

CAIET DE SARCINI

PENTRU ORGANIZATORII DE ETAPE ALE CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE OFF ROAD PE TERITORIUL ROMÂNIEI

-Valabil 2023 –

CUPRINS

0.DEFINIȚII	2
1.GENERALITĂȚI.....	3
2.OBLIGAȚIILE CLUBULUI ORGANIZATOR	3
2.1 Respectarea calendarului și a intervalul de desfășurare a etapei de campionat național de off road	3
2.2 Întocmirea Regulamentului particular	3
2.3 Organizarea etapei de campionat național de off road	4
2.4 Reprezentare CNOR	4
2.5 Înscrierea sportivilor / secretariatul competiției	5
2.6 Verficarea tehnică	5
2.7 Parcul tehnic (bivuac)	5
2.8 Ședințele tehnice cu echipajele (breafing)	6
2.9 Ședințele tehnice cu arbitrii de traseu și cu personalul de organizare ..	6
2.10 Locul de start	6
2.11 Traseul	6
2.12 Road book și track master	7
2.13 Comunicații și monitorizare echipaje	7
2.14 Structura funcțională oficială	7
2.15 Festivitate de premiere	8

2.16 Centralizare date și relații cu CNOR.....	8
2.17 Comunicare publică.....	8
3.MEDIA. FOTOGRAFI. CAMERAMANI	8
4.CONTROL COMISIE TEHNICĂ	8
5.COMISIA SPORTIVĂ A COMPETIȚIEI	9
6.PLANUL DE SECURITATE	9

0.DEFINIȚII

Etapa de Campionat Național de Off Road (ECNOR) = competiție sportivă offroad desfășurată pe parcursul a două sau trei zile, organizată în baza prezentului Regulament, cu o secțiune : TROPHY.

Clasa competițională (Clasa) = Reprezintă o categorie de concurs în baza căreia sunt definite specificațiile tehnice ale autovehiculelor acceptate și este stabilit gradul de dificultate al traseului sau al probei parcurse. Există 3 (trei) clase principale în funcție de care se stabilește gradul de dificultate al traseelor de concurs: EXTREM, OPEN și STANDARD. În funcție de specificațiile tehnice ale autovehiculelor acceptate în cadrul claselor principale există următoarele grupe: Extrem, Open, Open SSV (Side by Side Vehicle), Standard A, Standard B și Standard C.

Stagiu de Traseu (ST) = Proba sportivă în cadrul unei **etape de campionat național de off road** constând în parcurgerea contra timp a uneia sau mai multor secvențe de traseu și/sau probe speciale (zi de concurs).

Comisia sportivă (a unei **ECNOR**) = comisia alcătuită din Directorul de concurs, Directorii de clase, șeful echipei de arbitrii oficiali delegați, Observatorul oficial desemnat de Comisia Națională de Off Road **CNOR**, comisarul tehnic și alți arbitrii invitați după caz, care decide în situații specificate în prezentul Regulament.

Comisar tehnic = persoană desemnată de Comisia Națională de Off Road (**CNOR**) care are următoarele sarcini și îndatoriri:

-soluționează împreună cu comisia sportivă contestațiile de natură tehnică din cadrul unei **ECNOR**;

-verifică la înscrierea în competiție (prin procedura de inspecția tehnică) fiecare echipaj în conformitate cu prevederile tehnice ale prezentului regulament (Anexa A) și decide acceptarea sau respingerea echipajului în respectiva **ECNOR**;

-observă și verifică pe parcursul desfășurării unei **ECNOR** respectarea tuturor mențiunilor tehnice precizate în prezentul regulament (Anexa A și B) și are dreptul să decidă oprirea unui echipaj în timpul concursului dacă observă încălcări ale normelor de siguranță așa cum sunt ele definite în prezentul regulament prin Anexa A, care pot pune în pericol siguranța echipajului sau a altor echipaje sau spectatori;

-pe parcursul desfășurării probelor competiției are atribuții de arbitru de traseu.

Comisar de înscrieri = persoană desemnată de Comisia Națională de Off Road (CNOR) care are următoarele sarcini și îndatoriri:

- verifica informațiile trimise de participanți în vederea înscrierii;
- validează înscrierea participanților la competiție;
- întocmește lista cu sportivii care participa cu licența One Event, pe care o trimite la terminarea înscrierilor către FRAS, pe adresa de mail desemnată de către secretariatul FRAS. Lista va conține numele și CNP-ul concurenților.

Arbitru oficial = persoană fizică legitimată de **FRAS**, delegată pentru monitorizarea competiției și în vederea alcătuirii clasamentului unei **etape a campionatului național de off road**.

Arbrii de traseu = persoane fizice desemnate de organizator pentru a urmări desfășurarea competiției în diferite puncte de pe traseu, cu îndatoriri tehnice și administrative (organizarea parcului tehnic, indicații în timpul probelor sportive, observare încălcarea reguli de către membrii echipajelor, înregistrare timpi intermediari în cadrul probelor sportive, îndrumare echipaje, monitorizare traseu de concurs, etc) și îndatoriri de asigurare a siguranței și securității în traseu (în special pentru spectatori). Organizatorul se va asigura că arbitrii de traseu vor purta însemne specifice, aduse la cunoștința concurenților în cadrul Briefing-ului, astfel încât să poată fi deosebiți de alte persoane întâlnite în traseu de către echipaje.

Arbrii de traseu CNOR – persoane fizice desemnate de Comisia Nationala de Off Road pentru a urmări desfășurarea competiției în diferite puncte pe traseu (observare încălcarea reguli de către membrii echipajelor, înregistrare timpi intermediari în cadrul probelor sportive, îndrumare echipaje, monitorizare traseu de concurs, etc) și îndatoriri de asigurare a siguranței și securității în traseu (în special pentru spectatori).

Comisia Nationala de Off Road se va asigura ca arbitrii de traseu vor purta insemne specifice, aduse la cunoștința concurenților în cadrul Briefing-ului, astfel încât să poată fi deosebiți de alte persoane întâlnite pe traseu de către echipaje.

