

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ 2026 CAIET DE SARCINI PENTRU ORGANIZATORI

Art 1. Caracteristicile unei competiții de Viteză în coastă

Competițiile din Campionatul Național de Viteză în Coastă (CNVC) organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) se desfășoară pe suprafață asfaltată 100%.

Lungimea minimă a traseului de concurs este de 2.5 km.

Lungimea maximă a traseului de concurs este de 10 km.

Panta medie >3%

Diferență de nivel minim 100 metri

Formatul părții competitive a unei etape de CNVC este de maximum 2 zile.

Art 2. Programul unei competiții de Viteză în Coastă

Verificări tehnice

Verificări administrative

Prezentarea concurenților

Ziua 1:

- 1 urcare de recunoașteri

- 2 urcări de antrenament liber cronometrat

- 2 urcări de antrenament oficial calificativ

Ziua 2:

- 2 urcări antrenament liber cronometrat

- 2 urcări concurs

Premierea Clasamentului Open

Festivitatea de premiere

Obs: numărul de urcări prezentat este cel maxim, putând să existe situații în care, din cauze de forță majoră, accidente sau alte evenimente, una sau mai multe manșe să fie anulate.

Art 3. Contract pentru garanție organizare competiții 2026

Pentru a accede în calendarul sportiv 2026, PRESTATORUL/CLUBUL ORGANIZATOR va achita către FRAS taxa de garanție în valoare de 3000 lei, până la 15 ianuarie 2026.

Factura aferentă acestei sume va fi emisă în perioada 5.01.2026 - 10.01.2026.

Neachitarea garanției până la 15.01.2026 duce automat la eliminarea competiției din calendarul sportiv 2026.

Această Taxă de înscriere în Calendarul CNVC se va scădea din valoarea Permisului de Organizare care conține și Taxa pentru Transmisiuni.

Art 4. Semnarea contractului de organizare dintre Federația Română de

Automobilism Sportiv (FRAS) și Organizator și eliberarea Permisului de Organizare

Cu cel târziu 120 de zile înainte de desfășurarea competiției, este obligatoriu ca între FRAS și Organizator să se semneze un Contract de Organizare.

După semnarea contractului și cu condiția obținerii tuturor avizelor necesare conform Legii, precum și a finalizării Regulamentului Particular, Organizatorului i se va elibera de către FRAS Permisul de Organizare.

Art 5. Desemnarea unui Director Organizatoric al evenimentului

Organizatorul are obligația să desemneze un Director Organizatoric al competiției cu maximum 45 de zile înainte de desfășurarea acesteia și să solicite avizul scris al Comisiei de Viteză în Coastă și al Comisiei de Securitate a FRAS. De asemenea, Organizatorul are obligația să anunțe în scris și să ceară avizul Comisiei de Viteză în Coastă și al Comisiei de Securitate a FRAS, în cazul oricărei schimbări a respectivei persoane.

Art 6. Elaborarea unui program al evenimentului

Cu cel târziu 45 de zile înainte de desfășurarea competiției, Organizatorul va prezenta Comisiei de Viteză în Coastă un program al evenimentului.

Art.7 Elaborarea hărților traseului și a zonelor adiacente:

Cu cel târziu 45 de zile înainte de desfășurarea competiției, Organizatorul va prezenta Comisiei de Viteză în Coastă și Comisiei de Securitate a FRAS hărțile următoare:

- **harta generală** care va conține poziționările pentru: Secretariat - implicit Verificări Administrative, Verificări Tehnice Inițiale, Parc de Service, Parc Auxiliar, Prezentarea concurenților, Traseu de concurs și Festivitatea de Premiere
- **schiță traseu** care va conține: Pre-Start, Zona de Încălzire a anvelopelor, Punctul de Start cu dispozitivele de securitate, Posturile Comisarilor de Traseu conținând și distanța față de start, Poziționările dispozitivelor de securitate de pe traseu, semafoarele - dacă există, Cronometrul Intermediar, Punctul de Sosire, Punctul de Regrupare
- **schiță de amplasare generală a parcului service** care va conține accesul spre și dinspre Traseul de concurs, accesul general, amplasarea toaletelor, zonei de food court etc.

