

## CAIET DE SARCINI PENTRU ORGANIZATORII DE COMPETITII DE RALLY RAID

### 1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini al organizatorului de competiții de Rally Raid este parte integrantă a **Regulamentului Cadru de Rally Raid 2024 (anexa 5)**.

Prin acest caiet de sarcini se dorește crearea unui cadru organizatoric și asigurarea unui nivel ridicat de siguranță cu privire la organizarea competițiilor de Rally Raid.

Acest Caiet de Sarcini este un set de instrucțiuni și obligații minime pe care fiecare organizator trebuie să și le însușească și să le aplice în organizarea evenimentelor sale.

Caietul de Sarcini a fost conceput ca un ghid de organizare pentru a simplifica și ajuta organizatorii de competiții Rally Raid în organizarea unor etape reușite, dar mai ales sigure.

Organizatorul trebuie să fie un club sportiv cu CIS afiliat la FRAS și care trebuie să îndeplinească toate condițiile impuse de regulile și regulamentele FRAS în vigoare.

### 2. SARCINI PREALABILE IN ORGANIZAREA UNEI ETAPE DE RALLY RAID

#### 2.1 in perioada 15 noiembrie - 1 decembrie an anterior

Depunerea cererii de organizare (cupa sau etapa de campionat) la Comisia Nationala de Rally Raid (CoNRR).

Solicitarea de organizare va cuprinde în mod obligatoriu și explicit (sub rezerva de a nu fi luată în considerare):

- numele organizatorului,
- data la care solicita să organizeze
- locația concursului, zona prinelor speciale
- o scurtă descriere a evenimentului care va fi organizat (tipul baja/maraton, evenimente conexe/alte competiții cu care se organizează, nr. probe speciale, nr. km. propusi etc...)
- emblema /sigla / camila evenimentului (fără data) în format vectorial și export PNG (fără background) + export PDF
- câteva fotografii (10-20) și video ( 2-3 ) de înaltă rezoluție de la evenimentele organizate anterior

#### 2.2 In perioada 1 martie-1 aprilie

a. Semnarea Contractului între FRAS și organizator.

Toate sarcinile și obligațiile organizatorului sunt stipulate în Contractul dintre Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și organizator.

Toate sarcinile și obligațiile Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) sunt stipulate în Contractul dintre Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și organizator.

Prezentul Caiet de Sarcini reprezintă anexă a Contractului dintre Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și organizator.

Odată cu semnarea Contractului, organizatorul susține că este capabil să respecte cerințele din Caietul de Sarcini și este de acord cu sumele și condițiile de plată stipulate în contract.

b. Solicitarea și primirea Licenței de organizator

#### 2.3 între 60-90 de zile înainte de competiție

- solicitarea Avizului de organizare (permis de organizare provizoriu)
- trimiterea la Comisie a informațiilor despre trasee și probleme specifice de securitate
- elaborarea și trimiterea către Comisie :

- harta generala a raliului, care cuprinde probele speciale, punctele de start/sosire, etapele de legatura, locatie bivuac, locatii parcuri service, regrupari, zone de alimentare, secretariat
- Plan orar general/orientativ.
- elaborarea Planului de securitate
- elaborarea Regulamentului Particular
- depunerea Avizului de la FRAS, a Planului de securitate si a intregii documentatii la :
  - Toate UAT, institutiile publice, proprietarii firme sau persoane fizice pe teritoriul carora se desfasoara raliul, Consiliile Judetene
  - Inspectoratul de situatii de urgenta
  - Agentia de protectia mediului, obtinerea avizelor pentru arii protejate
  - RNP
  - Inspectoratul Judetean de Politie
  - Asociatiile de Vanatori