Observator CNOR FRAS = persoană fizică desemnată/delegată de CNOR pentru a urmări desfășurarea competiției și pentru a monitoriza respectarea regulamentelor, planului de securitate în cadrul unei ECNOR. Observatorul are obligația întocmirii unui Raport al observatorului CNOR pentru fiecare ECNOR.

Comisar CNOR = persoană fizică desemnată/delegată de CNOR pentru a urmări desfășurarea competiției și pentru a monitoriza respectarea regulamentelor, planului de securitate în cadrul unei ECNOR.

Poarta = Zonă de trecere marcată special în teren, mărginită de jaloane sau de alte elemente marcate clar, prin care un echipaj este obligat să treacă, în sensul de mers din roadbook, iar în cadrul probei superspeciala TRIAL se va parcurge conform probei demonstrative. Este interzis și se penalizează intrarea cu spatele sau trecerea prin poarta în sensul opus direcției de mers.

Poarta poate fi amplasată în cadrul oricărei probe sportive a unei ECNOR. În cadrul unei secvențe de traseu poarta va fi menționată clar și în RB la rubrica mențiuni, echipajul fiind obligat să o parcurgă. În cadrul altei probe sportive unde nu există RB poarta va fi marcată fizic în traseu și/sau indicată de arbitrul de traseu.

Selfie point (SP) = Zona de trecere marcată special în teren, validată printr-o fotografie, poziționată de organizator într-o poziție de roadbook. În acest punct nu este obligatorie prezența unui arbitru.

Marcaje = În traseu marcajele pot fi făcute cu vopsea forestieră sau bandă din material plastic biodegradabil (gen PLA)

Abrevieri:

CNOR = Comisia națională de Off Road

FRAS = Federația română de automobilism sportiv

1. GENERALITĂȚI

Pentru a putea organiza o Etapă a Campionatului Național de Off Road (ECNOR) clubul sportiv organizator trebuie să îndeplinească următoarele:

- Să aibă toate taxele către FRAS achitate la zi;
- Sa semneze contractul cu FRAS la începutul anului competițional și să achite valoarea permisului de organizare în avans, la termenul specificat în contractul FRAS.
- Etapa organizată să fie cuprinsă în calendarul competițional aprobat pentru anul curent;
- Să obțină de la FRAS permis de organizare și licența de organizator; pentru obținerea documentelor se va înainta către președintele CNOR, cu minimum 30 zile calendaristice înainte de data începerii etapei, documentația care cuprinde:

Planul de securitate și Regulamentul particular corespunzătoare etapei care se dorește a fi organizată precum și dovada achitării taxelor în contul FRAS corespunzătoare permisului de organizare și licenței de organizator.

După verificarea documentelor, CNOR va transmite către FRAS spre avizare documentația în termen de maximum 5 zile calendaristice de la data primirii documentelor de la clubul organizator. Transmiterea documentației se poate face în format electronic.

- Să respecte Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de Off Road;
- Să respecte dispozițiile generale FRAS referitoare la organizarea de competiții sportive;
- Să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.

Nerespectarea Caietului de Sarcini poate aduce după sine, pentru organizatorul în cauză, excluderea sa ca organizator de etapă din anul competițional următor. În cazul în care această abatere se repetă și la următoarea competiție înscrisă în calendar, clubul organizator va fi exclus pentru o perioadă de minim 3 ani de la organizarea de etape.

Comisia, pe baza Raportului întocmit de Observatorul CNOR sau pe baza propriilor constatări, luând în considerare și punctul de vedere al clubului organizator, va emite o Decizie a Președintelui prin care va stabili perioada de excludere a acestuia de la organizarea de Etape ale Campionatului National de Off Road.

În urma punctajelor obținute atât de etape cât și de cupe, se va face un clasament care va sta la baza Calendarului Competițional pentru anul următor și pentru alte criterii astfel:

- Cluburile care au organizat Etapa în anul anterior își vor alege data în ordinea clasamentului. În cazul în care există etape cu note identice se ia în considerare anul precedent.
- Clubului organizator al cărui Etapa o obținut **cea mai mică notă** i se va putea retrage, prin decizia CNOR, dreptul de organizare a unei ECNOR în anul următor dacă unul din cluburile care au organizat **EVCNOR (cu navigație pe baza de roadbook)** cu cele mai mari două note **obținute prin observator FRAS**, în anul precedent își arată interesul de a organiza etapa.
- Organizatorul de EVCNOR cu cea mai mare notă își va putea înainta cerere pentru organizarea unei Etape și va fi analizată de către CNOR, putând lua locul celei mai slabe etape sau să se adauge încă o etapă în Campionat.
- În cazul în care un club organizator de etape nu mai dorește să organizeze etape în anul următor, se poate acorda drept de organizare unui club care a organizat cupe în ordinea notelor obținute.
- Pe baza clasamentului, în funcție de sumele obținute prin sponsorizări de către ACAOR, Comisia poate stabili o formulă de recompensare pecuniară a cluburilor organizatoare de ECNOR.

Organizatorul este obligat ca în ziua înscrierilor, înaintea începerii verificărilor tehnice să prezinte observatorului FRAS, documentele necesare organizării etapei în vederea validării dosarului ECNOR.

2.OBLIGAȚIILE CLUBULUI ORGANIZATOR

2.1 Respectarea calendarului și a intervalului de desfășurare a etapei de campionat național de off road

Clubul organizator are obligația respectării cu strictețe a intervalului de desfășurare a ECNOR așa cum a fost stabilit în Calendarul Competițional al anului în curs, aprobat de Comisia Natională de Offroad și avizat de FRAS.

Nerespectarea intervalului de desfășurare și a calendarului asumat aduce după sine, pentru organizatorul în cauză, excluderea sa ca organizator de etapă din anul

competițional următor. În cazul în care această abatere se repetă și la următoarea competiție înscrisă în calendar, clubul organizator va fi exclus pentru o perioadă de minim 3 ani de la organizarea de etape.