Art. 8 Elaborarea unei propuneri de dispozitiv de securitate:

Pe baza hărților traseului și a zonelor adiacente, Organizatorul va elabora o propunere de dispozitiv de securitate.

Aceasta va fi trimisă pentru aprobare Comisiei de Securitate a FRAS și Comisiei de Viteză în Coastă. Aprobarea poate fi acordată numai după Inspecția de Securitate de la Art. 10.

Art. 9 Trimiterea către Comisia de Viteză în Coastă și Comisia de Securitate a FRAS a unui Memoriu Tehnic al Traseului și schița programului

În cazul competițiilor pe al căror traseu s-au mai organizat competiții de CNVC, organizatorul va prezenta acest Memoriu Tehnic cu 45 de zile înainte de data desfășurării competiției, iar în cazul unei competiții pe un traseu NOU, organizatorul

va prezenta acest Memoriu Tehnic cu 90 de zile înainte de data desfășurării competiției.

Propunerea de traseu va conține toate detaliile necesare pentru a se putea face o analiză inițială de risc de către Comisia de Securitate a FRAS:

- lungime
- lățime
- zone de degajare
- zone amplasare dispozitive de securitate (Ambulanță/Jandarmi/Pompieri/Tractare/Curățire traseu)
- zonă de încălzire anvelope
- zonă de prestart
- parc service

Art. 10 Inspecția de Securitate și elaborarea finală a Planului de Securitate:

Cu cel mult 15-20 zile înainte de desfășurarea Competiției pentru traseele folosite în trecut, respectiv cu 45 de zile înainte de desfășurarea Competiției pentru traseele noi, Reprezentanții Comisiei de Securitate a FRAS vor realiza împreună cu Organizatorul o inspecție de securitate amănunțită asupra traseului de concurs, zonelor pentru spectatori, drumurilor adiacente și a zonelor de degajare, a zonei de parc de service, zonei de încălzire a anvelopelor și a zonei de prestart.

Costurile aferente Inspecției de Securitate revin integral FRAS.

În cazul în care este necesară o a doua Inspecție, costurile acesteia revin în sarcina Organizatorului.

Acestea conțin, dar nu se limitează la:

- deplasarea oficialilor FRAS până la și de la locul desfășurării traseului competiției
- diurna oficialilor FRAS
- eventuale cheltuieli de cazare

De asemenea, Organizatorul va pune la dispoziția oficialilor FRAS automobilul cu care se va desfășura Inspecția de Securitate.

Art. 11 Trimiterea către Comisia Centrală de Arbitri (CCA) a solicitării privind stabilirea necesarului pentru dispozitivul de conducere, respectiv de arbitri

Cu 45 zile înainte de desfășurarea competiției, Organizatorul va prezenta CCA planul amănunțit al traseului și al zonelor adiacente, pentru a se evalua necesarul de oficiali și arbitri necesari pentru buna desfășurare a competiției.

Art. 12 Încheierea unui contract între organizator și o companie privată cu personal de ordine

(1) Este obligatorie încheierea unui Contract între organizator și o companie și / sau asociație cu personal de ordine.

(2) Contractul dintre organizator și compania și / sau asociația cu personal de ordine trebuie prezentat Comisiei de Viteză în Coastă. Comisia de Viteză în Coastă nu este interesată de datele confidențiale stipulate în Contract, ci doar de dovada existenței unei companii și / sau asociații care asigură personalul de ordine în locurile de desfășurare ale competiției, dar mai ales pe Traseu (inclusiv zona de încălzire a anvelopelor).

Obs: În cazul în care întregul efectiv de pază și ordine este pus la dispoziție de Jandarmerie, NU este necesar un contract cu o firmă privată cu personal de ordine.

