehnic).

8. Parcul tehnic (bivuac)

- (a) Organizatorul este obligat să pună la dispoziția echipajelor un parc tehnic pentru parcare autovehiculelor de concurs cu dimensiuni suficiente adecvate numărului de autovehicule acceptate în competiție
- (b) Parcul tehnic trebuie dotat cu colectoare pentru deșeuri și extincatoare
- (c) Se recomandă ca Organizatorul să asigure că parcul tehnic să fie iluminat pe timpul nopții și să se asigure surse de curent, apă și toalete.
- (d) Organizatorul este obligat să asigure protecția solului în parcul tehnic, solicitând expres concurenților utilizarea prelatelor de protecție montate sub autovehicule.
- (e) Se recomandă ca Organizatorul să asigure paza parcului tehnic, pe toată perioada desfășurării competiției.
- (f) Este obligatoriu ca parcul tehnic trebuie să fie delimitat cu marcaj vizibil pe clase competiționale.
- (g) Organizatorul trebuie să facă cunoscut prin Regulamentul particular, amplasamentul parcului tehnic, spațiul alocat pentru platforme și remorci.

9. Ședințele tehnice cu echipajele (briefing)

- (a) Organizatorul trebuie să organizeze ședințe tehnice cu concurenții înainte de startul fiecărui stagiou de concurs, pentru a anunța toate detaliile și cerințele referitoare la traseul ce urmează a fi parcurs, inclusiv atenționări pentru eventualele porțiuni cu risc sporit sau cu mențiuni speciale, precum și pentru a răspunde întrebărilor adresate de membrii echipajelor.
- (b) Organizatorul este obligat să anunțe înainte de startul fiecărui stagiou de traseu (la briefing) :

- tipul de marcaj și culoarea marcajului secvențelor de traseu și/sau a probelor speciale corespunzător fiecărei clase competiționale.
- Timpul maxim
- Modificări făcute ulterior printării roadbook-ului în cazul în care navigarea se face pe RB (anulări poziții, etc)
- Porțiuni de traseu cu sens în ambele direcții.
- Limitări de viteză
- Numărul de SP, dacă acestea există
- Forma și culoarea elementelor de identificare a CP în traseu

Ședințele tehnice vor fi organizate separat pentru fiecare clasă de dificultate (Extrem, Open, Standard).

10. Ședințele tehnice cu arbitrii de traseu și cu personalul de organizare

Organizatorul, prin Directorul de Concurs, în seara premergătoare startului este obligat:

- Împreună cu Arbitri Oficiali și Observatorul CNOR/ FRAS să comunice echipei de organizare toate detaliile desfășurării evenimentului (Directorii de clase, Arbitrii de traseu, Arbitrul de finish etc)

- Să instruiască arbitrii de traseu privind responsabilitățile acestora în punctele de observație;

- Să asigure corelarea orei oficiale pentru toate echipamentele de măsurare a timpului posibil a fi utilizate în competiție (se recomandă utilizarea dispozitivelor smartphone având activă actualizarea automată a orei operatorului GSM);

11. Locul de start

Organizatorul este obligat să:

- delimiteze clar locul Startului competiției în fiecare stagiu de traseu sau în cadrul probelor speciale sau super speciale;

- să restricționeze accesul spectatorilor în zona delimitată a Startului pentru a asigura accesul arbitrilor și funcționarea optimă a sistemelor de cronometrare;

- să organizeze echipajele în coloană conform ordinii de start.

12. Traseul

(a) La alcătuirea traseului din stagiile de concurs, organizatorul trebuie să asigure condițiile prevăzute în Regulamentul sportiv cadru al EvCNOR conform claselor competiționale respectând gradul de dificultate, lățimile de trecere impuse.

(b) Un stagiu de traseu poate conține mai multe secvențe de traseu și una sau mai multe probe speciale (optional, la latitudinea organizatorului), precum și una sau mai multe arii de limitare viteză.

(c) Punctele de control (CP) prezente în traseu vor fi semnalizate corespunzător și unitar respectând prevederile Regulamentului sportiv cadru, respectiv:

-Echipament unitar de îmbrăcăminte (aceleași tip, aceeași culoare)

-În cazul punctelor de control (CP) dotate cu element de identificare trebuie respectată forma și culoarea elementelor de identificare, anunțate concurenților la briefing.