Comisia, pe baza Raportului întocmit de Observatorul CNOR sau pe baza propriilor constatări, luând în considerare și punctul de vedere al clubului organizator, va emite o Decizie a Președintelui prin care va stabili perioada de excludere a acestuia de la organizarea de Etape ale Campionatului National de Off Road.

Amânarea de către organizator a datei de desfășurare a etapei nu se consideră nerespectare a calendarului dacă această amânare a fost adusă la cunoștința Comisiei Naționale de Off Road cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data de desfășurare a primei etape din calendarul competițional din anul respectiv și solicitarea a fost aprobată de CNOR și validată de FRAS.

În cazul amânării acceptate în condițiile de mai sus clubul sportiv organizator va primi o amendă de 500 de Euro. Clubul sportiv organizator care va anula etapa stabilită în calendarul competițional anual va primi o amendă de 2000 Euro în conformitate cu prevederile FRAS.

2.2 Întocmirea Regulamentului particular

Regulamentul particular reprezintă un document obligatoriu pentru organizatorii de etape. Documentul trebuie avizat de CNOR și aprobat de FRAS conform precizărilor cuprinse în prezentul Caiet de sarcini.

Acest document trebuie să completeze **Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road** așa cum se specifică în acesta la Capitolul 13. **Observații generale.** Numai punctele lăsate la "alegerea organizatorului" din **Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road** vor fi stabilite clar prin Regulamentul particular.

Punctele lăsate la "alegerea organizatorului" în cadrul Regulamentului sportiv cadru al campionatului național de off road sunt următoarele:

- Stabilirea cuantumului de timp al probei speciale (dacă există);
- Forma traseului și numărul de ture parcurse de un echipaj în Proba Speciala;
- Stabilirea formatului etapei pe stagii de traseu, secvențe de traseu, probe speciale și superspeciale (Trial)
- Stabilirea momentului și zonei în care se desfășoară Proba Speciala și Superspeciala Trial
- Stabilirea modului de marcare a traseului ;

În Regulamentul particular vor fi cuprinse obligatoriu și următoarele:

- Perioada de desfășurare a competiției ;
- Locul de desfășurare a etapei ;
- Descrierea echipei de organizare, funcțiile și atribuțiile acestora precum și datele de contact ale fiecărui membru ;
- Locul și intervalul orar maxim în care se efectuează verificările tehnice pentru Trophy+Trial/ **joi între orele 14-21. Dacă exista înscrieri după ora 21 până la ora 23, atunci va exista o taxă suplimentară pentru sportivi în valoare de 50 Euro/ echipaj.**
- Locul și intervalul orar maxim în care se efectuează verificările tehnice pentru Trial (pentru cei care participa doar la Trial) / **sambata între orele 14-18**
- Locația secretariatului competiției și a biroului de presă și programul de funcționare al acestora;
- Locația punctelor de informare unde vor fi afișate informații despre etapa respectivă (clasamente, programe /orare, liste de start etc)
- Locația și modul de organizare a parcului tehnic (bivuacului)
- Locația punctelor de alimentare cu carburant și programul de funcționare al acestora
- Locația punctelor de prim ajutor (dispensare, spitale, cort de prim ajutor etc) ;
- Locația unităților de cazare disponibile pentru sportivi sau pentru oficiali ;
- Modalitatea și programul de acordare a licențelor one event ;
- Documentele necesare pe care membrii echipajului trebuie să le dețină / obțină la înscrierea în competiție ;
- Cuantumul taxelor care trebuie achitate la înscrierea în competiție, dar nu pot depăși maximumul stabilit de FRAS ;
- Condițiile de înscriere / participare în competiție ;
- Programul de desfășurare al etapei care să cuprindă cel puțin : intervalul orar în care sunt permise înscrierile la secretariat, intervalul orar și locul în care se poate face inspecția tehnică a autovehiculelor, a zonelor de start pentru stagiile de traseu și pentru probele speciale, a orelor de start, a desfășurării festivității de premiere ;
- Condiții speciale de siguranță și securitate pentru echipaje și pentru spectatori
- Modalități de comunicare cu oficialii competiției ;
- Stabilirea oricăror detalii administrative legate strict de organizarea etapei (pauzele de masă, deplasări în coloană organizată, impunerile de circulație sau de respectare program de liniște comunicate de autorități, detaliile de deplasare către zona de parc tehnic, regulile de campare, locațiile unde se asigură masa, locația punctelor de

spălat (spălătoriilor) pentru autovehicule, a zonelor de întâlnire pentru briefing, a zonei de premiere ș.a.m.d.)

Regulamentul particular trebuie să respecte întocmai prevederile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road în vigoare și ale prezentului Caiet de Sarcini, fiind interzisă cuprinderea unor prevederi contrare dispozițiilor celor două documente cadru.

2.3 Organizarea etapei de campionat național de off road

Clubul organizator are obligația să respecte întocmai precizările cuprinse în Regulamentul particular privind organizarea ECNOR. În situația în care clubul organizator dorește să organizeze în aceeași perioadă cu etapa de Campionat Național de Off Road un alt eveniment sportiv automobilistic (exclus off-road) sau de alta natura, această competiție se va organiza și promova independent de etapa Campionatului Național de Off Road.

Organizatorul nu poate organiza în cadrul unei etape de campionat național de off road nicio altă competiție sportivă nereglementată de CNOR.

2.4 Reprezentare CNOR

Pentru fiecare etapă înscrisă în calendarul competițional, CNOR va desemna cel puțin un delegat oficial cu rol de Observator, cel puțin doi arbitri oficiali FRAS și a unui Comisar de înscrieri având ca atribuții asigurarea respectării Regulamentului, stabilirea ordinii de start, calculul timpilor, stabilirea și afișarea clasamentelor, participarea în comisiile sportive de soluționare a contestațiilor constituite de către organizator.