Pentru Traseu se recomandă următorul dispozitiv:

- Câte o persoană de ordine la capetele Traseului (prestart și regrupare);
- O persoană de ordine la fiecare intersecție principală;
- O persoană de ordine la fiecare intersecție secundară;
- Minimum o persoană de ordine în fiecare zonă amenajată pentru spectatori.

Pentru Parcul de Service se recomandă următorul dispozitiv:

- Minimum două persoane de ordine

Pentru Startul Festiv, Sosire Festivă și Festivitatea de Premiere se recomandă minimum 2 persoane de ordine pentru fiecare dintre ele.

Obs: Dispozitivul personalului de ordine se scrie în detaliu în Planul de Securitate.

Art. 13 Încheierea unui Contract / Acord scris între organizator și o companie privată / de Stat pentru asistența medicală și solicitarea dispozitivului

(1) Este obligatorie încheierea unui Contract / Acord scris între organizator și o companie privată / de stat pentru asistența medicală.

(2) Personalul medical (Medic, Aistent medical sau Paramedic, Ambulanțier) trebuie obligatoriu să fie licențiat pentru intervenția medicală de urgență în România (SMURD și / sau UPU).

(3) Contractul dintre organizator și compania care asigură asistența medicală trebuie prezentat Comisiei de Viteză în Coastă, Comisiei de Securitate și Comisiei Medicale a FRAS. Acestea nu sunt interesate de datele confidențiale stipulate în Contract, ci doar de dovada existenței unei companii care asigură asistența medicală la competiție și de mijloacele din dotare utilizate.

(4) Este obligatorie solicitarea unei persoane pentru funcția de Medic-Şef care va fi nominalizat în Planul de Securitate. Obligativ, Medicul-Şef trebuie să fie angajat sau colaborator al Unității de Primiri Urgențe, trebuie să fie în permanentă legătură cu Unitatea de Primiri Urgențe și cu dispozitivele de pe teren. În timpul desfășurării competiției Medicul-Şef este dedicat acesteia, este în permanență în Comandamentul competiției sau în zona de Start și va coordona întreaga activitate medicală.

(5) Având în vedere oferta disponibilă din partea serviciilor publice (SAJ și / sau SMURD) și private pentru asistența medicală pentru intervenția de urgență, nu se admite modificarea în minus a dispozitivelor obligatorii prezentate în prezentul Caiet de Sarcini.

Dispozitivul minim obligatoriu este următorul:

Pentru Start

- Autospecială EMU-M (Echipaj Medical de Urgență cu Medic)

Mijlocul utilizat: Ambulanțe de tip C2 sau B1

Echipaj format din minimum 3 persoane:

- a) Un medic care a absolvit cursuri în acordarea asistenței medicale de urgență sau cu competență / atestat în domeniu;
- b) Un asistent medical cu pregătire în acordarea asistenței medicale de urgență;
- c) Un conducător al mijlocului de intervenție, ambulanțier sau cu instruire paramedicală

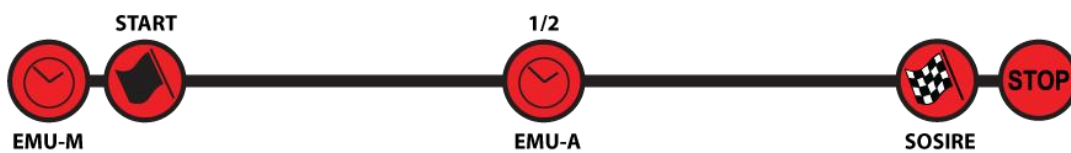
La jumătatea Traseului

- Autospecială **EMU-A (Echipaj Medical de Urgență cu Asistent)**

Mijlocul utilizat: Ambulanțe de tip B2

Echipaj din minimum 2 persoane:

- a) Un asistent medical cu pregătire în acordarea asistenței medicale de urgență;
- b) Un conducător al mijlocului de intervenție ambulanțier sau cu instruire paramedicală.



