

CAIET DE SARCINI
pentru organizatorii DE ETAPE ale
Campionatului National de Off Road pe teritoriul Romaniei
2024

0. DEFINITII

Etapa de Campionat Național de Off Road (ECNOR) = competiție sportivă offroad desfășurată pe parcursul a două sau trei zile, organizată în baza prezentului Regulament, cu o secțiune : TROPHY.

Clasa competițională (Clasa) = Reprezintă o categorie de concurs în baza căreia sunt definite specificațiile tehnice ale autovehiculelor acceptate și este stabilit gradul de dificultate al traseului sau al probei parcurse. Există 3 (trei) clase principale în funcție de care se stabilește gradul de dificultate al traseelor de concurs: EXTREM, OPEN și STANDARD. În funcție de specificațiile tehnice ale autovehiculelor acceptate în cadrul claselor principale există următoarele grupe: Extrem, Open, Open SSV (Side by Side Vehicle), Standard A, Standard B și Standard C.

Stagiu de Traseu (ST) = Proba sportivă în cadrul unei etape de campionat național de off road constând în parcurgerea contra timp a uneia sau mai multor secvențe de traseu și/sau probe speciale (zi de concurs).

Comisia sportivă (a unei ECNOR) = comisia alcătuită din Directorul de concurs, Directorii de clase, șeful echipei de arbitrii oficiali delegați, Observatorul oficial desemnat de Comisia Națională de Off Road CNOR, comisarul tehnic și alți arbitrii invitați după caz, care decide în situații specificate în prezentul Regulament.

Comisar tehnic = persoană desemnată de Comisia Națională de Off Road (CNOR) care are următoarele sarcini și îndatoriri:

-soluționează împreună cu comisia sportivă contestațiile de natură tehnică din cadrul unei ECNOR;

-verifică la înscrierea în competiție (prin procedura de inspecția tehnică) fiecare echipaj în conformitate cu prevederile tehnice ale prezentului regulament (Anexa A) și decide acceptarea sau respingerea echipajului în respectiva ECNOR;

-observă și verifică pe parcursul desfășurării unei ECNOR respectarea tuturor mențiunilor tehnice precizate în prezentul regulament (Anexa A și B) și are dreptul să decidă oprirea unui echipaj în timpul concursului dacă observă încălcări ale normelor de siguranță așa cum sunt ele definite în prezentul regulament prin Anexa A, care pot pune în pericol siguranța echipajului sau a altor echipaje sau spectatori;

-pe parcursul desfășurării probelor competiției are atribuții de arbitru de traseu.

Comisar de înscrieri = persoană desemnată de Comisia Națională de Off Road (CNOR) care are următoarele sarcini și îndatoriri:

-verifica informațiile trimise de participanți în vederea înscrierii;

-validează înscrierea participanților la competiție;

-intocmeste lista cu sportivii care participa cu licenta One Event, pe care o trimite la terminarea înscrierilor către FRAS, pe adresa de mail desemnata de către secretariatul FRAS. Lista va conține numele și CNP-ul concurenților.

Arbitru oficial = persoană fizică legitimată de FRAS, delegată pentru monitorizarea competiției și în vederea alcătuirii clasamentului unei etape a campionatului național de off road.

Arbitrii de traseu = persoane fizice desemnate de organizator pentru a urmări desfășurarea competiției în diferite puncte de pe traseu, cu îndatoriri tehnice și administrative (organizarea parcului tehnic, indicații în timpul probelor sportive, observare încălcare reguli de către membrii echipajelor, înregistrare timpi intermediari în cadrul probelor sportive, îndrumare echipaje, monitorizare traseu de concurs, etc) și îndatoriri de asigurare a siguranței și securității în traseu (în special pentru spectatori). Organizatorul se va asigura că arbitrii de traseu vor purta însemne specifice, aduse la cunoștința concurenților în cadrul Briefing-ului, astfel încât să poată fi deosebiți de alte persoane întâlnite în traseu de către echipaje.

Arbitrii de traseu CNOR = persoane fizice desemnate de Comisia Nationala de Off Road pentru a urmări desfășurarea competiției în diferite puncte pe traseu (observare încălcare reguli de către membrii echipajelor, înregistrare timpi intermediari în cadrul probelor sportive, îndrumare echipaje, monitorizare traseu de concurs, etc) și îndatoriri de asigurare a siguranței și securității în traseu (în special pentru spectatori).

Comisia Nationala de Off Road se va asigura ca arbitrii de traseu vor purta insemne specifice, aduse la cunoștința concurenților în cadrul Briefing-ului, astfel încât să poată fi deosebiți de alte persoane întâlnite pe traseu de către echipaje.

Observator CNOR FRAS = persoană fizică desemnată/delegată de CNOR pentru a urmări desfășurarea competiției și pentru a monitoriza respectarea regulamentelor, planului de securitate în cadrul unei ECNOR. Observatorul are obligația întocmirii unui Raport al observatorului CNOR pentru fiecare ECNOR.

Comisar CNOR = persoană fizică desemnată/delegată de CNOR pentru a urmări desfășurarea competiției și pentru a monitoriza respectarea regulamentelor, planului de securitate în cadrul unei ECNOR. În timpul competiției va putea merge în traseu având atribuții de Arbitru de traseu CNOR.

Poarta = Zonă de trecere marcată special în teren, mărginită de jaloane sau de alte elemente marcate clar, prin care un echipaj este obligat să treacă, în sensul de mers din roadbook, iar în cadrul probei superspeciala TRIAL se va parcurge conform probei demonstrative. Este interzis să se penalizeze intrarea cu spatele sau trecerea prin poarta în sensul opus direcției de mers.

Poarta poate fi amplasată în cadrul oricărei probe sportive a unei ECNOR. În cadrul unei secvențe de traseu poarta va fi menționată clar și în RB la rubrica mențiuni, echipajul fiind obligat să o parcurgă. În cadrul altei probe sportive unde nu există RB poarta va fi marcată fizic în traseu și/sau indicată de arbitrul de traseu.

Selfie point (SP) = Zona de trecere marcată special în teren, validată printr-o fotografie, poziționată de organizator într-o poziție de roadbook. În acest punct nu este obligatorie prezența unui arbitru.

Marcaje = În traseu marcajele pot fi făcute cu vopsea forestieră sau bandă din material plastic biodegradabil (gen PLA)

Abrevieri:

CNOR = Comisia națională de Off Road

FRAS = Federația română de automobilism sportiv

1. GENERALITĂȚI

(a) Pentru a putea organiza o Etapă a Campionatului Național de Off Road (ECNOR) clubul sportiv organizator trebuie să îndeplinească următoarele:

- Să aibă toate taxele către FRAS achitate la zi;
- Să semneze contractul cu FRAS la începutul anului competițional și să achite valoarea permisului de organizare în avans, la termenul specificat în contractul FRAS.
- Etapa organizată să fie cuprinsă în calendarul competițional aprobat pentru anul curent;
- Să obțină de la FRAS permis de organizare și licența de organizator; pentru obținerea documentelor se va înainta către președintele CNOR, cu minimum 30 zile calendaristice înainte de data începerii etapei, documentația care cuprinde Planul de securitate și Regulamentul particular corespunzătoare etapei care se dorește a fi organizată precum și dovada achitării taxelor în contul FRAS corespunzătoare permisului de organizare și licenței de organizator.