#### 2.4 Cu 30-60 de zile inainte de concurs

- a) deschiderea inscrierilor. La etapele de campionat inscrierea concurentilor se face exclusiv pe platforma <https://inscrieri.racing>.
- b) depunerea tuturor documentelor la CoNRR in vederea obtinerii Permisului de organizare FRAS:
- Planul de securitate ( acest document se poate înainta și fără avizul Jandarmeriei Romane sau a Politiei. Organizatorul este direct responsabil de obținerea și prezentarea acestor avize pana la data de desfășurare a competiției comisiilor de specialitate)
  - Planul Orar al competiției. Comisia in colaborare cu Corpul central de Arbitri CCA va definitiva ( in functie de harta /configuratia traseului si planul orar ) dispozitivul de arbitri si oficiali necesari necesar.
  - Regulamentul Particular al competiției.
  - Roadbook-ul și Traseul Competiției pe o harta pentru a se evidenția zonele parcurse de către acesta.
  - Lista cu toate UAT-urile (organizările administrativ teritoriale, sate, comune sau localități) pe teritoriul cărora se desfășoară cursa.
  - Aprobarea din partea UAT-urilor tranzitate de itinerariu.
  - Dovada notificării I.S.U si I.P.J sau a Direcției Silvice in cazul in care competiția se desfășoară total sau parțial pe domeniul silvic.
  - Contractul de servicii medicale de urgență pentru Ambulanta.
  - Aprobarea Consiliilor Judetene pe raza cărora se desfășoară respectiva competiție.

După verificarea documentelor CoNRR va transmite către FRAS spre avizare documentația în termen de maximum 5 zile calendaristice de la data primirii documentelor de la clubul organizator. Transmiterea documentației se poate face în format electronic.

c) publicarea Regulamentului Particular, dupa obtinerea avizului CoNRR

d) verificarea traseului impreuna cu reprezentantul / observator desemnat de catre CoNRR

e) stabilirea si promovarea punctelor de vizionare a cursei de catre spectatori, si a modalitatilor de acces catre acestea.

#### Regulamentul Particular

Regulamentul particular reprezintă un document obligatoriu pentru organizatorii de Competitii de Rally Raid.

Toate informatiile privind organizarea si desfasurarea cursei vor fi cuprinse in Regulamentul Particular al cursei, document aprobat in prealabil de catre CoNRR.

Comisia Nationala de Rally Raid va elabora si va trimite fiecărui organizator o structură

standard a Regulamentului Particular care trebuie respectată.  
Fara acest document vizat de CoNRR organizatorul nu va putea obtine Permisul de organizare FRAS pentru competitia respectiva.

În Regulamentul particular vor fi cuprinse obligatoriu următoarele:

- Perioada de desfășurare a competiției ;
  - Locul de desfășurare a competiției ;
  - Descrierea echipei de organizare si oficialii cursei, funcțiile și atribuțiile acestora
  - Locația secretariatului competiției programul de funcționare ;
  - Cerințele pentru înscrierea sportivilor, programul de desfășurare al înscrierilor, precum și procedurile de organizare a secretariatului .
  - Locația punctelor de informare unde vor fi afișate informații despre evenimentul respectiv (clasamente, programe /orare, liste de start etc)
  - Locația și modul de organizare a parcului tehnic (bivuacului)
  - Locația punctelor de alimentare cu carburant și programul de funcționare al acestora ;
  - Locația punctelor de prim ajutor (dispensare, spitale, cort de prim ajutor etc) ;
  - Locația unităților de cazare disponibile pentru sportivi sau pentru oficiali ; (recomandat)
  - Documentele necesare pe care membrii echipajului trebuie să le dețină / obțină la înscrierea în competiție, la verificarile administrative si tehnice ;
  - Cuantumul taxelor care trebuie achitate la înscrierea în competiție, si ce reprezinta acestea in mod explicit (taxe sportive, masa festiva, baliza GPS, cazare, pachete optionale, materiale media/publicitate/materiale tip merchandise...etc).
  - Condițiile de înscriere / participare în competiție ;
  - Programul de desfășurare al Evenimentului
  - Condiții speciale de siguranță și securitate pentru echipaje și pentru spectatori
  - Modalități de comunicare cu oficialii competiției ;
  - Stabilirea oricăror detalii administrative legate strict de organizarea evenimentului
- Regulamentul particular trebuie să respecte întocmai prevederile Regulamentului Sportiv Cadru pentru și ale prezentului Caiet de Sarcini, fiind interzisă cuprinderea unor prevederi contrare dispozițiilor celor două documente cadru.

### 2.5 intre 0-7 zile inainte de start

- conferinta de presa
- publicarea listei de inscrieri
- verificarea traseului cu maxim 48 de ore inainte de startul cursei de echipajul de validare
- confirmarea dispozitivului de arbitri si oficiali

### 3. LOCATIE /ORGANIZARE PREALABILA

In vederea desfasurarii cursei, Organizatorul va asigura spatii pentru:

Verificari administrative/secretariat:

**Locatia** aleasa pentru desfasurarea inscrierilor si verificarilor administrative va fi centrala, usor de accesat, vizibila, dotata cu curent electric, internet, imprimante, mese, scaune, birotica si papetarie, sala/loc de asteptare, posibilitate de a evita aglomerarea la inscrieri.