Art. 14 Colaborare cu unitatea de Jandarmerie de pe teritoriul căreia se desfășoară etapa

- (1) Este obligatorie colaborarea conform legii în vigoare între organizator și unitatea de Jandarmerie de pe teritoriul căreia se desfășoară etapa.
- (2) Planul de Securitate trebuie prezentat la unitatea de Jandarmerie de pe teritoriul căreia se desfășoară etapa.
- (2) În cazul în care organizatorul nu încheie un contract cu o firmă / asociație cu personal de ordine (vezi Art.14), iar personalul de ordine este asigurat de către Jandarmerie, trebuie să se țină cont de recomandările Art.14, iar în acest caz dispozitivul Jandarmeriei se scrie în detaliu în Planul de Securitate.
- (3) În cazul în care organizatorul încheie un contract cu o firmă / asociație cu personal de ordine (vezi Art. 14), dispozitivul Jandarmeriei trebuie să respecte Legea Nr. 4 / 2008, privind prevenirea și combaterea violenței cu ocazia competițiilor și a jocurilor sportive.

Art. 15 Informarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență și solicitarea dispozitivelor în baza acordului dintre FRAS și IGSU

- (1) În baza acordului dintre Federația Română de Automobilism Sportiv și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, organizatorul va depune o solicitare la Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență de pe teritoriul județului unde se desfășoară etapa.
- (2) Solicitarea trebuie să conțină numărul și tipul autospecialelor așa cum este prevăzut în prezentul Caiet de Sarcini, precum și solicitarea ca instituția respectivă să comunice numărul autospecialelor disponibile în funcție de solicitarea organizatorului.
- (3) Tipul, caracteristicile și denumirea autospecialelor trebuie specificate în solicitare, în funcție de cele impuse în prezentul Caiet de Sarcini, după cum urmează:

- Autospeciale de capacitate mare pentru stingerea incendiilor, descarcerare și prim ajutor calificat;
- Autospeciale de capacitate mare pentru stingerea incendiilor cu apă și spumă;
- Autospeciale de capacitate medie pentru stingerea incendiilor, descarcerare și prim ajutor calificat;
- Autospeciale de capacitate medie pentru stingerea incendiilor cu apă și spumă;
- Autospeciale de capacitate mică pentru stingerea incendiilor, descarcerare și prim ajutor calificat;
- Autospeciale pentru descarcerare.

(4) Răspunsul primit din partea Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență trebuie să conțină explicit numărul și tipul autospeciilor disponibile care pot fi puse la dispoziția organizatorului. Acest răspuns trebuie prezentat Comisiei de Viteză în Coastă, Comisiei de Securitate și Comisiei Medicale pentru avizare și va fi atașat la dosarul cursei.

(5) În cazul în care Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență de pe teritoriul județului unde se desfășoară etapa nu dispune autospeciale de capacitate medie și / sau mică pentru stingerea incendiilor, descarcerare și prim ajutor calificat, se acceptă 2 autospeciale distincte după cum urmează: o autospecială de capacitate medie pentru stingerea incendiilor cu apă și spumă și o autospecială pentru descarcerare.

(6) În mod obligatoriu, organizatorul va solicita, prin intermediul Federației Române de Automobilism Sportiv, disponibilitatea elicopterului SMURD. În timpul desfășurării etapei, elicopterul SMURD se recomandă să fie dedicat acesteia. Indiferent de situație, acesta va interveni doar la solicitarea Medicului-Şef al etapei.

(7) Pentru fiecare etapă, Organizatorul se obligă să identifice rutele de evacuare în caz de urgență.

Aceste rute de evacuare, dacă există, vor fi trecute detaliat în Planul de Securitate.