După verificarea documentelor, **CNOR va transmite** către FRAS spre avizare documentația în termen de maximum 5 zile calendaristice de la data primirii documentelor de la clubul organizator. Transmiterea documentației se poate face în format electronic.

- Să respecte Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de Off Road;
- Să respecte dispozițiile generale FRAS referitoare la organizarea de competiții sportive;
- Să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.

(b) Nerespectarea Caietului de Sarcini poate aduce după sine, pentru organizatorul în cauză, **excluderea sa** ca organizator de etapă din anul competițional următor. În cazul în care această abatere se repetă și la următoarea competiție înscrisă în calendar, clubul organizator va fi **exclus** pentru o perioadă de **minim 3 ani de la organizarea de etape**.

(c) Comisia, pe baza Raportului întocmit de Observatorul CNOR sau pe baza propriilor constatări, luând în considerare și punctul de vedere al clubului organizator, va emite o Decizie a Președintelui prin care va stabili perioada de excludere a acestuia de la organizarea de Etape ale Campionatului Național de Off Road.

(d) În urma punctajelor obținute atât de etape cât și de cupe, se va face un clasament care va sta la baza Calendarului Competitional pentru anul următor și pentru alte criterii astfel:

- Cluburile care au organizat Etapa în anul anterior își vor alege data în ordinea clasamentului. În cazul în care există etape cu note identice se ia în considerare anul precedent.

- Clubului organizator al cărui Etapa a obținut cea mai mică notă **i se va putea retrage**, prin decizia CNOR, dreptul de organizare a unei ECNOR în anul următor dacă unul din cluburile care au organizat EVCNOR (cu navigație pe baza de roadbook) cu cele mai mari două note obținute prin observator FRAS, în anul precedent își arată interesele de a organiza etapa.

- Organizatorul de EVCNOR cu cea mai mare notă își va putea înainta cerere pentru organizarea unei Etape și va fi analizată de către CNOR, putând lua locul celei mai slabe etape sau să se adauge încă o etapă în Campionat.

- În cazul în care un club organizator de etape nu mai dorește să organizeze etape în anul următor, se poate acorda drept de organizare unui club care a organizat cupe în ordinea notelor obținute.

- Pe baza clasamentului, în funcție de sumele obținute prin sponsorizări de către ACAOR, Comisia poate stabili o formulă de recompensare pecuniară a cluburilor organizatoare de ECNOR.

(e) Organizatorul este obligat ca în ziua înscrierilor, înaintea începerii verificărilor tehnice să prezinte observatorului FRAS, documentele necesare organizării etapei în vederea validării dosarului ECNOR.

2. OBLIGAȚIILE CLUBULUI ORGANIZATOR

2.1 Respectarea calendarului și a intervalului de desfășurare a Etapei de Campionat Național de Off Road

(a) Clubul organizator are obligația respectării cu strictețe a intervalului de desfășurare a ECNOR așa cum a fost stabilit în Calendarul Competitional al anului în curs, aprobat de Comisia Națională de Offroad și avizat de FRAS.

Nerespectarea intervalului de desfășurare și a calendarului asumat poate aduce după sine, pentru organizatorul în cauză, excluderea sa ca organizator de etapă din anul competițional următor. În cazul în care această abatere se repetă și la următoarea competiție înscrisă în calendar, clubul organizator va putea fi exclus pentru o perioadă de minim 3 ani de la organizarea de etape.

(b) Comisia, pe baza Raportului întocmit de Observatorul CNOR sau pe baza propriilor constatări, luând în considerare și punctul de vedere al clubului organizator, va emite o Decizie a Președintelui prin care va stabili perioada de excludere a acestuia de la organizarea de Etape ale Campionatului Național de Off Road.

(c) Amânarea de către organizator a datei de desfășurare a etapei nu se consideră nerespectare a calendarului dacă această amânare a fost adusă la cunoștința Comisiei Naționale de Off Road cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data de desfășurare a primei etape din calendarul competițional din anul respectiv și solicitarea a fost aprobată de CNOR și validată de FRAS.

În cazul **amânării** acceptate în condițiile de mai sus clubul sportiv organizator poate primi o amendă de **500 de Euro**. Clubul sportiv organizator care va **anula etapa** stabilită în calendarul competițional anual va putea primi o amendă de **2000 Euro** în conformitate cu prevederile FRAS.

2.2 Întocmirea Regulamentului particular

(a) Regulamentul particular reprezintă un document obligatoriu pentru organizatorii de etape. Documentul trebuie avizat de CNOR și aprobat de FRAS conform precizărilor cuprinse în prezentul Caiet de sarcini.

Acest document trebuie să completeze Regulamentul Sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road așa cum se specifică în acesta la Capitolul 13. Observații generale. **Numai punctele lăsate la "alegerea organizatorului"** din Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road vor fi stabilite clar prin Regulamentul particular.

(b) **Punctele lăsate la "alegerea organizatorului"** în cadrul Regulamentului sportiv cadru al campionatului național de off road sunt următoarele:

- Stabilirea cuantumului de timp al probei speciale (dacă există);
- Forma traseului și numărul de ture parcurse de un echipaj în Proba Speciala;
- Stabilirea formatului etapei pe stagii de traseu, secvențe de traseu, probe speciale și superspeciale (Trial)
- Stabilirea momentului și zonei în care se desfășoară Proba Speciala și Superspeciala Trial
- Stabilirea modului de marcarea a traseului ;

În Regulamentul particular **vor fi cuprinse obligatoriu** și următoarele:

- Perioada de desfășurare a competiției ;
- Locul de desfășurare a etapei ;
- Descrierea echipei de organizare, funcțiile și atribuțiile acestora precum și datele de contact ale fiecărui membru ;
- Locul și intervalul orar maxim în care se efectuează **verificările tehnice pentru Trophy+Trial/ joi între orele 14-21**. Dacă există înscrieri **dupa ora 21 pana la ora 23**, atunci va exista o **taxa suplimentara** pentru sportivi în valoare de 50 Euro/ echipaj.
- Locul și intervalul orar maxim în care se efectuează **verificările tehnice pentru Trial** (pentru cei care participă doar la Trial) / **sambata între orele 14-18**