Locatia trebuie sa asigure incaperi separate pentru secretariat, sedinta cu sportivii, comisarii sportivi, arbitri, etc...activitati care se desfasoara separat.

Locatia va fi prevazuta obligatoriu cu grupuri sanitare si cosuri de gunoi

-vor exista bannere, afise , steaguri sau alte materiale publicitare cu emblema FRAS (minim 6 steaguri si 6 bannere, dispuse in locuri cu vizibilitate maxima. Acestea vor fi puse la dispozitie de catre CoNRR si este in sarcina organizatorului returnarea lor in max 10 zile sub rezerva imputarii contravalorii lor).

**Necesar pentru functionarea secretariatului:**

- imprimanta cu scanner
- prelungitoare
- top hartie
- dosare (de plastic, cu sina)
- folii (tiple pentru documente)
- pixuri, un marker
- stampila organizatorului (in caz ca e nevoie pentru ordine de deplasare)
- capsator
- perforator
- scoci
- foarfeca
- conexiune internet
- agrafe de birou
- catering: apa, cafea, sucuri (optional, in limita bugetului)

**Centru de coordonare/comandament:**

-Cursa va avea un centru de coordonare/comandament de unde directorul de concurs va coordona cursa, dotat cu instrumentatia adecvata pentru comunicarea cu echipele operative și cele administrative.

În acest centru vor fi centralizate și datele furnizate de sistemul de urmărire GPS . In acest sens, organizatorul va pune la dispozitie mijloace de afisaj (TV, proiector, ecran..etc) si va asigura toate conditiile tehnice pentru a putea urmari on line desfasurarea cursei de catre conducerea acesteia si toate persoanele implicate.

Spatiul va fi inchis, cu posibilitatea de a restrictiona accesul persoanelor neautorizate sau care nu fac parte din conducerea cursei.

**Parcare/parc de service/bivuac:**

- locatie accesibila usor, posibilitate de parcare masini de service, trailere, iluminare
- vor fi prevazute un numar suficient de toalete fixe sau mobile in functie de numarul de participanti
- organizatorul va asigura paza parcului de service
  - vor exista bannere, afise , steaguri si alte materiale publicitare cu emblema FRAS
  - intrarea si iesirea , sensul de deplasare vor fi bine stabilite si delimitate.
  - va fi asigurata Paza si protectia impotriva incendiilor prin mijloacele prevazute de catre organizator, precum si prin cele impuse concurentilor prin Regulamentul Cadru (1 stingator P6 la loc vizibil si usor accesibil la fiecare masina din bivuac / parcul de service).

Zona de verificare tehnica:

- Organizatorul va asigura un spatiu pentru verificarea tehnica a autovehiculelor inscrise in competitie
- acest spatiu va fi amenajat in zona bivuacului/parcului de service, cu acces usor catre Parcul inchis.
- va fi dotat cu prelata, cort, curent electric, ceas CO, minim 2 stingatoare tip P6.
- spatiul va fi bine delimitat, cu acces restrictionat pentru orice alta persoana in afara de persoanele din conducerea cursei, concurentii care prezinta masina la verificare si Comisarii tehnici.

### Parc închis:

- Organizatorul va asigura un spatiu adecvat pentru Parc Închis ținând cont de numărul și tipologia concurenților.
- Organizatorul va desemna o persoană responsabilă de Parc Închis.
- Organizatorul va asigura paza pe timp de noapte a Parcului Închis.
- vor fi asigurate iluminat pe timp de noapte
- parcul închis va fi bine delimitat, eventual împrejmuit, cu sens de deplasare, intrare/iesire bine stabilite.
- vor exista bannere, steaguri alte materiale publicitare cu emblema FRAS

### Zonele de START/SOSIRE/CO parc/regrupare/neutralizare

La CO, Start, Sosire, Stop PS organizatorul este obligat să asigure spațiu suficient pentru arbitri și automobilele lor.

Organizatorul trebuie să asigure (după caz) corturi de protecție anti ploaie/soare a arbitrilor în toate posturile.

O zonă de aproximativ 20 m după CO și aprox. 20 m după START trebuie asigurată cu bandă.