(8) Este obligatorie vizionarea traseului etapei și a rutelor de evacuare de către organizator împreună cu un reprezentant al Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

Obs: În solicitarea adresată IGSU este obligatoriu să se precizeze că la startul competiției vor fi prezente și mașini electrice pentru ca reprezentanții IGSU să ia măsurile ce se impun.

Dispozitivul minim obligatoriu este următorul:

Pentru Start:

- Autospecială de capacitate medie pentru stingerea incendiilor, descarcerare și prim ajutor calificat

(IGSU)



Art. 16 Încheierea unui contract între organizator și o companie privată pentru echipamente de prevenire și stingere a incendiilor (PSI)

(1) În cazul în care organizatorul dispune din surse proprii de dispozitivul complet PSI conform prezentului Caiet de Sarcini, nu este obligatorie încheierea unui Contract / Acord cu o companie privată pentru echipamente PSI. În caz contrar, este obligatorie încheierea unui Contract / Acord scris între organizator și o companie privată pentru echipamentele PSI (extinctoare).

(2) Contractul / Acordul dintre organizator și compania care asigură echipamentele PSI trebuie prezentat Comisiei de Viteză în Coastă. Comisia de Viteza în Coastă nu este interesată de datele confidențiale stipulate în Contract, ci doar de dovada existenței dispozitivelor PSI. Dacă organizatorul dispune din surse proprii de dispozitivul complet PSI, atunci se va prezenta un inventar al dispozitivelor.

(3) Detalierea dispozitivelor PSI:

Stingătorul cu pulbere tip P6 este permanent încărcat cu 6 kg pulbere și este destinat stingerii începuturilor de incendii, în următoarele cazuri:

- Incendii de materiale solide - clasa A de incendiu;
- Incendii de lichide sau de solide lichifiabile - clasa B de incendiu;
- Incendii de gaze - clasa C de incendiu;
- Incendii care implică instalații și echipamente electrice sub tensiune, de maxim 1000 V.

(4) Este obligatoriu ca dispozitivele PSI să aibă atât termenul de valabilitate cât și termenul de verificare valabil.

(5) Pentru Traseu este obligatoriu următorul dispozitiv:

- Două extinctoare de tip P6 în Parc Service;
- Două extinctoare de tip P6 în Prestart;
- Un extingtor de tip P6 la Start;
- Un extingtor de tip P6 la fiecare post de pe Traseu.
- Două extinctoare de tip P6 în Regrupare;

(6) Pentru Prezentarea piloților, Sosire Festivă și Festivitatea de Premiere se recomandă minimum 2 extinctoare de tip P6.

(7) Dispozitivul echipamentelor PSI se scrie în detaliu în Planul de Securitate.

Art. 17 Încheierea unui contract între organizator și o companie de servicii de tractare și recuperare

(1) Este obligatorie încheierea unui Contract / Acord scris între organizator și o companie de tractare și recuperare.

(2) Contractul / Acordul dintre organizator și compania de tractare și recuperare trebuie prezentat Comisiei de Viteză în Coastă. Comisia de Viteză în Coastă nu este interesată de datele confidențiale stipulate în Contract, ci doar de dovada existenței unei companii care asigură tractarea și recuperarea

(3) Este obligatoriu ca autospecialele să fie de tip autoplatformă cu trolu și macara
Obs: dacă există un protocol de colaborare între FRAS și A24 pentru furnizarea de servicii de tractare în cazul în care organizatorul nu are alte opțiuni/obligații contractuale acesta va fi respectat.

Dispozitivul minim obligatoriu este următorul:

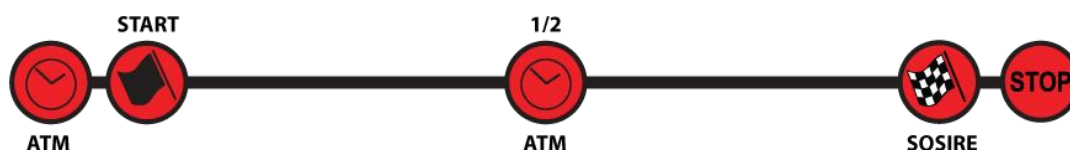
Pentru Start:

- Autospecială de tip autoplatformă cu trolu și macara (ATM)

La jumătatea Traseului:

- Autospeciala de tip autoplatformă cu trolu și macara (ATM)

Obs: se va ține cont în alegerea autospecialelor de garda la sol deosebit de mică a mașinilor de concurs!!!