- Locația secretariatului competiției și a biroului de presă și programul de funcționare al acestora;
- Locația punctelor de informare unde vor fi afișate informații despre etapa respectivă (clasamente, programe /orare, liste de start etc)
- Locația și modul de organizare a parcului tehnic (bivuacului)
- Locația punctelor de alimentare cu carburant și programul de funcționare al acestora
- Locația punctelor de prim ajutor (dispensare, spitale, cort de prim ajutor etc) ;
- Locația unităților de cazare disponibile pentru sportivi sau pentru oficiali ;
- Modalitatea și programul de acordare a licențelor one event ;
- Documentele necesare pe care membrii echipajului trebuie să le dețină / obțină la înscrierea în competiție ;
- Cuantumul taxelor care trebuie achitate la înscrierea în competiție, dar nu pot depăși maximumul stabilit de FRAS:

Standard A, B si Challenge 600 lei/sportiv

Open si SSV 750 lei/sportiv

Extrem 900 lei/sportiv

- Condițiile de înscriere / participare în competiție ;
- Programul de desfășurare al etapei care să cuprindă cel puțin : intervalul orar în care sunt permise înscrierile la secretariat, intervalul orar și locul în care se poate face inspecția tehnică a autovehiculelor, a zonelor de start pentru stagiile de traseu și pentru probele speciale, a orelor de start, a desfășurării festivității de premiere ;
- Condiții speciale de siguranță și securitate pentru echipaje și pentru spectatori
- Modalități de comunicare cu oficialii competiției ;
- Stabilirea oricărui detalii administrative legate strict de organizarea etapei (pauzele de masă, deplasări în coloană organizată, impunerile de circulație sau de respectare program de liniște comunicate de autorități, detaliile de deplasare către zona de parc tehnic, regulile de campare, locațiile unde se asigură masa, locația punctelor de spălat (spălătoriilor) pentru autovehicule, a zonelor de întâlnire pentru briefing, a zonei de premiere ș.a.m.d.)

(c) Regulamentul particular trebuie să respecte întocmai prevederile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road în vigoare și ale prezentului Caiet de Sarcini, fiind interzisă cuprinderea unor prevederi contrare dispozițiilor celor două documente cadru.

2.3 Organizarea etapei de Campionat Național de Off Road

Clubul organizator are obligația să respecte întocmai precizările cuprinse în Regulamentul Particular privind organizarea ECNOR. În situația în care clubul organizator dorește să organizeze în aceeași perioadă cu etapa de Campionat Național de Off Road un alt eveniment sportiv automobilistic (exclus off-road) sau de alta natura, această competiție se va organiza și promova independent de etapa Campionatului Național de Off Road.

Organizatorul nu poate organiza în cadrul unei etape de Campionat Național de Off Road nicio altă competiție sportivă nereglementată de CNOR.

2.4 Reprezentare CNOR

Pentru fiecare etapă înscrisă în calendarul competițional, CNOR va desemna cel puțin un delegat oficial cu rol de Observator, cel puțin doi arbitrii oficiali FRAS și a unui Comisar de înscrieri având ca atribuții asigurarea respectării Regulamentului, stabilirea ordinii de start, calculul timpilor, stabilirea și afișarea clasamentelor, participarea în comisiile sportive de soluționare a contestațiilor constituite de către organizator.

Pentru a asigura buna desfășurare a activității reprezentanților CNOR, organizatorul are următoarele obligații:

- de a oferi condiții optime de cazare pentru observatorul oficial și arbitrii oficiali FRAS, în imediata vecinătate a secretariatului competiției sau, după caz, să asigure transportul acestora de la cazare la secretariat oricând situația o impune;
- de a **plăti serviciile arbitrilor** oficiali CNOR în cuantum de 1500 Ron/arbitru-net, **înaintea începerii competiției** (în timpul înscrierilor de joi) și de a asigura, pe cheltuiala sa, cazare și alocație hrana (mic dejun 20 lei, dejun 40 lei și cina 40 lei/ zi) pentru arbitrii, plus decontarea combustibilului consumat de acestia (obligatia arbitrilor este să ia bonul de comustibil cu CIF club organizator pe care să îl ducă spre decontare), decontare pentru 9l/100Km
- de a **plăti serviciile prestate de către Observatorul FRAS / Comisar tehnic** în cuantum de 1200 lei - net **înaintea începerii competiției** (în timpul înscrierilor de joi) și de a asigura, pe cheltuiala sa, cazare și alocație hrana (mic dejun 20 lei, dejun 40 lei și cina 40 lei/ zi) pentru acesta, plus decontarea combustibilului consumat de acesta (obligatia observatorului este să ia bonul de comustibil cu CIF club organizator pe care să îl aducă spre decontare)
- de a plăti serviciile prestate de Delegatul FRAS pentru emiterea Licențelor One Event în cuantum de 300 lei.
- serviciile prestate de către oficialii FRAS/CNOR vor fi platite **în baza unui contract de prestări servicii conf Dec112** cu reținerea impozitului la sursa
- de a asigura arbitrilor o cameră de lucru amplasată în imediata apropiere a secretariatului competiției dotată cu sistem de încălzire, acces la internet, imprimantă funcțională, precum și mobilier adecvat activității de arbitraj.
- de a oferi condiții optime de cazare pentru echipa media desemnata pentru eveniment și masa joi seara, vineri și sâmbata dimineața și seara, duminica dimineața sau alocație hrana conform normelor FRAS.
- de a oferi condiții optime de cazare pentru echipa CNOR care se ocupa de brandingul evenimentului (poarta de start, steaguri și banner-e sponsori nationali, podium și branding zona premiere) și masa joi seara, vineri și sâmbata dimineața și seara, duminica dimineața sau alocație hrana conform normelor FRAS.

2.5 Înscrierea și Validarea sportivilor / secretariatul competiției

- (a) Înscrierea sportivilor la competiție se va face exclusiv pe pagina web www.cnor.ro.

Pentru crearea evenimentului Etapa de Campionat National Off Road a organizatorului, acesta este obligat ca trimita pe adresa de mail secretariat@cnor.ro toate informatiile necesare:

- Afisul evenimentului, format **landscape**. **Este obligatoriu** sa contina logo CNOR, FRAS, RomSliva, Agentia Nationala a Sportului, logo-urile sponsorilor Campionatului, denumirea si data evenimentului, logo-urile sponsorilor locali.
- Regulamentul Particular si Planul de Securitate semnate
- Descrierea evenimentului care va contine cel putin informatii despre locatia etapei, program, taxe si date contact ale echipei de organizare.

Documentele de mai sus, pentru crearea evenimentului, vor trebui trimise cu minim 3 saptamani inaintea etapei. Afisul si documentele vor fi aprobate de Comisie.

(b) Validarea echipajului se face la secretariatul concursului in intervalul orar maxim:

-14.00-23.00, joi pentru inscriere la Trophy + TRIAL (cu mentiunea clara ca in intervalul 21 – 23 se va percepe o taxa suplimentara)

-14 -18, sambata pentru inscriere doar la TRIAL

(c) Organizatorul este obligat să facă cunoscute, prin Regulamentul particular, cerințele pentru înscrierea si validarea sportivilor, programul de desfășurare al validarilor, precum și procedurile de organizare a secretariatului și amplasarea acestuia.