Pentru a asigura buna desfășurare a activității reprezentanților CNOR, organizatorul are următoarele obligații:

- de a oferi condiții optime de cazare pentru observatorul oficial și arbitrii oficiali FRAS, în imediata vecinătate a secretariatului competiției sau, după caz, să asigure transportul acestora de la cazare la secretariat oricând situația o impune;

- de a plăti serviciile arbitrilor oficiali CNOR în cuantum de 1500 Ron/arbitru-net, înaintea începerii competiției (în timpul înscrierilor de joi) și de a asigura, pe cheltuiala sa, cazare și alocatie hrana (mic dejun 20 lei, dejun 40 lei și cina 40 lei/ zi) pentru arbitrii, plus decontarea combustibilului consumat de acestia (obligatia arbitrilor este sa ia bonul de comustibil cu CIF club organizator pe care sa il duca spre decontare), decontare pentru 9l/100Km

- de a plăti serviciile prestate de catre Observatorul FRAS / Comisar tehnic în cuantum de 1200 lei - net înaintea începerii competiției (in timpul înscrierilor de joi) și de a asigura, pe cheltuiala sa, cazare și alocatie hrana (mic dejun 20 lei, dejun 40 lei și cina 40 lei/ zi) pentru acesta, plus decontarea combustibilului consumat de acesta (obligatia observatorului este sa ia bonul de comustibil cu CIF club organizator pe care sa il aduca spre decontare)

- de a plăti serviciile prestate de Delegatul FRAS pentru emiterea Licențelor One Event în cuantum de 300 lei.

- serviciile prestate de către oficialii FRAS/CNOR vor fi plătite în baza unui contract de prestări servicii conf Dec112 cu reținerea impozitului la sursă

- de a asigura arbitrilor o cameră de lucru amplasată în imediata apropiere a secretariatului competiției dotată cu sistem de încuiere, acces la internet, imprimantă funcțională, precum și mobilier adecvat activității de arbitraj.

- de a oferi condiții optime de cazare pentru echipa media desemnată pentru eveniment și masa joi seara, vineri și sâmbăta dimineața și seara, duminică dimineața sau alocare hrană conform normelor FRAS.

- De a oferi condiții optime de cazare pentru echipa CNOR care se ocupă de brandingul evenimentului (poarta de start, steaguri și banner-e sponsori naționali, podium și branding zona premiere) și masa joi seara, vineri și sâmbăta dimineața și seara, duminică dimineața sau alocare hrană conform normelor FRAS.

2.5 Înscrierea și Validarea sportivilor / secretariatul competiției

Înscrierea sportivilor la competiție se va face exclusiv pe pagina

web www.cnor.ro.

Validarea echipajului se face la secretariatul concursului în intervalul orar maxim: **-14.00-21.00, joi pentru înscriere la Trophy + TRIAL**

-14 -18, sâmbăta pentru înscriere doar la TRIAL

Organizatorul este obligat să facă cunoscute, prin Regulamentul particular, cerințele pentru înscrierea și validarea sportivilor, programul de desfășurare al validărilor, precum și procedurile de organizare a secretariatului și amplasarea acestuia.

La validarea atât pentru secțiunea Trophy + TRIAL cât și doar pentru TRIAL, organizatorul poate să asigure prezența unui medic de medicină sportivă, abilitat să acorde viza medicală pentru sportivii care solicită Licențe "One Event", în cazul în care dorește să aibă concurenți fără Licența Anuală (concurenții pot prezenta avize obținute înaintea înscrierii în concurs. Asigurările sportivilor cu licența One Event vor fi realizate doar prin FRAS

La validare, organizatorul va face cunoscut locul panourilor de informare, unde vor fi afișate toate informațiile necesare sportivilor pe parcursul competiției.

După închiderea validării Organizatorul are obligația de a trimite Track-ul de confirmare către concurenți, în maximum de 60 minute.

Organizatorul este obligat să asigure funcționarea secretariatului competiției pe toată perioada de desfășurare a acesteia (de la validare și până la finalizarea festivității de premiere).

Organizatorul este obligat să ia toate măsurile necesare astfel încât să asigure prezența la secretariatul competiției a cel puțin unei persoane din cadrul echipei de organizare, pe toată perioada de desfășurare a etapei, astfel încât să existe o legătură permanentă cu sportivii, arbitrii de traseu, arbitrii oficiali CNOR, Observator CNOR și să se respecte dreptul sportivilor de informare/depunere contestații/soluționare contestații.

În punctul de start/ finish și în secretariat organizatorul este obligat să aibă formulare pentru SESIZARI, pe care sportivii le pot completa și depune către soluționare organizatorului. Sportivii au la dispoziție 30 de minute după terminarea traseului pentru depunerea acestor sesizări la arbitru din Start/ Finish iar organizatorul are obligația de a soluționa și a transmite arbitrajului soluția găsită, dacă aceasta este necesară în termen de 1 oră de la primirea acesteia.

În punctul de start/finish al competiției și în secretariat organizatorul este obligat să aibă conexiune bună la internet și să supravegheze balizele cu semnal prin satelit care pot emite semnale de ajutor sau SOS și balizele care indică poziția sportivilor în traseu. Organizatorul este obligat să asigure prezența unui Arbitru de Traseu care să confirme primirea Track-urilor trimise de concurenți la terminarea traseului.

Organizatorul etapei este obligat să utilizeze, pe toată durata desfășurării competiției, numai formularele tip standardizate (pentru arbitraj,) – cuprinse în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini.

2.6 Verificarea tehnică

Autovehiculul fiecărui echipaj va fi supus unei inspecții tehnice pentru verificarea conformității cu prevederile tehnice și de siguranță cuprinse în Regulamentul cadru și în anexe. Verificarea tehnică va fi efectuată de către Comisarul tehnic, care poate fi asistat de către alți comisari desemnați de către organizator sau de către Comisia Nationala de Offroad.

Organizatorul trebuie să asigure în măsura în care locația o permite, o zonă distinctă (marcată) pentru efectuarea verificărilor tehnice astfel încât să nu fie blocat traficul sau accesul în parcul tehnic.