Organizatorul asigură minim 1 stingător P6 pentru fiecare post de arbitri.

## 4. CONDUCEREA CURSEI :

Conform Regulament Cadru de Rally Raid 2024 Cap.3 și anexa 4 (Manualul arbitrilor de Rally Raid-fisa postului pentru arbitri și oficiali).

Pe toată lungimea traseului, sunt amplasate puncte de siguranță, amplasate în special și obligatoriu în zonele de traversare sau intrare pe drumuri circulăte, sau în apropierea localităților.

Personalul din aceste puncte, au rolul:

- de a semnaliza concurenții ca se apropie de o zonă circulată, sau de iminentă întâlnirii unor vehicule și de a asista concurenții la intrarea de pe traseu pe un drum public cu circulație deschisă.
- de a semnaliza existența unor persoane în imediată apropiere a traseului, de a informa și proteja aceste persoane civile.

Toate persoanele din conducerea cursei indiferent de rang sau poziție trebuie să fie ușor identificabile printr-un ecuson inscripționat cu numele, funcția și logo-ul concursului pus la dispoziție de Organizator.

Organizatorul trebuie să asigure cf. normelor financiare aplicabile la competițiile de Rally Raid contravaloarea prestației de arbitraj/conducere a cursei, contravaloare transport, masă /contravaloare masă și cazare în spații de minim 2 stele (arbitri) și minim 3 stele (oficiali).

## 5. SERVICII MEDICALE

Asistența medicală este asigurată de echipaje de ambulanță de tipul:

B1-ambulanta de tip B, destinată intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților, care poate fi utilizată în cazul acordării primului ajutor calificat și a asistenței medicale de urgență.

Echipaj: Asistent MU, ambulantier.

B2-ambulanta de tip B, destinată intervenției de urgență și transportului medical asistat al

pacientuilor. Poate fi utilizata in cazul acordarii primului ajutor calificat si a asistentei medicale de urgenta. Echipaj: medic MU, Asistent MU, ambulantier. Ambulantele vor stationa in puncte de siguranta stabilite, si se vor deplasa sub coordonarea directorului de concurs, medicului sef si sefului de securitate traseu.

## 6.SECURITATE

### 6.1 Planul de securitate

Clubul organizator este responsabil pentru asigurarea tuturor condițiilor de securitate în timpul competiției atât pentru sportivi, cât și pentru oficiali și spectatori, în conformitate cu Planul de securitate avizat FRAS pentru a putea preveni orice accidentare.

Organizatorul va asigura competiția pentru daune către terți prin polița de asigurare. Organizatorul va asigura prezența a cel puțin a unei ambulanțe tip B pe toată durata stagiilor de concurs și a probelor superspeciale.

Planul de securitate reprezintă documentul prin care organizatorul stabilește condițiile de securitate a competiției pe toată durata desfășurării acesteia.

Planul de securitate va fi întocmit de organizator și va fi transmis spre avizare de către CNoRR, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de începerea competiției, în care se explică în clar cum controlează organizatorul din punct de vedere al securității competiția pe toată durata desfășurării acesteia.

CNoRR are obligația supunerii spre avizare către FRAS a planului de securitate primit de la organizator în termen de 5 zile calendaristice.

Planul de securitate trebuie să conțină descrierea activităților și referiri din domeniile următoare:

- securitatea spectatorilor
- securitatea echipajelor concurente
- securitatea oficialilor concursului

Planul de securitate va indica locul/locurile postului de conducere a competiției, numele responsabilului cu securitatea și a celorlalți responsabili (director sportiv, directori de clase, etc.) Planul de securitate va cuprinde în egală măsură datele despre diferitele servicii de intervenție: ambulanță, Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU). Organizatorul este unic responsabil pentru implementarea integrală și respectarea întocmai a Planului de Securitate avizat CoNRR și FRAS, ISU.

### 6.2 Securizarea competiției

Organizatorul va lua toate măsurile pentru a asigura securitatea atât a persoanelor din afara competiției cât și a celor participante la competiție, având în vedere următoarele aspecte:

- la întocmirea road-bookului, s-au evidențiat cu maxima atenție și precizie toate zonele dificile, periculoase, toate localitățile, toate zonele cu activitate umană chiar și izolate în câmp sau în pădure (stana, zona de pasunat..etc...), și s-au adus la cunoștința concurenților informații despre existența acestora.