(d) La validarea atat pentru sectiunea Trophy + TRIAL cat si doar pentru TRIAL, organizatorul poate să asigure prezența unui medic de medicină sportivă, abilitat să acorde viza medicala pentru sportivii care solicită Licențe “One Event”, in cazul in care doreste sa aiba concurenti fara Licenta Anuala (concurrentii pot prezenta avize obtinute inaintea inscrierii in concurs). Asigurarile sportivilor cu licenta One Event vor fi realizate doar prin FRAS

(e) La validare, organizatorul va face cunoscut locul panourilor de informare, unde vor fi afișate toate informațiile necesare sportivilor pe parcursul competiției.

(f) Dupa inchiderea validarilor/ inscrierilor, organizatorul are obligatia de a trimite Track-ul de confirmare catre concurenti, in maxim de 60 minute.

(g) Organizatorul este obligat să asigure funcționarea secretariatului competiției pe toată perioada de desfășurare a acesteia (de la validare și până la finalizarea festivității de premiere).

(h) Organizatorul este obligat să ia toate măsurile necesare astfel încât să asigure prezența la secretariatul competiției a cel puțin unei persoane din cadrul echipei de organizare, pe toată perioada de desfășurare a etapei, astfel încât să existe o legătură permanentă cu sportivii, arbitrii de traseu, arbitrii oficiali CNOR, Observator CNOR și să se respecte dreptul sportivilor de informare/depunere contestații/soluționare contestații.

In timpul inscrierilor este obligatoriu ca organizatorul sa delege o persoana din organizare sa incaseze taxele cash.

(i) In punctul de start/ sosire si in secretariat organizatorul este obligat sa aiba **formulare pentru SESIZARI**, pe care sportivii le pot completa si depune catre solutionare organizatorului. Sportivii au la dispozitie 30 de minute dupa terminarea traseului pentru depunerea acestor sesizari la arbitrul din Start/ Sosire iar organizatorul are obligatia de a solutiona si a transmite arbitrajului solutia gasita, daca aceasta este necesara pana la afisarea clasamentelor provizorii.

(j) In punctul de start/sosire al competitiei si in secretariat organizatorul este obligat sa aiba conexiune buna la internet ca sa poata fi monitorizat sistemul de SOS si balizele care indica pozitia sportivilor in traseu. Organizatorul este obligat sa asigure, in punctul de sosire, prezenta unui Arbitru de Traseu care sa confirme primirea Track-urilor trimise de concurenti la terminarea traseului.

(k) Organizatorul etapei este obligat să utilizeze, pe toata durata desfășurării competiției, numai formularele tip standardizate (fise arbitraj, sesizari) = cuprinse în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini.

(l) Valorile maxime ale taxelor de participare in competitie sunt urmatoarele:

Standard A, B si Challenge – 600 lei

Open si SSV – 750 lei

Extrem – 900 lei

2.6 Verificarea Tehnica

Autovehiculul fiecărui echipaj va fi supus unei inspecții tehnice pentru verificarea conformității cu prevederile tehnice și de siguranță cuprinse în Regulamentul cadru și în anexe.

Verificarea tehnică va fi efectuată de către Comisarul tehnic, care poate fi asistat de către alți comisari desemnați de către organizator sau de către Comisia Nationala de Offroad.

Organizatorul trebuie să asigure in masura in care locatia o permite, o zona distincta (marcata) pentru efectuarea verificarilor tehnice astfel incat sa nu fie blocat traficul sau accesul in parcul tehnic.

In timpul verificarilor tehnice organizatorul este **obligat** sa creeze un punct de preluare a autocolantelor cu sponsorii Campionatului de catre echipaje, **inaintea punctului** desemnat Verificarii Tehnice. Acel punct trebuie sa aiba o masa, un scaun si un cort.

2.7 Parcul Tehnic (Bivuac)

(a) Organizatorul este obligat să pună la dispoziția echipajelor un parc tehnic pentru parcare autovehiculelor de concurs, cu dimensiuni suficiente, adecvat numărului de autovehicule acceptate în competiție.

Parcul tehnic trebuie sa fie delimitat cu marcaj vizibil perimetral cat si pe clase competiționale.

Se recomanda Organizatorului sa prevada un loc de parcare suplimentar pentru cate o masina de asistenta tehnica, in masura in care locatia o permite.

Se recomanda crearea unei forme geometrice (oval, patrat, dreptunghi) a parcului tehnic, astfel incat plasarea masinilor de concurs sa fie facuta pe marginea interioara a acestuia. Acest lucru ar permite asezarea masinilor de asistenta in spatele masinilor de concurs, in afara zonei de bivuac.

- (b) Organizatorul trebuie să facă cunoscut prin Regulamentul particular, amplasamentul parcului tehnic, precum și spațiul alocat pentru platforme și remorci.
- (c) Organizatorul este obligat să asigure ca parcul tehnic să fie iluminat pe timpul nopții și să asigure surse de curent, apă și toalete.
- (d) Parcul tehnic trebuie dotat cu suficiente colectoare pentru deșeuri (tomberoane/ saci de plastic- 120 L / 2 masini) cu obligatia de a fi golite zilnic și extincitoare (minim 1 buc/clasa competitionala) pozitionate la intrarea in zona fiecărei clase competitionale.
- (e) Organizatorul este obligat să asigure protecția solului în parcul tehnic, solicitând expres concurenților utilizarea prelatelor de protecție montate sub autovehicule. Organizatorul este obligat să verifice utilizarea prelatelor de către concurenți și să ceară penalizarea echipajelor care nu se conformează.
- (f) Organizatorul este obligat să asigure paza parcului tehnic, pe toată perioada desfășurării competiției.

2.8 Ședințele tehnice cu echipajele (briefing)

Organizatorul este obligat să organizeze ședințe tehnice cu concurenții înainte de startul fiecărui stagiu de concurs, pentru a anunța toate detaliile și cerințele referitoare la traseul ce urmează a fi parcurs, inclusiv atenționări pentru eventualele porțiuni cu risc sportiv sau alte mențiuni speciale, precum și pentru a răspunde întrebărilor adresate de membrii echipajelor.

Ședințele tehnice vor fi organizate **separat pentru fiecare clasă** de dificultate (Extrem, Open, Standard).

În cadrul ședințelor tehnice Organizatorul este **obligat** să anunțe următoarele:

- Tipul de marcaj și culoarea marcajului secvențelor de traseu și/sau a probelor speciale corespunzător fiecărei clase competiționale.
- Timpul maxim
- Modificări făcute ulterior printării roadbookului. (anulări poziții, etc)
- Porțiuni de traseu cu sens în ambele direcții.
- Limitări de viteză
- Numărul total de SP și al porțiilor din secvența de traseu, dacă acestea există
- Tipul și marcajul SP-urilor și al porțiilor din traseu.
- Probe speciale pe traseu, timpul maxim și cuantumul acestora.