2.7 Parcul tehnic (bivuac)

Organizatorul este obligat să pună la dispoziția echipajelor un parc tehnic pentru parcare autovehiculelor de concurs, cu dimensiuni suficiente, adecvat numărului de autovehicule acceptate în competiție.

Organizatorul trebuie să facă cunoscut prin Regulamentul particular, amplasamentul parcului tehnic, spațiul alocat pentru platforme și remorci.

Parcul tehnic trebuie să fie delimitat cu marcaj vizibil perimetral atât și pe clase competiționale.

Se recomanda Organizatorului sa prevada un loc de parcare suplimentar pentru cate o masina de asistenta tehnica, in masura in care locatia o permite.

Organizatorul este obligat sa asigure ca parcul tehnic să fie iluminat pe timpul nopții și să se asigure surse de curent, apă și toalete.

Parcul tehnic trebuie dotat cu suficiente colectoare pentru deșeuri (tomberoane/ saci de plastic- 120 L / 2 masini) cu obligatia de a fi golite zilnic si extinctoare (minim 1buc/clasa competitiva) pozitionate la intrarea in zona fiecărei clase competitive.

Organizatorul este obligat să asigure protecția solului în parcul tehnic, solicitând expres concurenților utilizarea prelatelor de protecție montate sub autovehicule.

Organizatorul este obligat să asigure paza parcului tehnic, pe toată perioada desfășurării competiției.

Parcul tehnic trebuie să fie delimitat cu marcaj vizibil perimetral cat si pe clase competiționale.

2.8 Ședințele tehnice cu echipajele (briefing)

Organizatorul trebuie să organizeze ședințe tehnice cu concurenții înainte de startul fiecărui stagiu de concurs, pentru a anunța toate detaliile și cerințele referitoare la traseul ce urmează a fi parcurs, inclusiv atenționări pentru eventualele porțiuni cu risc sportiv sau cu mențiuni speciale, precum și pentru a răspunde întrebărilor adresate de membrii echipajelor.

Ședințele tehnice vor fi organizate separat pentru fiecare clasă de dificultate (Extrem, Open, Standard).

In cadrul sedintelor tehnice Organizatorul este obligat sa anunte urmatoarele:

- Tipul de marcaj și culoarea marcajului secvențelor de traseu și/sau a probelor speciale corespunzător fiecărei clase competiționale.
- Timpul maxim
- Modificari facute ulterior printarii roadbookului.(anulari pozitii, etc)
- Portiuni de traseu cu sens in ambele directii.
- Limitari de viteza
- Numarul total de SP si al portilor din secventa de traseu, daca acestea exista
- Tipul si marcajul SP-urilor si a portilor din traseu.
- Probe speciale pe traseu, timpul maxim si cuantumul acestora.

2.9 Ședințele tehnice cu arbitrii de traseu și cu personalul de organizare

Organizatorul prin directorul Sportiv este obligat să:

- Comunice echipei de organizare toate detaliile desfășurării etapei;

- Sa stabileasca si sa comunice locatia CP-urilor pt arbitrii si comisarii de traseu

-Să instruiască arbitrii de traseu, impreuna cu un arbitru oficial, privind responsabilitățile acestora în punctele de observație;

-Să asigure corelarea orei oficiale pentru toate echipamentele de măsurare a timpului posibil a fi utilizate în competiție (se recomandă utilizarea dispozitivelor smartphone avand activă actualizarea automată a orei operatorului GSM);

2.10 Locul de start

Organizatorul este obligat să:

-delimiteze clar locul Startului competiției în fiecare stagiou de traseu sau în cadrul probelor speciale;

-să restricționeze accesul spectatorilor în zona delimitată a Startului pentru a asigura accesul arbitrilor și funcționarea optimă a sistemelor de cronometrare;

-să organizeze echipajele în coloană conform ordinii de start.

2.11 Traseul

La alcătuirea traseului din stagiile de concurs, organizatorul trebuie să asigure condițiile prevăzute în Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road conform claselor competiționale respectând gradul de dificultate, lațimile de trecere impuse (minim 2,5 m) si marcajele.

La alcatuirea traseului, organizatorul va asigura marcajele standard, conform urmatoarelor indicatii:

Poarta in traseul de Trophy (exemplu poza in Anexa E a Regulamentului Cadru Sportiv)

- va fi marcata cu vopsea sau banda biodegradabila, pe copaci sau pe tarusi indeajuns de inalti, cu 2 linii circulare la o inaltime de minim 1,70m
- latimea unei dungii trebuie sa aiba minim 70mm (7 cm)
- culorile vor fi distinctive pentru fiecare clasa
- poarta nu poate avea intre copacii delimitati alte elemente care pot crea confuzii (ex. alti copaci)

Marcaje Selfie Point (exemplu poze in Anexa E a Regulamentului cadru Sportiv) Deoarece dimensiunea copacilor este diferita, marcajele pentru SP pot fi de 2 feluri

- a) Pe copac gros sau alta suprafata suficienta incadrarii marcajului
Inaltimea unei litere trebuie sa fie de minim 20 cm
Literile se vor aseza una sub cealalta iar dedesubtul lor se va trage o linie care

are scopul de a delimita marcajul de SP de numarul acestuia.

Culorile marcajelor vor fi diferite pe clase.

- b) Pe copac subtire sau alta suprafata insuficienta incadrarii marcajului
- in cazul copacilor cu tulpina subtire se va folosi un panou de care se va scrie SP si numarul acestuia.
 - Deasupra si sub panoul prins de copac se vor pune puncte de vopsea pe copac care sa marcheze copacul (aceasta dubla masura are scopul de a ramane marcajul copacului chiar daca panoul cu SP a disparut)
 - Inaltimea minima a unui panou va avea 30 cm
 - Culorile marcajelor vor fi diferite pe clase

Punctele de control (CP) prezente în traseu vor fi semnalizate corespunzător și unitar respectând prevederile Regulamentului sportiv cadru, respectiv:

-Echipament unitar de îmbrăcăminte (aceiași tip, aceeași culoare, furnizate de CNOR).

