

**Caietul de Sarcini
pentru
Organizatorii de Raliuri. Valabil de la: 01.01.2019**

Toate sarcinile organizatorului prevăzute în acest caiet de sarcini au la bază regulamentul Organizatorilor de Competiții, regulamentele naționale și internaționale în materie de securitate și normele financiare în vigoare la momentul publicării. Sarcinile organizatorului referitoare la securitatea competiției trebuie să constituie pricipalul obiectiv al organizatorului și trebuie tratate cu maximă responsabilitate.

Caietul de sarcini specific raliului,- vezi Art 7.6- va fi primit odată cu Permisul de Organizare și va face parte din documentele raliului.

CERINȚELE DIN RAPORTUL OBSERVATORULUI FEDERAL DUPĂ CARE VA FI EVALUAT RALIUL FAC PARTE DIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI.

Contractul între FRAS și Organizator va fi negociat separat cu fiecare organizator în parte.

Extras din Regulamentul Organizatorilor de Competiții:

Art. 7 – Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competiții

7.1 Caietul de sarcini pentru Organizatori reprezintă setul de instrucțiuni obligatorii pentru organizarea unei competiții la standardele stabilite de Federația Română de Automobilism Sportiv.

7.1.1 Caietul de sarcini se înmânează fiecărui Organizator odată cu semnarea Contractului de Organizare, câte unul pentru fiecare competiție înscrisă de acesta în Calendarul Sportiv.

7.1.2 Caietul de sarcini face parte din documentația oficială a competiției organizate.

7.2. Caietul de sarcini conține toate instrucțiunile emise de FRAS obligatorii pentru organizator...

7.5 Caietul de sarcini poate fi actualizat până în ultima zi a competiției, cu recomandările, obiecțiunile, constatările, respectiv deciziile oficiale ale FRAS și/sau ale reprezentanților acesteia

OBLIGAȚIILE ORGANIZATORULUI

1.1 Să asigure și să pună în aplicare cerințele din caietul de sarcini și din contractul de colaborare dintre FRAS și acesta.(se punctează eficiența colaborării cu organizatorul)

1.2 Fiecare etapă din CNRD 2019 va fi și etapă de Rally 2. Organizatorul va trebui să prevadă în programul și în planul orar al raliului acest lucru.

Caietul de sarcini emis de Federația Română de Automobilism Sportiv este obligatoriu pentru organizator și are două secțiuni:

I. Instrucțiuni referitoare la modul de întocmire a Planului de Securitate al Raliului și a Regulamentului particular al raliului.

II. Sarcini comune pentru toți organizatorii de raliuri privind publicitatea FRAS și a sponsorului federației și redactarea, publicarea și tipărirea documentelor oficiale ale raliului.

Secțiunea I

Organizatorul are ca primă obligație elaborarea Planului de Securitate al Raliului în conformitate cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare FRAS și FIA (anexa H) și ale Contractului semnat între FRAS și Organizator.

Organizatorul este responsabil de siguranța sportivilor, arbitrilor, spectatorilor în timpul desfășurării raliului, respectând toate prevederile Planului de securitate pe care la elaborat și care a fost aprobat de către FRAS (model anexă-în conformitate Codul Sportiv Internațional-anexa „H” și prescripțiile Generale ale FIA).

Planul de Securitate trebuie vizat de către structurile teritoriale ale jandarmeriei și poliției municipale/județene și IGPR, după caz.

Pentru siguranța participanților la raliu, organizatorul va lua, obligatoriu, printre altele, următoarele măsuri:

Art.1.- Încheierea contractului de asigurare globală a raliului la limita minimă de 100 000 lei.

Art.2.-

Organizatorul va încheia un contract cu persoana agreată de FRAS pentru funcția de Director Organizatoric); persoană cu experiență(competența se punctează), arbitru sau fost sportiv care cunoaște regulamentele și care în timpul desfășurării competiției este în strânsă colaborare cu Directorului Sportiv al evenimentului;

Art.3.- numirea-delegarea la fiecare PS a unui responsabil cu securitatea probei respective, subordonat Responsabilului cu securitatea traseului și a directorului organizatoric.