Se recomanda ca in timpul sedintelor tehnice, organizatorul sa mentioneze si urmatoarele:

- Verificarea functionalitatii balizelor
- Functionalitatea balizelor SOS si cand se folosesc acestea
- Sa noteze adresele de mail pe care sportivii vor trebui sa trimita Track-ul de parcurgere, in punctul sosire
- Sa li se aminteasca ca vor fi cronometrati pana in punctul de Finish, iar pana in punctul de Sosire vor trebui sa decelereze. In punctul de Sosire vor trebui sa opreasca 10 secunde, pentru a putea fi scris numarul de concurs de catre Arbitrul de traseu din Sosire.
- Culorile vestelor purtate de echipa de organizare (portocalii arbitrii de traseu din CP unde e obligatoriu sa anunte nr de concurs ca sa poata fi notati, albastre directori de clase si de concurs si verzi echipa media).
- Sa li se aminteasca, in cazul in care exista SP pe traseu, care e modalitatea corecta de a fotografia pentru a nu fi penalizati (un element clar al masinii de concurs si desenul de pe copac, piatra etc). Daca nu este vizibil un element distinct al masinii de concurs precum si desenul SP, fotografia nu va fi validata.
- Obligatia sportivilor de a opri in CP. Sa li se aminteasca ca un CP ratat inseamna penalizare si daca nu vor incetini/opri ca sa anunte numarul de concurs arbitrului de traseu este posibil ca acesta sa nu ii poata trece in Fisa de Arbitraj. In cazuri extreme Directorii de concurs pot face semne de oprire a echipajelor in traseu.

2.9 Ședințele tehnice cu arbitrii de traseu, personalul de organizare si echipa media

(a) Sedinta tehnica de organizare se va tine joi seara de catre Directorul de Concurs impreuna cu Arbitrii Oficiali, Observatorii, Directorii de Clase, echipe de recuperare si Arbitrii de traseu.

Organizatorul, prin directorul de Concurs este obligat să:

- Comunice echipei de organizare toate detaliile desfășurării etapei;
- Sa stabileasca si sa comunice locatia CP-urilor pt arbitrii si comisarii de traseu
- Să instruiască arbitrii de traseu, impreuna cu un arbitru oficial, privind responsabilitățile acestora în punctele de observație;
- Să asigure corelarea orei oficiale pentru toate echipamentele de măsurare a timpului posibil a fi utilizate în competiție (se recomandă utilizarea dispozitivelor smartphone avand activă actualizarea automată a orei operatorului GSM);
- Sa se asigure ca primeste de la echipa CNOR un numar suficient de veste pentru echipa de organizare, care va fi obligata sa poarte pe intreaga durata a competitiei urmatoarele culori:

Directori de clasa, Director de concurs, echipa recuperare si Observatori Oficiali culoarea **Albastra**

Arbitrii de traseu (CP) vor purta veste culoarea **protocolie**

Echipa Media CNOR sau echipa organizatorului vor purta veste de culoare **verde**

(b) Sedinta cu echipa media va fi tinuta de Directorul de concurs, impreuna cu persoana desemnata de acesta in relatia cu media si toata echipa media CNOR.

In cadrul sedintei se vor stabili clar punctele de plecare, echipele formate (persoane din organizare, masina si echipa media) ora de plecare, descrierea punctelor de interes media de pe traseu.

2.10 Locul de start

Organizatorul este **obligat** să:

- delimiteze clar locul Startului competiției în fiecare stagiou de traseu sau în cadrul probelor speciale;
- să restricționeze accesul spectatorilor în zona delimitată a Startului pentru a asigura accesul arbitrilor și funcționarea optimă a sistemelor de cronometrare;
- să organizeze echipajele în coloană conform ordinii de start.

2.11 Traseul

(a) La alcătuirea traseului din stagiile de concurs, organizatorul trebuie să asigure condițiile prevăzute în Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road conform claselor competiționale respectând gradul de dificultate, lațimile de trecere impuse (minim 2,5 m) și marcajele.

(b) La alcătuirea traseului, organizatorul va asigura marcajele standard, conform următoarelor indicații:

Poarta in traseul de Trophy (exemplu poza in Anexa E a Regulamentului Cadru Sportiv)

- va fi marcata cu vopsea sau banda biodegradabila, pe copaci sau pe tarusi indeajuns de inalti, cu 2 linii circulare la o inaltime de minim 1,70m
- latimea unei dungii trebuie sa aiba minim 70mm (7 cm)
- culorile vor fi distinctive pentru fiecare clasa
- poarta nu poate avea intre copacii delimitati alte elemente care pot crea confuzii (ex. alti copaci)

Marcaje **Selfie Point** (exemplu poze in Anexa E a Regulamentului cadru Sportiv) Deoarece dimensiunea copacilor este diferita, marcajele pentru SP pot fi de 2 feluri

- Pe copac gros sau alta suprafata suficienta incadrarii marcajului Inaltimea unei litere trebuie sa fie de minim 20 cm. Literele se vor aseza una sub cealalta iar dedesubtul lor se va trage o linie care are scopul de a delimita marcajul de SP de numarul acestuia. Culorile marcajelor vor fi diferite pe clase.
- Pe copac subtire sau alta suprafata insuficienta incadrarii marcajului

- în cazul copacilor cu tulpina subtire se va folosi un panou de care se va scrie SP si numarul acestuia.
- deasupra si sub panoul prins de copac se vor pune puncte de vopsea pe copac care sa marcheze copacul (aceasta dubla masura are scopul de a ramane marcajul copacului chiar daca panoul cu SP a disparut)
- Inaltimea minima a unui panou va avea 30 cm
- Culorile marcajelor vor fi diferite pe clase

Punctele de control (CP – check point) prezente în traseu vor fi semnalizate corespunzător și unitar respectând prevederile Regulamentului sportiv cadru, respectiv:

- Echipament unitar de îmbrăcaminte (aceiași tip, aceeași culoare, furnizate de CNOR).
- **In toate punctele de control CP trebuie sa existe element de identificare de culoare alb portocaliu.**

Elementul de identificare al CP-ului este de forma unui pătrat care conține un triunghi alb și unul **portocaliu**. Elementul de identificare se poate fixa vertical pe sol sau pe orice alt suport și se va poziționa astfel încât să fie vizibil din direcția de unde vin echipajele înspre respectivul CP.