-În cazul punctelor de control (CP) dotate cu element de identificare trebuie respectată forma și culoarea elementelor de identificare.

Obligațiile arbitrilor de traseu:

- de a ajunge în traseu înaintea primului echipaj din concurs
- de a nota în fișa de arbitraj care este predată la sfârșitul zilei Arbitrilor Oficiali, ora la care ajunge arbitrul de traseu sau echipa de arbitrii de traseu în punctul de CP și ora la care aceștia pleacă din punctul de CP,
- de a aștepta în CP până la sosirea (trecerea) tuturor echipajelor care au luat startul (indiferent dacă a fost depășit timpul maxim).

Elementul de identificare al CP-ului este de forma unui pătrat care conține un triunghi alb și unul roșu. Elementul de identificare se poate fixa vertical pe sol sau pe orice alt suport și se va poziționa astfel încât să fie vizibil din direcția de unde vin echipajele înspre respectivul CP.

Organizatorului îi revin și următoarele obligații:

-În cazul în care traseele mai multor clase competiționale se suprapun pe anumite porțiuni, suprapunerea va fi precizată în carnetul de navigație (Road Book);

-Să asigure un număr minim de puncte de control (CP) conform precizărilor din Regulamentul sportiv cadru: *"Pe parcursul unei secvențe de traseu delimitată de punctul de Start și de Sosire (puncte considerate CP-uri) se recomandă stabilirea cel puțin a altor 3 puncte de verificare (CP) cu stație fixă de cronometrare intermediară dintre care unul cât mai aproape de jumătatea lungimii secvenței de traseu. În total, cu tot cu punctele de Start și Sosire se recomandă ca o secvență de traseu să aibă 5 puncte de cronometrare."*

- In cazul in care traseul depaseste 70 km lungime, organizatorul este obligat sa anunte concurentii ca pot avea punct de alimentare dupa jumatatea traseului si sa anunte unde este localizat punctul de colectare a canistrelor (personalizate) de combustibil si intervalul orar in care concurentii le pot lasa pentru a le fi transportate in traseu. Anuntul trebuie facut la inscriere, prin afisarea la panoul de informatii.

- Organizatorul are obligația de a anunța fiecare probă specială existentă în cadrul unui stagiu de traseu înaintea începerii stagiului de traseu respectiv. Se va menționa obligatoriu și cuantumul de timp al probei respective precum și alte detalii privind proba specială respectivă (ordinea de intrare în proba specială, timpul maxim etc);

- În cadrul probei superspeciale organizatorul trebuie să respecte prevederile cuprinse în **Regulamentul Sportiv Cadru TRIAL al Campionatului Național de Off Road**;

2.12. Locul de Finish

Organizatorul are obligatia sa asigure arbitru de traseu in finish pana la ajungerea ultimului concurent, chiar daca acesta depaseste TM al secventei de traseu.

Organizatorul are obligatia ca la punctul de finish in prima zi sa adune toate SI-Card-urile de la concurenti si sa le trimita, in timp util pentru arbitraj, echipei de arbitri oficiali impreuna cu fisele de arbitraj de la arbitri de traseu.

Organizatorul are obligatia ca in ziua 2 a etapei sa adune de la concurenți toate balizele si SI-Card-urile de la concurenti, fiecare echipaj avand 1 baliza cu semnal GSM si cabluri de curent, 1 baliza cu semnal satelit cu baterii si 1 Si-Card. In cazul nepredarii de catre organizator a tuturor balizelor folosite de catre concurenti, decontantarea acestora o va face organizatorul catre ACAOR in baza unei facturi emise.

Organizatorul este obligat sa afiseze adresele de mail pe care concurentii sunt obligati sa transmita track-urile de parcurgere catre Arbitrii Oficiali. De asemenea, organizatorul are obligatia sa afiseze locul unde concurentii pot gasi formularele de sesizare.

2.13. Proba Superspeciala TRIAL

Organizatorul are obligatia:

- Să asigure securitatea spectatorilor prezenți în cadrul probei superspeciale prin delimitarea fizică a zonelor de acces posibil periculoase si dublarea benzii cu o distanta de cel puțin 1,5m între benzi si sa aiba o sedinta cu jandarmeria si politia in care sa descrie traseul si sa stabileasca impreuna punctele unde acestia vor trebui sa fie pozitionati pentru a interveni cand este cazul, inclusiv pentru a scoate spectatori din traseu.
- sa creeze trasee adecvate nivelului de dificultate al fiecarei clase
- sa marcheze cu banda sau porti tinand cont de distanta impusa prin Regulamentul Cadru Sportiv (5 m latime între tarusi si o raza de 6m). Daca traseul este conceput prin porti, atunci organizatorului ii revine obligatia ca pentru fiecare clasa sa numeroteze portile consecutiv si succesiv.

- sa parcurga demonstrativ traseul pt fiecare clasa, cu masini conforme claselor fara penalizari si fara troliere.

2.14 Road book, track master si track de confirmare (pentru concurenti)

Organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road, la întocmirea road book-ului au obligația de a respecta precizările cuprinse în **Anexa E la Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road** precum și precizările cuprinse la capitolul **4. Navigarea în stagiile de traseu**. Road Book-ul va avea mențiuni și observații doar în limba română, dacă există concurenți străini atunci organizatorul va asigura un număr de RB necesare acestora cu mențiuni în limba engleză.

În cazul în care CNOR consideră necesară verificarea organizatorului din punctul de vedere al întocmirii road book –urilor, președintele comisiei va dispune deplasarea unui membru al comisiei (care poate fi însoțit de alte persoane) cu rolul de **Verificator**. **Verificatorul** are obligația de a îndruma organizatorul pentru întocmirea corectă a RoadBook-urilor prin verificarea și corectarea carnetelor de navigație (RoadBook) propuse de organizator.

În acest caz organizatorul va asigura pe întreaga durată a verificărilor cazarea, masa și contravaloarea transportului Verificatorului de la domiciliul său până la locul de organizare a etapei, respectiv pe perioada desfășurării verificărilor.