Art.4.- distribuirea fluturașilor și afișelor pentru informarea și avertizarea spectatorilor și a locuitorilor localităților prin care se va desfășura competiția, asupra pericolului la care se expun:

- distribuirea, precum și afișarea acestora se va face cu minimum 5 zile înaintea startului competiției respective;

- Reponsabilul din partea organizatorului cu traseul raliului vor distribui fluturași în zonele cu spectatori, cu minim 60 de minute înaintea orei de start a primului automobil de competiții;

Art.5.- asigurarea ordinii publice și protecției persoanelor implicate în raliu (sportivi, arbitri, spectatori, oficiali, reprezentanți media, invitați), pe parcursul segmentelor de drum pe care se derulează probele speciale prin:

- a.- cooperarea cu Jandarmeria, Poliția Rutieră, Ambulanța, Serviciul de urgență 112, Compania de pompieri, Romsilva-Regia Națională a Pădurilor, Direcția Regională de Drumuri și Poduri, Direcția Județeană a Drumurilor Naționale, Poliția de ordine publică, Consiliul județean, Instituția Prefectului, primăriile localităților traversate de traseul raliului, etc., solicitând personal de specialitate pentru păstrarea ordinii publice și a închiderii circulației publice a vehiculelor în timpul desfășurării raliului, pe segmentele de drum ale probelor speciale, specificate de organizator;

- b.- publicarea, începând cu 5-3 zile înainte de start, prin mijloace media (radio, tv, jurnale-ziare, website, etc.) a programului închiderii circulației publice pe sectoarele de drum pe care se vor desfășura probele speciale și indicarea traseelor ocolitoare;

c.- montarea de panouri (minim 0,5 m x 0,8 m) cu programul de închidere a traseelor raliului și a rutelor ocolitoare, înainte de sectoarele de drum închise circulației publice pentru avertizarea populației;

d.- contactarea unităților sanitare, a serviciului de urgență 112 și de pompieri din teritoriu unde se derulează raliul, pentru a fi alertate.

e.- nominalizarea cu datele de identificare a persoanei/persoanelor (nume, prenume, nr. telefon) desemnate de organizator și unitățile de intervenție responsabile cu intervenția acestora în eventualele cazuri de urgență care pot apărea în timpul derulării raliului;

f.- instruirea personalului auxiliar (jandarmi, personal de ordine, pompieri, ambulanță, serviciul 112, etc.) folosit pentru asigurarea siguranței sportivilor și spectatorilor; distribuirea unor proceduri speciale scrise pentru eventualele cazuri deosebite care ar putea apărea și ar pune în pericol viața și integritatea corporală a persoanelor implicate;

g.- delimitarea cu panglică avertizoare a zonelor interzise spectatorilor;

h.- montarea panourilor cu inscripționarea „**INTERZIS SPECTATORILOR**” (panouri de culoare roșie) în zonele periculoase ale traseelor probelor speciale;

i.- montarea panourilor cu inscripționarea „**ACCES SPECTATORILOR**” (panouri de culoare verde);

j.- angajarea de personal de ordine și intervenție pentru păstrarea ordinii și disciplinei spectatorilor în zonele de risc;

k.- elaborarea unui plan de acces și rute de evacuare în cazuri de urgență, care vor fi incluse în Planul (Manualul) de Securitate și în Ghidul spectatorului și vor fi publicate pe orice canal media (radio, tv, jurnale-ziare, website, etc.);

Art.6.- încheierea unui contract cu o firmă specializată în comunicații(Operatorul trebuie să fie agreeat de FRAS), absolut obligatorie, pentru asigurarea aparaturii de comunicații și a comunicării necesară în timpul raliului, astfel:

a.- pentru coordonarea de către Comandamentul raliului a derulării în condiții normale a competiției, prin realizarea comunicării între Directorul Sportiv și arbitrii din conducerea raliului:

- Directorul Sportiv – 1 aparat de comunicații mobil montat pe automobil și 1 portabil,

- Cronometrul Șef al raliului - 1 aparat de comunicații mobil montat pe automobil

- Observator al arbitrilor raliului - 1 aparat de comunicații mobil montat pe automobil

- Șeful securității raliului - 1 aparat de comunicații mobil montat pe automobil și 1 portabil,