(c) Obligatiile arbitrilor de traseu:

- de a ajunge in traseu inaintea primului echipaj din concurs
- de a nota in fisa de arbitraj, care este predata la sfarsitul zilei Arbitrilor Oficiali, ora la care ajunge arbitrul de traseu sau echipa de arbitrii de traseu in punctul de CP si ora la care acestia pleaca din punctul de CP,
- de a astepta in CP pana la sosirea (trecerea) tuturor echipajelor care au luat startul (**indiferent daca a fost depasit timpul maxim**).
- **sa nu dea nicio indicatie referitoare la cursa**
- **sa nu ofere ajutor echipajelor, decat daca acestea au anuntat starea de abandon. Orice ajutor acordat inseamna ajutor oficial si echipajul va fi penalizat. Arbitrul de traseu este obligat sa noteze in fisa.**

Organizatorului îi revin și următoarele obligații:

- În cazul în care traseele mai multor clase competiționale se suprapun pe anumite porțiuni, suprapunerea va fi precizată în carnetul de navigație (Road Book);
- Să asigure un număr minim de puncte de control (CP) conform precizărilor din Regulamentul sportiv cadru: ”Pe parcursul unei secvențe de traseu delimitată de punctul de Start si de Sosire (puncte considerate CP-uri) se **impune** stabilirea cel puțin a altor 3 puncte de verificare (CP), **la aproximativ 20km de traseu** dintre care unul cât mai aproape de jumătatea lungimii secvenței de traseu. În total, cu tot cu punctele de Start si Sosire se recomandă ca o secvență de traseu să aibă 5 puncte de cronometrare.”
- In cazul in care traseul depaseste 70 km lungime, organizatorul este obligat sa anunte concurentii ca pot avea **punct de alimentare dupa jumatatea traseului** si sa anunte unde este localizat punctul de colectare a canistrelor (personalizate) de combustibil si intervalul orar in care concurentii le pot lasa pentru a le fi transportate in traseu. Anuntul trebuie facut la inscriere, prin afisarea la panoul de informatii.

-În cadrul probei superspeciale organizatorul trebuie să respecte prevederile cuprinse în Regulamentul Sportiv Cadru TRIAL al Campionatului Național de Off Road;

(d) La alcatuirea traseelor se recomanda organizatorului sa marcheze pe track, cu waypoint, diversele puncte ce pot prezenta interes foto/video pentru echipa media. Acest track ce va folosit de catre organizator in legatura cu echipa media.

2.12. Locul de Finish si Sosire

(a) Organizatorul are obligatia sa asigure arbitru de traseu in sosire pana la ajungerea ultimului concurent, chiar daca acesta depaseste TM al secventei de traseu.

(b) Intre punctul de Finish si punctul Sosire va trebui sa fie o distanta de 100m, pentru decelerare. Echipajele vor fi obligate sa parcurga distanta dintre Finish si Sosire cu viteza de siguranta.

Locul in care sportivii vor lua finish-ul stagiului de traseu va fi marcat in teren cu panouri specifice si pe Track cu waypoint denumit FINISH. Locul in care va fi amplasat Arbitrul de Traseu, care va nota in Fisa de Arbitraj echipajele sosite va fi denumit SOSIRE, astfel va fi marcat pe Track cu waypoint denumit Sosire.

(c) Organizatorul are obligatia ca la punctul de sosire sa adune toate SI- Card-urile de la concurenti, daca la etapa sa se va folosi acest sistem.

In punctul de sosire se vor aduna toate fisele de arbitraj, de la CP-urile din traseu.

Ac acestea trebuie trimise, cat mai rapid, la echipa de arbitraj.

(d) Organizatorul este obligat sa afiseze adresele de mail pe care concurentii sunt obligati sa transmita track-urile de parcurgere catre Arbitrii Oficiali. De asemenea, organizatorul are obligatia sa afiseze locul unde concurentii pot gasi formularele de sesizare.

2.13 Proba Superspeciala TRIAL

Organizatorul are obligatia:

- să asigure securitatea spectatorilor prezenți în cadrul probei superspeciale prin delimitarea fizică a zonelor de acces posibil periculoase si **dublarea benzii cu o distanta de cel puțin 1,5m** între benzi.

- sa aiba o sedinta cu jandarmeria si politia in care sa descrie traseul si sa stabileasca impreuna punctele unde acestia vor trebui sa fie positionati pentru a interveni cand este cazul, inclusiv pentru a scoate spectatori din traseu.

- sa creeze trasee adecvate nivelului de dificultate al fiecărei clase.

- sa marcheze cu banda sau porti, tinand cont de distanta impusa prin Regulamentul Cadru Sportiv (5 m latime între tarusi si o raza de 6m). Daca traseul este conceput prin porti, atunci organizatorului ii revine obligatia ca pentru fiecare clasa sa numeroteze portile consecutiv si succesiv.

- Tarusii care vor delimita traseul de concurs vor avea inaltimea minima de 1m deasupra solului. Banda va fi pozitionata la 90 cm inaltime deasupra solului.
- sa parcurga demonstrativ traseul pt fiecare clasa, cu masini conforme claselor fara penalizari si fara troliere.
- Proba demonstrativa va putea fi parcursa astfel:
 - Traseul **Standard A si B** cu masina de Standard A sau B
 - Traseul **Challenge** cu masina de Standard A, Standard B sau Challenge
 - Traseul **SSV** cu SSV sau masina de Open
 - Traseul **Open** cu masina de Open sau SSV
 - Traseul **Extrem** cu masina de Open sau Extrem

2.14 Road book, track master si track de confirmare (pentru concurenti)

(a) Organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road, la întocmirea road book-ului au obligația de a respecta precizările cuprinse în Anexa E la Regulamentul sportiv cadru al campionatului național de off road precum și precizările cuprinse la capitolul 4. Navigarea în stagiile de traseu. Road Book-ul va avea mențiuni și observații doar în limba română, dacă există concurenți străini atunci organizatorul va asigura un număr de RB necesare acestora cu mențiuni în limba engleză.

(b) În cazul în care CNOR consideră necesară verificarea organizatorului din punctul de vedere al întocmirii road book-urilor, președintele comisiei va dispune deplasarea unui membru al comisiei (care poate fi însoțit de alte persoane) cu rolul de Verificator. Verificatorul are obligația de a îndruma organizatorul pentru întocmirea corectă a RoadBook-urilor prin verificarea și corectarea carnetelor de navigație (RoadBook) propuse de organizator.

În acest caz organizatorul va asigura pe întreaga durată a verificărilor cazarea, masa și contravaloarea transportului Verificatorului de la domiciliul său până la locul de organizare a etapei, respectiv pe perioada desfășurării verificărilor.

Organizatorul este obligat să asigure Verificatorului deplasarea în teren cu autovehicule adecvate traseelor verificate și să îi asigure tot suportul logistic. Constatările și mențiunile făcute de Verificator au un caracter de recomandare pentru organizator.

Organizatorul este obligat să îi asigure din timp Verificatorului accesul la trasee astfel încât verificarea lor și a corectitudinii scrierii RoadBook-urilor să poată fi finalizată cu cel puțin 3 zile calendaristice înainte de data începerii etapei.