Elementul de identificare se poate fixa vertical pe sol sau pe orice alt suport și se va poziționa astfel încât să fie vizibil din direcția de unde vin echipajele înspre respectivul CP

13. Organizatorului îi revin și următoarele obligații:

(a) În cazul în care traseele mai multor clase competiționale se suprapun pe anumite porțiuni, va fi precizată în carnetul de navigație (Road Book) sau prin Way Point pe Track-ul de confirmare

În cazul special în care traseele **se suprapun în sensuri opuse**, organizatorul va limita viteza la 20km/h și va anunța respectivă suprapunere la briefing.

(b) Organizatorul are obligația de a anunța fiecare probă specială existentă în cadrul unui stagiu de traseu înaintea începerii stagiului de traseu respectiv. Se va menționa obligatoriu și quantumul de timp al probei respective precum și alte detalii privind proba specială respectivă (ordinea de intrare în probă specială, timpul maxim etc);

(c) Lungimea porțiunii de traseu pe care se impune Limitare de Viteză nu poate fi mai mică de 500m. În cazul în care sunt mai multe poziții de RB cu Limitare de Viteză consecutive, acestea pot fi mai scurte dacă însumate măsoară mai mult de 500 m dar pe track-ul master va fi marcată ca o singură limitare de viteză care să le cuprindă pe toate.

14. Locul de Finish

(a) Organizatorul are obligația să asigure **arbitru de traseu în finish până la ajungerea ultimului concurent neanunțat abandonat**, chiar dacă acesta depășește TM al secvenței de traseu.

(b) Organizatorul are obligația ca prin Arbitrul de Traseu desemnat în punctul de Finish să noteze ora și minutul ajungerii fiecărui echipaj, în Fisa de Arbitraj și să o predea Arbitrilor imediat după închiderea Timpului Maxim al competiției. **Arbitrul nu va parasi punctul de Finish dacă nu a ajuns și ultimul echipaj în Bivouac sau la finish.**

15. Proba Superspeciala TRIAL

(a) Organizatorul are obligatia:

- Să asigure securitatea spectatorilor prezenți în cadrul probei superspeciale prin delimitarea fizică a zonelor de acces posibil periculoase și dublarea benzii cu o distanță de cel puțin 1,5m între benzi
- să creeze trasee adecvate nivelului de dificultate al fiecărei clase
- să marcheze cu banda sau porti ținând cont de distanța impusă prin Regulamentul Cadru Sportiv (5 m latime între tarusi și o rază de 6m). Dacă traseul este conceput prin porti, atunci organizatorului îi revine obligatia ca pentru fiecare clasă să numeroteze portile consecutiv și succesiv.
- pentru marcarea traseului să folosească tarusi cu înălțimea de 1m de la sol și să poziționeze banda la 90 cm de la sol.
- să parcurgă demonstrativ al traseului pt fiecare clasă, cu mașini conforme claselor și fără penalizări sau troliere

Proba demonstrativa va putea fi parcursa astfel:

Traseul **Standard A și B** cu mașina de Standard A sau B

Traseul **Challenge** cu mașina de Standard A, Standard B sau Challenge

Traseul **SSV** cu SSV sau mașina de Open

Traseul **Open** cu mașina de Open sau SSV

Traseul **Extrem** cu mașina de Open sau Extrem

- să se asigure ca sistemul de cronometrare al probei confera șanse egale tuturor sportivilor

Pentru evenimentele restrictionate cupa TRIAL, organizatorul poate organiza probleme în orice format acceptat în prealabil de Comisia Nationala de Off Road, prezentat în Regulamentul Particular al Competitiei.

16. Road book, track master și track de confirmare (pentru concurenți)

(a) Organizatorii de Evenimente Restrictionate / Cupe care aleg să ofere concurenților navigarea pe RB, la întocmirea road book-ului au obligația de a respecta precizările cuprinse în Anexa E la Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road precum și precizările cuprinse la capitolul 4. Navigarea în stagiile de traseu. Road Book-ul va avea mențiuni și observații doar în limba română, dacă există concurenți străini atunci organizatorul va asigura un număr de RB necesare acestora cu mențiuni în limba engleză.