- Șeful traseului raliului – 1 aparat de comunicații mobil

- Șeful cu deschiderea traseului raliului – 1 aparat de comunicații mobil

- Echipajele de pe automobilele de închidere a traseului (forlighter - cel puțin 2, maximum 3 automobile) -

- Comisarii Sportivi –

- Șeful Verificării Tehnice - 1 aparat de comunicații portabil,

- Secretar Șef - 1 aparat de comunicații portabil,

- Observatorul Federal – 1 aparat de comunicații portabil și mobil

- Șeful CO de la intrare în REGRUPARE – 1 aparat de comunicații portabil,

- Șeful CO de la ieșire din REGRUPARE, dacă este diferit – 1 aparat de comunicații portabil,

- Intermediar, stație radio

- Conducătorul/rii auto de pe automobilele de intervenție pentru tractare, remorcare, transport, după caz.

b.- legătura între START, STOP pentru fiecare probă specială, după caz. Pentru SOSIRE-STOP se va asigura o legătură la fiecare PS pe alt canal de comunicații decât cel al conducerii raliului și cu secretariatul raliului;

c.- organizatorul va cere celui care asigură mijloacele de comunicații să difuzeze, obligatoriu, celor care le vor folosi și procedurile, instrucțiunile de folosire ale acestora;

d.- organizatorul se va asigura, că aparatura de comunicații funcționează din locurile unde sunt amplasate posturile de control (START, INTERMEDIARI, STOP); se recomandă ca această simulare să fie făcută în timpul verificării traseului;

Organizatorul și Firma de comunicații nu vor distribui aparate de comunicații altor persoane indiferent de funcția lor în cadrul raliului respectiv (piloți, navigatori, mecanici, șefi de echipă, arbitri secundari, etc)

Art.7.- Organizatorul va asigura, următoarele mijloace de intervenție, la:

- Proba specială (PS)

(a)- o ambulanță cu două locuri, cu medic, amplasată la **START**;

(b)- Pentru etapele de asfalt se recomandă o mașină de intervenție rapidă (**FIV**) cu dotarea necesară la **START**. Două persoane dintre care un Paramedic(sau un asistent în medicina de urgență) trebuie să fie prezenți în această mașină. **Pentru etapele de macadam este obligatorie prezența acestei mașini**, în special pe probele speciale mai lungi de 8 km.

(c)- Pentru asfalt o ambulanță cu două locuri, cu asistent, la **intermediari** principali(să acopere în maxim 8 minute distanța între 2 posturi medicale). Pentru macadam , o mașină 4x4 cu asistent de la medicina de urgență/paramedic pregătită și dotată pentru prima intervenție și pentru transportul răniților la capătul probei speciale, unde va preda răniții la o ambulanță dotată corespunzător.

(d)- un pompier cu minim 2 stingătoare la **START**;

(e)- o mașină de descarcerare(ISU, sau similară) la fiecare **Start**

(f)- un pompier cu 2 stingătoare de minim 4 kg la fiecare post **STOP**;

(g)- un autovehicul de asistență rutieră (autoplatformă), aflat în așteptare în apropierea **startului** unei probe, eventual cu braț de ridicare, care va interveni numai la solicitarea Directorului Sportiv;

(h)- o automacara aflată în așteptare, care va interveni numai după terminarea raliului sau, eventual, la solicitarea Directorului Sportiv;

(i) Simulare de intervenție(pentru a verifica timpul de intervenție)al unui FIV, pentru etapele de macadam sau al unei ambulante, la etapele de asfalt. Simularea trebuie făcută din Start până în cel mai îndepărtat punct al unei posibile intervenții.

- Verificarea Tehnică Inițială și Finală (VTI, VTF)

(g)- câte 2 pompieri(sau personal organizator) cu minim 2 stingătoare,

- Parc închis

(h)- minim o persoană de la organizator cu minim 2 stingătoare,prezentă pe perioada în care se află mașinile staționate.

- Parc de Service

(i)- Minim 1 pompier(sau personal organizatoric) cu minim 2 stingătoare, prezent conform programului parcului de service într-un loc vizibil și cunoscut de către concurenți(ideal lângă punctul de prim ajutor).