- alegerea traseului evitând zonele unde s-ar putea desfășura activități de vanatoare.  
- alegerea traseului evitând zonele populate/aglomerate.  
- alegerea traseului astfel încât să fie asigurat semnal GSM permanent. În zonele unde semnalul GSM este indisponibil sau slab, organizatorul va lua măsuri suplimentare de securitate. Aceste măsuri vor fi amplu explicitate în Planul de Securitate.

- evitarea circulației prin localități  
- alegerea/localizarea zonelor de acces a spectatorilor  
- Solicitarea amplasării pe traseu a forțelor de poliție/jandarmerie în zonele populate traversate pentru asigurarea ordinii și siguranței;  
- în zonele unde traseul competiției intersectează cai de acces deschise circulației

publice, organizatorul va semnaliza zona respectiva in road book cu "Stop Rally" cu minim 100 m inainte, va amplasa OBLIGATORIU o persoana din stafful de organizare / arbitru care va atentiona echipajele si va asigura asistenta necesara traversarii acestei zone / intrarea in aceasta zona in siguranta. Pe zonele de "Stop Rally" concurentii au obligatia de a respecta Codul Rutier si toate legile in vigoare, referitoare la circulatia pe drumurile publice. La iesirea din zonele deschise circulatiei publice, organizatorul va semnaliza aceasta in road book cu "Start rally" (vezi Reg. Cadru art.2.15)

- Informarea locală prin mass-media (presă, radio televiziune) sau directă în teren despre desfășurarea competiției;

- Trimiterea pe traseu cu maxim 48 ore inainte a unei echipe de verificare a traseului a cărui rol este de a verifica ultimele amănunte privind siguranța și securitatea traseului si aparitia unor posibile situatii sau factori care ar putea impiedica parcurgerea acestuia.

Vehiculul care efectueaza aceasta verificare este un vehicol 4x4 special preparat pentru deplasare rapida in teren.Vehiculul corespunde circulatiei pe drumurile publice.

Este semnalizat cu Stikere de forma numerelor de concurs, de dimensiunea numerelor de concurs, amplasate identic cu acestea, dar in locul numerelor de concurs este inscriptionat **"STAFF"** sau **"SECURITATE"**, **"SAFETY"**.

Deasemenea, pe partea din spate (luneta, oblon, caroserie), vor avea ca semn distinctiv camila de concurs, cu inscriptia **"SAFETY"**.

Aceasta recunoastere si verificare finala a traseului va face obiectul unui raport inaintat catre Directorul de Concurs si care va face parte din Dosarul depus la federatie.

- in zonele dificile sau oriunde situatia impune acest lucru, organizatorul va impune restrictii de viteza.

- concurentii precum si echipajele de resque (salvari, tractari, oficiali) vor fi monitorizati pe toata durata competitiei prin sistem de urmarire GPS. Datele furnizate de acesta vor fi centralizate si urmarite on line in Centrul de comanda.

Furnizorul de servicii de tracking pune la dispozitia organizatorului un numar de balize, asista la echiparea vehiculelor, verifica functionarea acestora inaintea inceperii concursului, si anunta Directorul de Securitate cu privire la buna lor functionare.

Deasemena informatiile privind numarul masinii, pozitia si viteza de deplasare se urmaresc in timp real in Comandamentul Cursei. Este in sarcina organizatorului sa echipeze si sa doteze zona de comandament cu ecrane, proiectoare etc. pe care conducerea cursei sa poata urmări cursa.

Responsabilul cu interpretarea datelor si functionarea sistemului, prin grija directorului organizatoric, desfasoara activitatea intr-un spatiu bine delimitat, in imediata apropiere a Centrului de Comanda. Acesta nu poate fi disturbat in activitatea sa de catre sportivi, sau orice persoana care nu este implicata direct in organizarea raliului.

Acesta raporteaza direct Directorului de Concurs orice incident de care ia la cunostinta prelucrand datele, in special folosirea butonului SOS, dar si eventualele depasiri de viteza pe tronsoanele cu viteza maxima impusa.

- Organizatorul va asigura pe tot parcursul competitiei un instrument de comunicare functionala intre comandament –secretariat si echipele operationale (telefonie mobila, radio emisie receptie, etc).