(b) Track-ul master va fi predat de către organizator arbitrilor oficiali cu 12 ore înainte de startul în fiecare stagiu de traseu, pentru fiecare clasă principală în parte, în variantă

electronică, track după care se face analiza părăsirilor de traseu, a respectării limitărilor de viteză impuse ș.a.,.

(c) Obligatoriu track-ul master trebuie sa conțină următoarele:

- Forma completă a traseului de parcurs între punctul de start și punctul de sosire precum și sensul de parcurgere;
- Marcarea și denumirea punctelor: Start, Sosire, CP, început și sfârșit de limitare de viteză , intrare și ieșire din azimuth sau intrare și ieșire din coordonate de navigare, marcat cu linie dreapta, precum și marcarea coordonatelor de verificare identic cu pozițiile din RB;
- Dacă există mai multe secțiuni cu limitare de viteză atunci punctele se denumesc pe secțiuni numerotate. Ex: Inceput limitare viteză 1 / sfârșit limitare viteză 1, precum si limita de viteza impusa;
- Legătura dintre intrarea și ieșirea din azimuth sau atunci când se utilizează coordonate de navigare între două puncte, se trasează cu o linie dreaptă;

(d) Track-ul de confirmare care se trimite concurenților **nu va conține** limitari de viteza, waypoint pentru identificarea pozițiilor din track sau orice fel de atentionari., **daca navigarea se face pe RB.**

Daca **navigarea** în cadrul traseului EvCNOR **se face pe Track**, atunci Track-ul de confirmare oferit echipajelor e **obligatoriu sa contina toate detaliile necesare pentru navigare** (limitari viteza, atentionari pericole etc) prin denumirea Way Point-urilor

17. PLANUL DE SECURITATE

(a) Clubul organizator este responsabil pentru asigurarea tuturor condițiilor de **securitate** în timpul competiției în conformitate cu Planul de securitate avizat FRAS pentru a putea preveni orice accidentare.

(b) Organizatorul va asigura competiția pentru daune către terți prin polița de asigurare.

Organizatorul va asigura prezența a cel puțin a unei ambulanțe tip B pe toată durata stagiilor de concurs și a probelor superspeciale.

(c) Planul de securitate reprezintă documentul prin care organizatorul stabilește condițiile de securitate a competiției pe toată durata desfășurării acesteia.

(d) Planul de securitate va fi întocmit de organizator și va fi transmis spre avizare de către CNOR, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de începerea competiției, în care se explică în clar cum controlează organizatorul din punct de vedere al securității competiția pe toată durata desfășurării acesteia. CNOR are obligația supunerii spre avizare către FRAS a planului de securitate primit de la organizator în termen de 5 zile calendaristice.

(e) Planul de securitate trebuie să conțină descrierea activităților și referiri din domeniile următoare:

- securitatea spectatorilor
- securitatea echipajelor concurente

-securitatea oficialilor concursului

(f) Planul de securitate va indica locul/locurile postului de conducere a competiției, numele responsabilului cu securitatea și a celorlalți responsabili (director sportiv, directori de clase, etc.)

(g) Planul de securitate va cuprinde în egală măsură datele despre diferitele servicii de intervenție: ambulanță, ISU.

(h) Organizatorul este unic responsabil pentru implementarea integrală și respectarea întocmai a Planului de Securitate avizat CNOR și FRAS.

(i) Pentru competiții off-road, securitatea se divide în:

-securitatea exterioară, se referă la securitatea persoanelor din afara competiției (spectatori, personal auxiliar).

-securitatea interioară (după cum se menționează în planul de securitate), se referă la concurenți și la personalul organizator al competiției.

Securitatea exterioară se aplică în următoarele domenii:

-Alegerea/localizarea zonelor de acces a spectatorilor

-Evitarea circulației prin localități (pe măsura posibilităților);

-Solicitarea amplasării pe traseu a forțelor de poliție/jandarmerie în zonele traversate pentru asigurarea ordinii și siguranței;

-Informarea locală prin mass-media (presă, radio televiziune) sau directă în teren despre desfășurarea competiției;

-Trimiterea pe traseu a unei echipe de deschidere a cărui rol este de a verifica ultimele amănunte privind siguranța și securitatea traseului.