(c) In Road Book se vor menționa următoarele:

- Start
- Limitari viteza (inceput limitare Xkm/h si sfarsit limitare xkm/h)
- SP
- CP

- Poarta
- Intrare si iesire Azimuth
- Attentionari de siguranta sau alte mentiuni (punct alimentare etc)
- Finish
- Sosire

Road book-urile vor fi inmnate sportivilor la inscriere, pentru ambele stagii de traseu.

(d) Ramane la alegerea organizatorului daca la clasa SSV va plastifia Road book-urile sau va printa mai multe exemplare pentru fiecare echipaj.

De asemenea, organizatorul poate trimite RB in forma PDF catre sportivii de la toate clasele.

(e) Track-urile master vor fi predate, de către organizator, arbitrilor oficiali cu 12 ore inainte de startul **competitiei** pentru fiecare clasă principală în parte, în variantă electronică, track după care se face analiza părăsirilor de traseu, a respectării limitărilor de viteză impuse ș.a.m.d.

(f) Obligatoriu track-ul master trebuie sa conțină următoarele:

-Forma completă a traseului de parcurs între punctul de start și punctul de sosire precum și sensul de parcurgere;

-Marcarea și denumirea punctelor: Start, **Finish**, Sosire, CP, început și sfârșit de limitare de viteză , porti, SP, intrare și ieșire din azimuth sau intrare și ieșire din coordonate de navigare, marcat cu linie dreapta, precum și marcarea coordonatelor de verificare identic cu pozițiile din RB;

-Dacă există mai multe secțiuni cu limitare de viteză atunci punctele se denumesc pe secțiuni numerotate. Ex: Inceput limitare viteză 1 / sfârșit limitare viteză 1, precum si limita de viteza impusa;

-Legătura dintre intrarea și ieșirea din azimuth sau atunci când se utilizează coordonate de navigare între două puncte, se trasează cu o linie dreaptă;

(g) Denumirea fișierelor track master va fi conform modelului :

Master_Clasa competitiva_ZiX_EtapaX_2022.GPX

Clasa competitiva = Std, StdA, StdB, Chl, SSV, Open, Extrem ZiX = unde X este numărul zilei de stagi.

EtapaX = unde X este **numarul etapei** din anul competitiv.

(h) Track-ul de confirmare care se **trimite concurentilor NU VA CONTINE** limitari de viteza, waypoint pentru identificarea pozitiilor din track sau orice fel de attentionari.

Denumirea fișierelor track de confirmare va fi conform modelului :

Clasa competitiva_ZiX_EtapaX_2022.GPX

Clasa competitiva = Std, StdA, StdB, Chl, SSV, Open, Extrem ZiX = unde X este numărul zilei de stagi.

EtapaX = unde X este numărul etapei din anul competitiv.

2.15 Comunicații și monitorizare echipaje

Având în vedere structura traseelor de concurs și ~~din cauza~~ lipsa acoperirii semnalului GSM în zonele de concurs precum și pentru asigurarea unei intervenții rapide și eficiente în caz de urgență, organizatorul **este obligat să asigure comunicații radio** între arbitrii de traseu aflați în punctele de control și directorii de clase și de concurs în timpul probelor de concurs.

Organizatorul este obligat să asigure comunicatii între concurenții din traseu, pe timpul desfășurării competiției și arbitrii de traseu desemnați în locul de finish al probei, care va avea rolul de a transmite directorilor de clase și celorlalți arbitri din traseu.

Organizatorul poate monitoriza echipajele aflate în concurs prin orice alte mijloace dorește (GPS, GSM etc).

Organizatorul are obligația de a anunța concurenții în timpul sesiunilor tehnice (briefing) care este canalul de comunicare în timpul competiției, pentru stațiile CB.

2.16 Structura funcțională oficială

Organizatorul este obligat să asigure **cel puțin** următoarea structură a oficialilor pe întreaga durată de desfășurare a etapei:

- 1 director de concurs
- 3 directori de clase
- 1 coordonator al secretariatului
- 1 responsabil cu securitatea echipajelor și a spectatorilor
- un număr suficient de arbitrii de traseu conform structurii traseelor dar nu mai puțini față de recomandările de la punctul 2.11 al prezentului caiet de sarcini.
- 1 medic
- 1 persoană responsabilă cu comunicarea și media

2.17 Festivitate de premiere

Organizatorul are obligația de a finaliza competiția printr-o festivitate de premiere, în cadrul căreia sunt anunțați câștigătorii, sunt înmânate diplome, cupe și premii (după posibilitățile organizatorului).

Organizatorul are obligația de a înmâna cel puțin o cupă fiecărui ocupant al unui loc pe podium, pentru fiecare clasă pentru secțiunea TROPHY cat și pentru PSS - TRIAL.

2.18 Centralizare date și relații cu CNOR

Organizatorul are obligația; în timp de maxim 24 de ore după terminarea competiției să transmită către adresa de mail secretariat@cnor.ro raportul de organizare **și orice alte documente relevante referitoare la competiție (facturi etc).**

Organizatorul este obligat sa arhiveze dosarul competitiei, inclusiv fisele de inscriere a echipajelor.

2.19 Comunicare publică

Organizatorul este obligat să comunice public modul de organizare și desfășurare a unei etape a campionatului național de off road. Comunicarea publică poate fi făcută pe orice canal media sau de comunicare online cu respectarea celor de mai jos.

Toate comunicările publice legate de organizarea și desfășurarea unei Etape de Campionat Național de Off Road vor fi în limba română.

Toate comunicările din timpul desfășurării etapei vor fi făcute în limba română. Dacă organizatorul consideră **necesar** se poate face comunicarea publică și într-o altă limbă dar este obligatorie comunicarea și în limba română.

Pentru fiecare Etapă a Campionatului Național de Off Road organizatorul va face comunicarea oficială privind desfășurarea etapei și pe pagina de web www.cnor.ro.

Comunicarea oficială va cuprinde obligatoriu și următoarele documente:

1. Regulamentul Particular al competiției (avizat FRAS);
2. Planul de Securitate al competiției (avizat FRAS).

Se interzice publicarea documentelor mai sus menționate înainte de avizarea acestora de către FRAS.

3. MEDIA. FOTOGRAFI. CAMERAMANI

Pentru asigurarea vizibilității sportului și pentru expunerea sponsorilor și partenerilor media naționali și locali, organizatorul este obligat să:

- desemneze o persoană, care va ține legătura cu echipa media pentru orice comunicare între ei și terți;

- organizeze o sedinta online cu minim 2 **saptamani** inainte de inceperea competitiei , cu echipa media CNOR la care sa participe obligatoriu responsabilul media din partea Organizatorului.

- asigure accesul si transportul în teren al echipei media;

- desemneze o persoană responsabilă cu expunerea în proporțiile stabilite de CNOR a materialelor publicitare ale sponsorilor în locurile indicate de cameramani, fotografi atât în traseu, probe speciale cât și în trial - conform Anexa 2 la prezentul Regulament.