Comisia Nationala de Rally Raid va desemna la fiecare competitie un Observator pe probleme de securitate care va observa si analiza implementarea si aplicarea masurilor din Planul de securitate, si va interveni semnalizand Conducerii cursei (Director organizatoric, Director sportiv, Colegiul Comisarilor Sportivi CCS, CoNRR) orice abatere de la Planul de securitate.

## 7. TRASEUL CURSEI

Traseul cursei va fi de specificul competițiilor de Rally Raid, cf. Reg. Cadru de Rally Raid FRAS (drumuri agricole, forestiere, macadam, pajisti etc...), cu lungimea și configurația prevăzute în respectivul regulament (vezi Art. 1.4.1)

Traseul este divizat în Sectoare de legătura și Probe speciale.

Pe parcursul unui concurs, suma lungimilor sectoarelor de legătura nu poate fi mai mare de 30% din totalul de km. al competiției.

Pe drumuri județene, naționale și europene, organizatorul nu va putea impune restricții de viteză.

Organizatorul va asigura toate condițiile necesare ca traseul să fie verificat de către reprezentantul CoNRR/observatorul FRAS cu aproximativ 7 zile înaintea începerii competiției, pentru a se asigura de conformitatea Planului de securitate și a Road-bookului.

Este obligatoriu ca traseul să fie re-verificat cu cel mult 48 ore înainte de verificările tehnice și administrative, astfel încât orice informație să poată fi prezentată în cadrul briefingului (cf. art.6.2)

Cu minim 7 zile înainte de începerea cursei, organizatorul va pune la dispoziția furnizorului de echipamente GPS trackurile competiției și orice informație este necesară pentru buna desfășurare a activității de monitorizare GPS.

## 8. FESTIVITATEA DE PREMIERE

La sfârșitul fiecărui concurs se va organiza Festivitatea de premiere.

Este recomandat ca locația să fie una centrală, vizibilă și accesibilă spectatorilor.

La festivitatea de premiere este necesar podium, panou fundal, sonorizare, zonă publică. Organizatorul va premia oferind cupe și medalii tuturor categoriilor/grupelor/claselor de vehicule din concurs, care s-au constituit.

Zona festivității de premiere va fi decorată cu bannere, steaguri și elemente de imagine ale FRAS, organizatorului, competiției și sponsorilor.

## 9. ORGANIZAREA DE EVENIMENTE RESTRICTIONATE

Un organizator poate organiza un eveniment restricționat (cupa) cu condiția ca acesta să fie inclus în Calendarul competițional.

Modul de înscriere, obținere a datei, documentele necesare, regulamentele sunt identice cu cele aplicabile în cazul organizării de etape, în special cele legate de siguranță și securitate. Numărul de km, lungimea și configurația probelor, alternarea tipurilor de traseu, organizarea de evenimente conexe, modul de arbitraj, sunt la latitudinea organizatorului, care poartă întreaga răspundere.

În vederea menținerii și creării unei imagini corespunzătoare Disciplinei Rally Raid în cadrul federației, în lumea sportului cu motor, nici un eveniment nu va putea fi organizat fără o prezentare corespunzătoare. În acest sens, organizatorul se obligă să atingă următoarele obiective:

- minim 10 concurenți la start, indiferent de categoria din care fac parte
- toate autovehiculele vor fi înscricționate cf. reg. Cadru
- arbitrii, oficialii, echipa de organizare vor purta echipament distinctiv, vizibil, înscricționat
- zonele de concurs vor fi separate de zonele publice (nu poate fi parcare de hotel comună cu alți clienți), delimitate vizibil
- toalete, cosuri de gunoi, zone de secretariat, de verificare
- steaguri, bannere



- zone pentru spectatori

Orice organizator care nu reuseste sa atinga acest minim de conditii nu va mai putea organiza in anul urmator evenimente de Rally Raid.

Organizarea unei cupe cu intentia de a obtine aprobarea pentru organizarea unei etape in anul urmator (Cupa candidat) presupune respectarea cu strictete a tuturor regulilor aplicabile organizarii unei etape de campionat.

COMISIA  
NATIONALA DE  
RALLY RAID



**ANEXA I. CHESTIONAR DE EVALUARE ETAPA CNRR**

Chestionarul se completează de către observatorul delegat de CONRR.