-Totodată, în zona de desfășurare a probelor vor fi prezente efective de Securitate, Jandarmerie și echipaj de pompieri, precum și ambulanța SMURD

Securitatea interioară se aplică pentru membrii organizatorului și pentru concurenți și se aplică în următoarele domenii:

-Zonele de parc tehnic și secretariat

-Distanțele parcurse și media de viteză

-Zonele parcurse de echipaje

-Zonele de staționare a arbitrilor de traseu

-Punctele de evacuare din traseu

-Identificarea punctelor cu risc ridicat

18. Comunicații și monitorizare echipaje

- (a) Organizatorul este obligat să **asigure comunicații între arbitrii de traseu** aflați în punctele de control și directorii de clase și de concurs în timpul probelor de concurs.
- (b) Organizatorul poate monitoriza echipajele aflate în concurs prin orice alte mijloace dorește (GPS, GSM etc).
- (c) Organizatorul are obligația de a anunța concurenții în timpul sedintelor tehnice (briefing) care este modalitatea de comunicare în timpul competiției, numerele de telefon ale directorilor de clase și abiturilor de traseu

19. Structura funcțională oficială

Organizatorul este obligat să asigure **cel puțin următoarea structură a oficialilor** pe întreaga durată de desfășurare a etapei:

- 1 director de concurs
- 2 sau 3 directori de clase (în funcție de formatul traseelor alese)
- 1 coordonator al secretariatului
- 1 responsabil cu securitatea echipajelor și a spectatorilor
- un număr suficient de arbitrii de traseu conform structurii traseelor dar nu mai puțini față de recomandările prezente în Regulamentul sportiv cadru

20. Festivitate de premiere

Organizatorul are obligația de a finaliza competiția printr-o festivitate de premiere, în cadrul căreia sunt anunțați câștigătorii, sunt înmânate diplome, cupe și premii (după posibilitățile organizatorului).

Organizatorul are obligația de a înmâna cel puțin o cupă fiecărui ocupant al unui loc pe podium, pentru fiecare clasă .

21. Monitorizare CNOR

- (a) Fiecare EvCNOR va beneficia de sprijinul arbitrilor oficiali FRAS, desemnați special în acest scop, dacă nu se suprapune cu o Etapa Nationala CNOR
- (b) Observatorul oficial CNOR trebuie să aibă posibilitatea de a observa competiția pe teren, împreună cu organizatorul. Organizatorul va asigura mijloacele de deplasare necesare.
- (c) Observatorul oficial CNOR are obligația de a transmite Raportul oficial în termenul de maxim 48 ore de la festivitatea de premiere, simultan, atât către secretariatul CNOR (în format electronic și în original, sub semnătură) cât și către Presedintele Comisiei (în format electronic), spre informare.

22. COMISIA SPORTIVĂ A COMPETIȚIEI

Pentru fiecare EvCNOR se va constitui Comisia Sportivă.

Aceasta are responsabilitatea decizională în toate problemele specifice concursului de natură administrativă, sportivă sau tehnică. Deasemenea deliberează și decide asupra eventualelor contestații depuse de concurenți conform regulamentului.

Membrii Comisiei Sportive sunt:

- Directorul de Concurs
- Directorii de clase
- Arbitri
- Observator oficial CNOR
- Comisarul tehnic
- Alți arbitri invitați, după caz.

Am luat la cunostinta,

Director de Concurs

Nume in clar

Semnatura

Anexa 1 :

Fisa Arbitraj TRASEU

Competitie:

Ora ajungere CP:.....

Nume arbitru:

Ora plecare CP:.....

Post: C.P. nr

data:

Numar echipaj	Ora trecere	Observatii

SESIZARE

In atentia Directorului de Concurs

Echipajul format din pilot
si copilot, cu numarul de concurs
..... la clasa, dorim sa semnalam urmatoarea situatie
care s-a petrecut in timpul stagiului de traseu de astazi, in cadrul
(etapa/cupa).....

Detaliem mai jos evenimentul:

Avand in vedere situatia mai sus mentionata, rugam solutionare.

Data:.....

Semnatura Pilot

Semnatura Copilot