- Parc de Alimentare cu combustibili auto

(j)- un autovehicul de pompieri specializat(Exclus mașină de transport personal fără dotare specifică) , cu cel puțin 4 pompieri dotați fiecare cu minim 2 stingătoare la fiecare parc de alimentare cu combustibil;

- Regrupare

(k)- Minim 1 pompier(sau personal organizatoric) cu minim 2 stingătoare,

Art.8.- Organizatorul va asigura automobile (cu sau fără șofer și combustibilul necesar. Organizatorul va trebui să întrebe înainte oficialii(Observator Federal, Director Sportiv, Cronometror Șef, Delegat FRAS, cursei dacă doresc șoferi) pentru oficialii și arbitri cu funcții pentru inspecția, controlul, coordonarea și conducerea raliului, astfel:

(a)- 1 automobil pentru **Observatorul Federal- A-** , dotat girofar și cu aparatură de comunicații; *accesul pe traseele probelor speciale se face astfel încât să nu perturbe buna desfășurare a raliului;*

(b)- 1 automobil pentru **Directorul Sportiv**, dotat cu girofar și cu aparatură de comunicații; *accesul pe traseele probelor speciale se face astfel încât să nu perturbe buna desfășurare a raliului;*

(c)- 1 automobil pentru **Directorul organizatoric** dotat cu girofar și cu aparatură de comunicații; *accesul pe traseele probelor speciale se face astfel încât să nu perturbe buna desfășurare a raliului;*

(d)- 1 automobil pentru **Comisarii Sportivi**, dotat cu aparatură de comunicații și girofar; *accesul pe traseele probelor speciale se face astfel încât să nu perturbe buna desfășurare a raliului;*

(e)- 1 automobil pentru **Cronometrorul șef -S 3- și/ sau cu Observatorul pentru arbitri**, dotat cu girofar, sirenă și aparatură de comunicații, care va parcurge traseul cu minimum 60 minute înainte de ora de start a primului echipaj;

Cronometrotul Șef va controla și verifica aparatura de cronometraj și fotocelulele, amplasarea acestora, asigurându-se că nu sunt în pericol de a fi distruse prin lovire de automobilele de competiții;

Observatorul arbitrilor verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și a panourilor de semnalizare, prezența arbitrilor, dotarea corepunzătoare a posturilor. Observatorul cu arbitrii poate alege să meargă unde dorește și cu ce mașină dorește. La solicitarea acestuia Organizatorul va trebui să pregătească o mașină pentru acesta.

(f)- **minimum 2 automobile de închidere a traseului raliului (vorlighteri)**, dotate cu girofar, minim stație radio portabilă, conduse de foști piloți și navigatori cu experiență în raliuri; *Aceste echipaje vor parcurge întregul traseu al raliului având Carnete de Control pe care le vor viza în fiecare post de control și informează pe Directorul Sportiv, Șeful Securității despre eventualele probleme observate pe traseu (securizarea traseelor probelor speciale, închiderea drumurilor de accees laterale, amplasarea posturilor de arbitraj, blocaje în etapele de regularitate, etc.). Mașina" o" este obligatoriu mașină de curse. Competența(în evaluarea securității) piloților/copiloților de pe mașinile 0,00,000 se punctează separat.*

(g)- 1 automobil „**SECURITATE**” **-S1-** pentru Șeful securității raliului, dotat cu rampa luminoasă-girofar, sirenă, stație de amplificare (microfon), aparatură de comunicații mobilă și portabilă; *Șeful securității parcurge integral traseul raliului; accesul pe traseele probelor speciale se face cu minimum 30 de minute înaintea orei de start a primului echipaj, să se asigure că măsurilor prevăzute în Planul de Securitate s-au implementat în totalitate și să le remedieze în zonele unde nu sunt aplicate corespuzător;*

(h)- 1 automobil pentru „**ȘEF TRASEU-S2-**”- raliului, dotat cu rampă luminoasă-girofar, sirenă, stație de amplificare (microfon), aparatură de comunicații mobilă și portabilă; *Șeful de traseu intră pe traseu cu minimum 45 de minute față de ora de start a primului echipaj și îl parcurge în întregime conform road book-lui și verifică și reface securizarea traseelor probelor speciale, închiderea drumurilor laterale, dacă este cazul, etc.;*