<b>CAP.1 DOCUMENTE COMPETIȚIE &amp; ÎNSCRIERE, CENTRU DE COMANDA</b>	<b>Punctaj max</b>
Promovare imagine FRAS cu bannere/steaguri	2 pct
Secretariat conform (accesibilitate, staff adecvat, logistică, panou afișaj, respectare program)	2 pct
Nominalizare conducerii cursei in regulamentul particular conform caietului de sarcini	1 pct
Efectuare plăților asumate către oficialii CNRR ( arbitrii, personal tehnic, comisari sportivi, etc) si furnizori terți (GPS, Paza, Etc)	2 pct
Asigurarea accesului pe traseu pentru observatorul CoNRR	2 pct
Înscriere online pentru toti concurentii	1 pct
Dotare centru de comanda	5 pct
<b>TOTAL</b>	<b>15 puncte</b>

<b>CAP.2 MEDIA</b>	<b>Punctaj max</b>
Vizibilitate media (publicitate, tv, radio, rețele de socializare)	2 puncte
Transmisiune video TV/internet	10puncte
Pagina de internet	2 puncte
Publicarea listei de înscrieri actualizată online	2 punct
Emitere de comunicate de presa înainte si după competiție	2 punct
Conferința de presa	1 punct
Echipa foto / video prezenta pe traseu	2 puncte
Materiale foto/video puse la dispozitia comisiei dupa cursa	4 puncte
<b>TOTAL</b>	<b>25 puncte</b>

<b>CAP.3 ARBITRAJ/BIVUAC / PARC TEHNIC</b>	<b>Punctaj max</b>
Suprafață, locație parc, delimitare pe grupe	3 puncte
Iluminat corespunzator si paza	3 puncte
Amenajare posturi arbitri (cort, cosuri gunoi, bannere, steaguri, etc.)	3 pct
Asigurare flux verificare tehnică	2 puncte
Logistica (PSI, Colectare deșeuri, structuri clar delimitate pentru verificările tehnice)	2 puncte
Personal suficient si pregătit pentru gestionarea parcului inchis/tehni/bivuac	2 punct
Numar suficient de arbitri si oficiali	3 pct
Transmitere rezultate On-line	5 pct
Identificare arbitri si oficiali (badge, ecusoane, veste etc)	2 pct

TOTAL	25 puncte
-------	-----------

<b>CAP.4 ROADBOOK / VERIFICARE TRASEU</b>	<b>Punctaj max</b>
Verificarea integrala a traseului cu 48 de ore înaintea competiției -raport verificare	2 puncte
Verificarea integrala a traseului cu 7 zile înainte	2 puncte
Roadbook standardizat conform regulamentului cadru	2 puncte
Lipsa Erori roadbook, corectitudinea datelor ( note lipsa, limitări de viteza , semnalistica greșita)	3 puncte
Raport lungime PS/PLegatura	2 puncte
Modificări ale roadbook-ului anunțate si afișate corespunzător	2 puncte
Organizare si mediatiare pct. de vizionare pe traseu	2 puncte
Securizare traseu, personal de securitate in puncte de risc	5 puncte
<b>TOTAL</b>	<b>20 puncte</b>

<b>CAP.5 BRIEFING &amp; NUMERE DE CONCURS SI PUBLICITATE</b>	<b>Punctaj max</b>
Respectarea orei de briefing (punctualitate)	2 puncte
Asigurarea unui spațiu conform cu numărul de concurenți din punct de vedere al dimensiunii și dotării	2 puncte
Asigurarea traducere simultana bilingva briefing (competiții cu concurenți din afara tarii)	2 puncte
Publicarea si anuntarea eficienta a modificarilor de traeu	3 puncte
Conformitatea elementelor de identificare si publicitatea realizate de către organizator	1 punct
<b>TOTAL</b>	<b>10 puncte</b>

<b>CAP.6 FESTIVITATE DE PREMIERE</b>	<b>Punctaj max.</b>
Amenajare spatiu (podium, panou fundal, sonorizare, bannere FRAS...)	3 pct.
Premii, diplome, medalii cupe	2 pct.
<b>TOTAL</b>	<b>5 pct</b>

Observatorul Federal va întocmi chestionarul de evaluare în baza observațiilor făcute la cursa și a consultărilor cu sportivii și oficialii.

Total punctaj care poate fi obținut de un organizator este 100 pct.

La finalul anului organizatorul care a acumulat cele mai multe puncte are prioritate la alegerea datei competiției sale în anul următor. După ce primul organizator a ales data, prioritatea este transmisă la al doilea...etc.