Art. 18 Dispozitive pentru curățirea traseului

În vederea bunei desfășurări a competiției, este importantă curățirea și menținerea în optime condiții a Traseului atât înaintea desfășurării competiției, cât și în timpul ei.

Înaintea competiției:

Se va efectua în mod obligatoriu și cu ajutorul unui sistem mecanizat autopropulsat o curățire/periere a suprafeței asfaltice cel târziu în ziua de miercuri, în săptămâna competiției.

În caz de contaminare a suprafeței asfaltice cu nisip, motorină, praf excesiv, frunze etc, după efectuarea curățirii se va efectua o nouă curățire/periere cu sistem mecanizat, autopropulsat cel târziu în cursul serii de vineri.

Zonele vizate sunt: traseul de concurs, zona de regrupare, parcul service inclusiv accesul, zona de prestart și zona de încălzire a avelopelor.

În timpul competiției:

În cazul unor accidente în care suprafața asfaltică este contaminată cu fluide (antigel, ulei, lichid hidraulic, lichid de frână etc), este obligatorie intervenția cu următoarele dispozitive:

- absorbant

- mățuri
- perie mecanizată autopropulsată de dimensiune mică
- sistem de spălare sub presiune tip “wap”
- suflante portabile de aer cu motor termic pentru îndepărtarea și uscarea reziduurilor

Obs: lista completă a dispozitivelor și amplasarea acestora va fi consemnată în Planul de Securitate al competiției

Art.19 Automobile Oficiale

Organizatorul va asigura minimum următoarele Automobile Oficiale:

- Automobil cu șofer pentru Șeful Securității. Acesta va fi dotat obligatoriu cu girofar, portavoce și stație mobilă. Pe ambele portiere-față se vor amplasa însemnele specifice - (**Șef Securitate**)
- Automobil cu șofer pentru Șef Traseu. Acesta va fi dotat obligatoriu cu girofar, portavoce și stație mobilă. Pe ambele portiere-față se vor amplasa însemnele specifice - (**Șef Traseu**)
- Automobil fără șofer pentru Directorul de Concurs. Pe ambele portiere-față se vor amplasa însemnele specifice - (**Director de Concurs**)

Art. 20 Elaborarea Regulamentului Particular al etapei

Cel târziu cu 30-40 de zile înainte de startul competiției, Organizatorul va elabora Regulamentul Particular, iar acesta va fi trimis către Comisia de Viteză în Coastă și Comisia de Regulamente pentru verificări și completări.

După ce va fi aprobat de acestea, el va trebui transmis Secretariatului General al FRAS și postat pe site-ul FRAS cu cel mult 30 zile înainte de startul competiției și va fi liber spre publicare pe site-ul organizatorului și/sau pe alte canale de comunicare. Finalizarea și publicarea acestuia sunt condiții obligatorii pentru obținerea Permisului de Organizare de la Art. 4

Obs: În Regulamentul Particular se va prevedea obligatoriu amplasarea sursei de curent pentru încărcarea automobilelor electrice de concurs!

Art. 21 Elaborarea Prezentării de Securitate

Acest document va prezenta:

- caracteristicile traseului
- zonele adiacente
- amplasarea elementelor de securitate pe traseu
- amplasarea autospecialelor de de Ambulanță, ISU și Tractare
- amplasarea posturilor de comisari de traseu
- amplasarea semafoarelor
- dispozitivele complete de arbitri, oameni de ordine

Prezentarea de Securitate va fi concepută în format pretabil pentru vizualizare pe dispozitive portabile de tip telefon, tabletă, laptop sau pe desktop și va conține pe lângă informații, grafica traseului și imagini foto - video.