Organizatorul este obligat să asigure Verificatorului deplasarea în teren cu autovehicule adecvate traseelor verificate și să îi asigure tot suportul logistic. Constatările și mențiunile făcute de Verificator au un caracter de recomandare pentru organizator.

Organizatorul este obligat să îi asigure din timp Verificatorului accesul la trasee astfel încât verificarea lor și a corectitudinii scrierii RoadBook-urilor să poată fi finalizată cu cel puțin 3 zile calendaristice înainte de data începerii etapei.

Track-ul master va fi predat de către organizator arbitrilor oficiali cu 12 ore înainte de startul în fiecare stagiu de traseu, pentru fiecare clasă principală în parte, în variantă electronică, track după care se face analiza părăsirilor de traseu, a respectării limitărilor de viteză impuse ș.a.. Obligatoriu track-ul master trebuie să conțină următoarele:

-Forma completă a traseului de parcurs între punctul de start și punctul de sosire precum și sensul de parcurgere;

-Marcarea și denumirea punctelor: Start, Sosire, CP, început și sfârșit de limitare de viteză, porți, SP, intrare și ieșire din azimuth sau intrare și ieșire din coordonate de navigare, marcat cu linie dreaptă, precum și marcarea coordonatelor de verificare identic cu pozițiile din RB;

-Dacă există mai multe secțiuni cu limitare de viteză atunci punctele se denumesc pe secțiuni numerotate. Ex: Început limitare viteză 1 / sfârșit limitare viteză 1, precum și limita de viteză impusă;

-Legătura dintre intrarea și ieșirea din azimuth sau atunci când se utilizează coordonate de navigare între două puncte, se trasează cu o linie dreaptă;

Denumirea fișierelor track master va fi conform modelului :

Master_Clasa competitiva_ZiX_EtapaX_2022.GPX

Clasa competitiva = Std, StdA, StdB, Chl, SSV, Open, Extrem

ZiX = unde X este numărul zilei de stagiou.

EtapaX = unde X este numărul etapei din anul competițional.

Track-ul de confirmare care se trimite concurenților **NU VA CONTINE** limitări de viteză, waypoint pentru identificarea pozițiilor din track sau orice fel de atenționări.

Denumirea fișierelor track de confirmare va fi conform modelului :

Clasa competitiva_ZiX_EtapaX_2022.GPX

Clasa competitiva = Std, StdA, StdB, Chl, SSV, Open, Extrem

ZiX = unde X este numărul zilei de stagiou.

EtapaX = unde X este numărul etapei din anul competițional.

2.15 Comunicații și monitorizare echipaje

Având în vedere structura traseelor de concurs și din cauza lipsei acoperirii semnalului GSM în zonele de concurs precum și pentru asigurarea unei intervenții rapide și eficiente în caz de urgență, **organizatorul este obligat să asigure comunicații radio între arbitrii de traseu aflați în punctele de control și directorii de clase și de concurs în timpul probelor de concurs.**

Organizatorul este obligat să asigure comunicații între concurenții din traseu, pe timpul desfășurării competiției și arbitrii de traseu desemnați în locul de finish al probei, care va avea rolul de a transmite directorilor de clase și celorlalți arbitrii din traseu.

Organizatorul poate monitoriza echipajele aflate în concurs prin orice alte mijloace dorește (GPS, GSM etc).

Organizatorul are obligația de a anunța concurenții în timpul sesiunilor tehnice (briefing) care este canalul de comunicare în timpul competiției, pentru stațiile CB.

2.16 Structura funcțională oficială

Organizatorul este obligat să asigure **cel puțin** următoarea structură a oficialilor pe întreaga durată de desfășurare a etapei:

- 1 director de concurs
- 3 directori de clase
- 1 coordonator al secretariatului
- 1 responsabil cu securitatea echipajelor și a spectatorilor
- un număr suficient de arbitrii de traseu conform structurii traseelor dar nu mai puțin fața de recomandările de la punctul 2.11 al prezentului caiet de sarcini.
- 1 medic
- 1 persoană responsabilă cu comunicarea și media

2.17 Festivitate de premiere

Organizatorul are obligația de a finaliza competiția printr-o festivitate de premiere, în cadrul căreia sunt anunțați câștigătorii, sunt înmânate diplome, cupe și premii (după posibilitățile organizatorului). Organizatorul are obligația de a înmâna cel puțin o cupă fiecărui ocupant al unui loc pe podium, pentru fiecare clasă pentru secțiunea TROPHY cat si pentru PSS - TRIAL.

2.18 Centralizare date și relații cu CNOR

Organizatorul are obligația de a preda CNOR în timp de maxim 24 de ore după terminarea competiției să transmită către adresa de mail secretariat@cnor.ro raportul de organizare. Organizatorul este obligat să arhiveze dosarul competiției, inclusiv fișele de înscriere a echipajelor.

2.19 Comunicare publică

Organizatorul este obligat să comunice public modul de organizare și desfășurare a unei etape a campionatului național de off road. Comunicarea publică poate fi făcută pe orice canal media sau de comunicare online cu respectarea celor de mai jos.

Toate comunicările publice legate de organizarea și desfășurarea unei etape de campionat național de off road vor fi în limba română. Toate comunicările din timpul desfășurării etapei vor fi făcute în limba română. Dacă organizatorul consideră se poate face comunicarea publică și într-o altă limbă dar este obligatorie comunicarea și în limba română.

Pentru fiecare etapă a campionatului național de off road organizatorul va face comunicarea oficială privind desfășurarea etapei și pe pagina de web www.cnor.ro.

Comunicarea oficială va cuprinde obligatoriu și următoarele documente:

- 1.Regulamentul Particular al competiției (avizat FRAS);

2. Planul de Securitate al competiției (avizat FRAS).

Se interzice publicarea documentelor mai sus menționate înainte de avizarea acestora de către FRAS.