- asigurare cameră de lucru/cazare cu acces la internet

- organizatorul este obligat sa identifice punctele de interes de pe traseu pentru echipa media si sa le indice prin waypoint sau pe un track care sa fie trimis catre acestia. Transmiterea acestor detalii se va face cel tarziu in cadrul sedintei cu echipa media (2 saptamani inainte de etapa).

Exemple punctele de interes:

- zone de viteza fara copaci, pentru drona
- urcari foarte tehnice, tip ravena

4. MONITORIZARE SI EVALUARE ECNOR

Fiecare ECNOR va fi monitorizată de cel puțin un delegat oficial CNOR- Observator.

Fiecare ECNOR va beneficia de sprijinul arbitrilor oficiali FRAS, desemnați special în acest scop.

Observatorul oficial CNOR trebuie să aibă posibilitatea de a observa competiția pe teren, împreună cu organizatorul. Organizatorul va asigura mijloacele de deplasare necesare.

În baza Raportului etapei, se va acorda un punctaj (notă) pentru modul de organizare a competiției, care va fi luat în calcul la stabilirea calendarului competițional pentru anul următor.

Observatorul oficial CNOR are obligatia de a transmite Raportul oficial în termenul de maxim 48 ore de la festivitatea de premiere, simultan, atât către secretariatul CNOR (în format electronic și în original, sub semnătură) cât și către Presedintele Comisiei (în format electronic), spre informare.

Organizatorul este obligat ca in ziua inscrierilor, inaintea inceperii verificarilor tehnice sa prezinte observatorului, documentele etapei si sa bifeze impreuna cu acesta checklist-ul conform Anexa 3 la prezentul Caiet de Sarcini

Nota finala a ECNOR va fi realizata din media ponderata formata din notele acordate de Observator, sportivi si echipa de arbitraj:

La calcularea notei ECNOR sa va aplica umatoare pondere:

- 50% - Nota Observatorului FRAS-CNOR, **prin fisa de evaluare a ECNOR**
- 20% - Nota Arbitrilor, **prin fisa de evaluare a ECNOR**
- 30% - Media notelor acordate de concurenti, in urma formularului trimis de CNOR

5. COMISIA SPORTIVĂ A COMPETIȚIEI

Pentru fiecare ECNOR se va constitui Comisia Sportivă, **Aceasta ce** are responsabilitatea decizională în toate problemele specifice concursului de natură administrativă, sportivă sau tehnică. Deasemenea deliberează și decide asupra eventualelor contestații depuse de concurenți conform regulamentului.

Membrii Comisiei Sportive sunt:

- Directorul **de** concurs
- Directorii de clase

- Arbitrul coordonator FRAS
- Observatori oficiali CNOR
- Comisari CNOR
- Comisarul tehnic
- Alți arbitri invitați, după caz.

Daca in urma deciziilor luate de Comisia Sportiva a unei ECNOR, sau in urma analizarii etapei reies greseli grave de organizare sau de arbitraj, Comisia Nationala de Off Road se va intruni si va aplica penalizari inclusiv pecuniare echipei de Arbitraj, Observatorului FRAS sau Organizatorului, dupa caz.

6. PLANUL DE SECURITATE

(a) Clubul organizator este responsabil pentru asigurarea tuturor condițiilor de securitate în timpul competiției în conformitate cu Planul de securitate avizat FRAS pentru a putea preveni orice accidentare.

Planul de securitate reprezintă documentul prin care organizatorul stabilește condițiile de securitate a competiției pe toată durata desfășurării acesteia.

Planul de securitate va fi întocmit de organizator și va fi transmis spre avizare de către CNOR, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de începerea competiției, în care se explică în clar cum controlează organizatorul din punct de vedere al securității competiția pe toată durata desfășurării acesteia. CNOR are obligația supunerii spre avizare către FRAS a planului de securitate primit de la organizator în termen de 5 zile calendaristice.

Organizatorul este unic responsabil pentru implementarea integrală și respectarea întocmai a Planului de Securitate avizat CNOR și FRAS.

(b) Organizatorul va asigura competiția pentru daune către terți prin polița de asigurare.

(c) Organizatorul va asigura prezența a cel puțin a unei ambulanțe tip B pe toată durata stagiilor de concurs. La proba TRIAL trebuie sa asigure prezenta unui echipaj de pompieri si descarcerare.

(d) Planul de securitate trebuie să conțină descrierea activităților și referiri din domeniile următoare:

- securitatea spectatorilor
- securitatea echipajelor concurente
- securitatea oficialilor concursului

(e) Planul de securitate va indica locul/locurile postului de conducere a competiției, numele responsabilului cu securitatea și a celorlalți responsabili (director sportiv, directori de clase, medic etc.)

(f) Planul de securitate va cuprinde în egală măsură datele despre diferitele servicii de intervenție: ambulanță, ISU.

(g) Pentru competiții off-road, securitatea se divide în:

-securitatea exterioară, se referă la securitatea persoanelor din afara competiției (spectatori, personal auxiliar).

-securitatea interioară (după cum se menționează în planul de securitate), se referă la concurenți și la personalul organizator al competiției.

Securitatea exterioară se aplică în următoarele domenii:

-Alegerea/localizarea zonelor de acces a spectatorilor

-Evitarea circulației prin localități (pe măsura posibilităților);

-Solicitarea amplasării pe traseu a forțelor de poliție/jandarmerie în zonele traversate pentru asigurarea ordinii și siguranței;

-Informarea locală prin mass-media (presă, radio televiziune) sau directă în teren despre desfășurarea competiției;

-Trimiterea pe traseu a unei echipe de deschidere a cărui rol este de a verifica ultimele amănunte privind siguranța și securitatea traseului.

Securitatea interioară se aplică pentru membrii organizatorului și pentru concurenți și se aplică în următoarele domenii:

-Zonele de parc tehnic și secretariat

-Distanțele parcurse și media de viteză

-Zonele parcurse de echipaje

-Zonele de staționare a arbitrilor de traseu

-Punctele de evacuare din traseu

-Identificarea punctelor cu risc ridicat.

Comisia Nationala de Off Road – Ianuarie, 2024

Anexa 1:

Fisa Arbitraj SOSIRE

Competitie:

Ora ajungere.....

Nume arbitru:

Ora plecare.....

Post: SOSIRE

data:

Nr Echipaj	Ora sosire	Mail	Selfie Point	Obs

SESIZARE

In atentia Directorului de Concurs

Echipajul format din pilot
si copilot, cu numarul de concurs
..... la clasa, dorim sa semnalăm următoarea situație
care s-a petrecut in timpul stagiului de traseu de astazi, in cadrul
(etapa/cupa).....

Detaliem mai jos evenimentul:

Avand in vedere situatia mai sus mentionata, rugam solutionare.

Data:.....

Semnatura Pilot

Semnatura Copilot