Aceasta va fi transmisă concurenților de către Ofițerul de Relații cu Concurenții cel târziu vineri pe canalele de What's app ale Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Art. 22 Obținerea tuturor avizelor pentru desfășurarea etapei

Organizatorul este singurul responsabil pentru obținerea tuturor avizelor necesare pentru buna desfășurare a competiției în virtutea cadrului legal.

Art. 23 Amenajarea Verificărilor administrative și a Comandamentului

Este obligatorie amenajarea unui spațiu corespunzător pentru verificările administrative.

Pentru buna desfășurare a activității acesta va fi dotat cu imprimantă, consumabile, conexiune internet, capsator, perforator, prelungitoare, dosare, etc.

Se vor lista: cererile de înscriere, fișele VTI, fișele PF, etc.

Se vor tipări: regulament particular (pentru director, comisarii sportivi, mașinile de securitate + secretariat) și plan de securitate (pentru director, comisarii sportivi, mașinile de securitate)

Se recomandă un spațiu separat pentru Colegiul Comisarilor Sportivi.

Art. 24 Amenajarea Verificărilor Tehnice Inițiale

Amplasare pe o zonă plană orizontală cu posibilitate de flux intrare-ieșire.

Dotări minime:

- cort 6x3 metri (1 buc)
- masă (1 buc)
- scaune (2-3 buc)

Art.25 Amenajarea Parcului de Service

Organizatorul va elabora Schița Parcului de Service ținând cont de următoarele recomandări:

a. Organizatorul va ține cont de solicitările privind asistența tehnică primite din partea concurenților odată cu înscrierea la etapă și de dimensiunile automobilelor de asistență tehnică precum și a corturilor de asistență tehnică.

b. Se recomandă ca pentru fiecare echipaj organizatorul să aloce o suprafață de service de 54 m² (9x6m). În cazul în care echipajul solicită spațiu suplimentar, se achită organizatorului o taxă în valoare de 50 RON/m². Este puternic recomandat ca după fiecare 5-10 poziții din Parcul de Service să fie lăsată o POZIȚIE LIBERĂ pentru a facilita întoarcerea mașinilor de competiție.

c. Se recomandă ca pentru fiecare posesor de licență comercială să se aloce o suprafață de 30 m² (5 x 6 m). În cazul în care posesorul de licență comercială solicită spațiu suplimentar, se achită organizatorului o taxă în valoare de 50 RON / m²

d. Este obligatoriu ca organizatorul să asigure punct de colectare al deșeurilor și toalete ecologice în Parcul de Service. Acestea vor fi prezentate în Schița Parcului de Service.

e. Este obligatoriu ca organizatorul să aloce o suprafață suficient de mare pentru parcarele trailerelor, platformelor. Această suprafață poartă denumirea de Parc

Auxiliar și poate fi poziționată în incinta Parcului de Service, dar delimitată față de zona de service sau în imediata apropiere a Parcului de Service.

Art. 26 Amenajare zonă start

Este obligatorie împrejmuirea/delimitarea zonei de start și cea de încălzire a anvelopelor cu garduri și/sau plasă.

Este puternic recomandată amplasarea unui container pentru Directorul de concurs direct în zona startului.

Dotări minime:

- cort 3x3 metri sau 6x3 metri (1 buc)
- masă (1 buc)
- scaune (2-3 buc)
- panouri de start
- cala de roată

Art. 27 Amenajarea regrupării

Dotări minime:

- generator
- internet
- televizor
- cort 3x3 metri
- masă
- scaune (2-3)
- toaletă ecologică (1 buc)
- vitrină frigorifică
- apă
- cafea (opțional)

Art. 28 Protecția mediului

Este obligatorie amplasarea de pubele în zona parcului de service.