3. MEDIA. FOTOGRAFI. CAMERAMANI

Pentru asigurarea vizibilității sportului și pentru expunerea sponsorilor și partenerilor media naționali și locali, organizatorul este obligat să:

- desemneze o persoană, care va ține legătura cu echipa media pentru orice comunicare între ei și terți;

- organizeze o sedință online cu minim 2 zile înainte de începerea competiției, cu echipa media CNOR la care să participe obligatoriu responsabilul media din partea Organizatorului.

- asigure accesul și transportul în teren al echipei media;

- desemneze o persoană responsabilă cu expunerea în proporțiile stabilite de CNOR a materialelor publicitare ale sponsorilor în locurile indicate de cameramani, fotografi atât în traseu, probe speciale cât și în trial - conform Anexa 2 la prezentul Regulament.

- asigurare cameră de lucru/cazare cu acces la internet

- desemneze o persoană, care să se ocupe de solicitările apărute din partea presei (director de concurs sau persoană delegată de acesta);

- organizatorul este obligat să identifice punctele de interes de pe traseu pentru echipa media și să le indice prin waypoint sau pe un track care să fie trimis către aceștia. Transmiterea acestor detalii se va face cel târziu în cadrul sedinței cu echipa media (2 zile înainte de etapă).

4. MONITORIZARE ȘI EVALUARE ECNOR.

Fiecare ECNOR va fi monitorizată de cel puțin un delegat oficial CNOR-Observator.

Fiecare ECNOR va beneficia de sprijinul arbitrilor oficiali FRAS, desemnați special în acest scop

Observatorul oficial CNOR trebuie să aibă posibilitatea de a observa competiția pe teren, împreună cu organizatorul. Organizatorul va asigura mijloacele de deplasare necesare.

În baza Raportului etapei, se va acorda un punctaj (notă) pentru modul de organizare a competiției, care va fi luat în calcul la stabilirea calendarului competițional pentru anul următor.

Observatorul oficial CNOR are obligatia de a transmite Raportul oficial în termenul de maxim 48 ore de la festivitatea de premiere, simultan, atât către secretariatul CNOR (în format electronic și în original, sub semnătură) cât și către Presedintele Comisiei (în format electronic), spre informare.

Organizatorul este obligat ca in ziua inscrierilor, inaintea inceperii verificarilor tehnice sa prezinte observatorului, documentele etapei si sa bifeze impreuna cu acesta checklist-ul conform **Anexa 3** la prezentul Caiet de Sarcini

Nota ECNOR:

La calcularea notei ECNOR sa va aplica umatoare pondere:

- 70% - Nota Observatorului FRAS-CNOR
- 20% - Nota Arbitrilor
- 10% - Media notelor acordate de concurenti in urma formularului trimis de CNOR

5. COMISIA SPORTIVĂ A COMPETIȚIEI

Pentru fiecare ECNOR se va constitui Comisia Sportivă.

Aceasta are responsabilitatea decizională în toate problemele specifice concursului de natură administrativă, sportivă sau tehnică. Deasemenea deliberează și decide asupra eventualelor contestații depuse de concurenți conform regulamentului.

Membrii Comisiei Sportive sunt:

- Directorul SPORTIV (concurs)
- Directorii de clase
- Arbitrul coordonator FRAS
- Observatori oficiali CNOR
- Comisari CNOR
- Comisarul tehnic
- Alți arbitri invitați, după caz.

6. PLANUL DE SECURITATE

Clubul organizator este responsabil pentru asigurarea tuturor condițiilor de securitate în timpul competiției în conformitate cu Planul de securitate avizat FRAS pentru a putea preveni orice accidentare.

Organizatorul va asigura competiția pentru daune către terți prin polița de asigurare.

Organizatorul va asigura prezența a cel puțin a unei ambulanțe tip B pe toată durata stagiilor de concurs.

Planul de securitate reprezintă documentul prin care organizatorul stabilește condițiile de securitate a competiției pe toată durata desfășurării acesteia.

Planul de securitate va fi întocmit de organizator și va fi transmis spre avizare de către CNOR, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de începerea competiției, în care se explică în clar cum controlează organizatorul din punct de vedere al securității competiția pe toată durata desfășurării acesteia. CNOR are obligația supunerii spre avizare către FRAS a planului de securitate primit de la organizator în termen de 5 zile calendaristice.

Planul de securitate trebuie să conțină descrierea activităților și referiri din domeniile următoare:

- securitatea spectatorilor
- securitatea echipajelor concurente
- securitatea oficialilor concursului

Planul de securitate va indica locul/locurile postului de conducere a competiției, numele responsabilului cu securitatea și a celorlalți responsabili (director sportiv, directori de clase, medic etc.)

Planul de securitate va cuprinde în egală măsură datele despre diferitele servicii de intervenție: ambulanță, ISU.

Organizatorul este unic responsabil pentru implementarea integrală și respectarea întocmai a Planului de Securitate avizat CNOR și FRAS.

Pentru competiții off-road, securitatea se divide în:

-securitatea exterioară, se referă la securitatea persoanelor din afara competiției (spectatori, personal auxiliar).

-securitatea interioară (după cum se menționează în planul de securitate), se referă la concurenți și la personalul organizator al competiției.



Securitatea exterioară se aplică în următoarele domenii:

- Alegerea/localizarea zonelor de acces a spectatorilor
- Evitarea circulației prin localități (pe măsura posibilităților);
- Solicitarea amplasării pe traseu a forțelor de poliție/jandarmerie în zonele traversate pentru asigurarea ordinii și siguranței;
- Informarea locală prin mass-media (presă, radio televiziune) sau directă în teren despre desfășurarea competiției;
- Trimiterea pe traseu a unei echipe de deschidere a cărui rol este de a verifica ultimele amănunte privind siguranța și securitatea traseului.

Securitatea interioară se aplică pentru membrii organizatorului și pentru concurenți și se aplică în următoarele domenii:

- Zonele de parc tehnic și secretariat
- Distanțele parcurse și media de viteză
- Zonele parcurse de echipaje
- Zonele de staționare a arbitrilor de traseu
- Punctele de evacuare din traseu
- Identificarea punctelor cu risc ridicat.