Este obligatorie amplasarea de toalete ecologice astfel:

- în parcul de service un număr minim de toalete egal cu 10% din numărul de înscriși la competiție (Ex: la 80 de concurenți vor fi amplasate 8 toalete ecologice).

Rotunjirea se va face în jos, respectiv în sus astfel: dacă vor fi 82 înscriși, rămân 8 toalete dar dacă sunt 86 înscriși, vor fi 9 toalete.

- pe traseul de concurs, minimum 3-4 toalete în zonele cunoscute ca fiind frecventate de spectatori
- minimum 1 toaletă în zona de regrupare

Art. 29 Publicitatea obligatorie a FRAS și a Partenerilor FRAS

Aceasta va fi prevăzută în Anexa "Publicitate obligatorie" care este parte integrantă a prezentului Caiet de Sarcini.

De asemenea, va conține și Sancțiunile pentru nerespectarea prevederilor.

Anexa conține desenele de amplasare a Publicității obligatorii, inclusiv siglele FRAS și ale Partenerilor FRAS în format vectorial, precum și dimensiunile acestora pentru:

- Poarta de Start
- Panou fundal/ecran LED premiere clasament OPEN
- Panou fundal/ecran LED festivitate de premiere
- documentele etapei
- fundal studio transmisie și branding transmisiuni LIVE

Este obligatorie amplasarea unui ecran LED de mari dimensiuni în zona Parcului de Service sau a Startului pe care va rula transmisia LIVE a evenimentului.

Art. 30 Elemente opționale, dar puternic recomandate

- Atragerea de operatori de tip food-court în zona de Parc de Service.
- Instalarea unui simulator de pilotaj și generarea de concursuri pentru spectatori în urma cărora câștigătorul/câștigătorii pot obține o urcare în dreapta unui sportiv desemnat de Organizator.
- Amplasarea de difuzoare wi-fi în zonele cunoscute cu aflux de spectatori
- Amplasarea unei tribune în zona principală unde sunt, de regulă, cei mai mulți spectatori
- Oferirea unui serviciu "Fan-Bus" care să fie comunicat corespunzător pe toate canalele de comunicare, dar cu precădere în social-media prin detalierea clară a punctelor de plecare-sosire și orarul acestuia

Art. 31 Observator

FRAS va delega un Observator Federal la toate competițiile de Viteză în Coastă. Acesta va avea sarcina să observe toate aspectele legate de pregătirea și desfășurarea competiției din punct de vedere al prestației Organizatorului. El va avea acces la toate zonele, în toate punctele de interes, în Comandament, masinile oficiale, inclusiv în biroul Comisarilor Sportivi. Cheltuielile Observatorului legate de deplasare, cazare și diurnă vor fi suportate de către Organizator pe baza baremurilor CCA la nivel de Delegați și Observatori.

Art. 32 Cartonașe

CARTONAȘ ROȘU

Un organizator poate primi Cartonaș Roșu din partea Comisiei de Viteză în Coastă în cazul unor abateri grave legate de securitatea competiției. În acest caz, punctajul obținut în urma Raportului Observatorului FRAS devine nul, iar Comisia de Viteză în Coastă poate decide să nu includă o etapă care a primit Cartonaș Roșu în calendarul sezonului următor.

CARTONAȘ GALBEN

Un organizator poate primi Cartonaș Galben din partea Comisiei de Viteză în Coastă în cazul unor abateri grave legate de regulamente și angajamente asumate (traseu,

structură organizatorică, Contract Organizator - FRAS, Caiet de Sarcini, Codul Sportiv Național, Regulament Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă, etc.). Pentru ca etapa să fie inclusă în calendarul sezonului următor, organizatorul trebuie să accepte și să îndeplinească lista de acțiuni primită din partea Comisiei de Viteză în Coastă.

Încheiat astăzi..... în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

Organizator

Președinte Comisia de Viteză în Coastă

DI.