(i)- 1 automobil de „**ȘEF Deschidere**” a traseului raliului, dotat cu rampa luminoasă-girofar, sirenă, stație de amplificare, aparatură de comunicații mobilă și portabilă; *Șeful deschiderii traseului raliului va monitoriza echipajele și va informa pe Directorul Sportiv și Șeful Securității despre eventualele echipaje abandonate sau alte*

evenimente legate de desfășurarea raliului, va prelua dosarele din posturile de arbitraj și le va preda secretariatului pentru prelucrarea datelor;

(j)- 1 automobil pentru **Comisarii Tehnici**, aparatură de comunicații portabilă; aceștia se deplasează la regrupare, parc de service, parc închis sau la finalul unei probe speciale pentru verificări ale automobilelor de competiții;

„Autovehiculul **"SECURITATE"** va fi condus, în mod obligatoriu, de Șeful securității raliului, sau de asistentul său.

(K)OBLIGATORIU, pentru raliuri cu probe speciale pe macadam automobilele trebuie să fie „tot-teren” sau turisme pregătite pentru macadam(Cauciucuri adecvate, scut, roată de rezervă, șufă).

(L) Mărimea, vizibilitatea inscripționărilor(față spate , lateral) de pe mașinile oficiale și respectarea regulamentului de inscripționare(S1,S2,S3, A(Observator FRAS), B(Observator FIA) dacă este cazul,)

Art.9.- Pentru organizarea unui raliu sunt necesare următoarele :

(a)- Constituirea, unui **COMITET DE ORGANIZARE**, care să sprijine efectiv organizarea raliului;

(b)- Crearea unui grup de lucru operativ și întocmirea unui plan de sarcini cu responsabilități și termene.

(c)- Desemnarea de către organizator a unei persoane fizice care va conduce, coordona organizarea și care va avea, în mod obligatoriu, funcția de Director organizatoric al competiției. **Organizatorul (Posesorul Permisului de Orgnizare)** va încheia cu acesta un contract de prestări servicii, conform prevederilor prezentului caiet de sarcini(dacă va fi cazul);

(d)- Obținerea aprobărilor și acordurilor de principiu necesare de pe plan local și transmiterea acestora la FRAS cu minimum 10 de zile înainte de data startului pentru obținerea avizului final de la IGPR-Direcția Poliției Rutiere;

Art.10.- Cu 60 de zile înainte de data startului, organizatorul va trebui să ia în calcul asigurarea următoarelor cerințe:

(1)- Recunoașterea, verificarea, întocmirea planului traseului, fixându-se amplasamentele pentru:

a. **Comandamentul, secretariatul**(fiecare cerință va fi notată separat in Raportul Observatorului)

- trebuie să fie cât mai aproape (ideal în vecinătate) de parcul de service

- In Special Secretariatul, unde se verifică dosarele de post, benzile cu timpi de pe PS, respectiv unde se centralizează datele cursei trebuie să fie amplasat într-un loc separat,

- accesul persoanelor străine trebuie restricționat

- parcare separată pentru fiecare mașină oficială trebuie amenajată.

- accesul ușor și facil pentru intrarea și ieșirea mașinilor oficiale din parcare rezervată

- aceste locuri trebuie semnalizate, marcate, pe toată perioada raliului. Organizatorul trebuie să se asigure că fiecare oficial care folosește mașină oficială are acces la această mașină încă de la sosirea la comandament

- alimentarea mașinii cu combustibil sau orice alte probleme legate de desfășurarea activității acestuia nu trebuie să constituie o problemă a oficialului(Stație radio montată, rampă cu girofar funcțională

- inscripționarea mașinii trebuie să fie conform cerințelor FRAS(A, B, S1,S2,S3; Șef Deschdere), Comunicați, etc).

A- mașina Observatorului FRAS

B- mașina Observatorului FIA , dacă este cazul

Organizatorul trebuie să întrebe oficialii, inaintea evenimentului dacă au nevoie de șofer.

Camera de C-dă și control

- trebuie să fie amplasată in apropierea Secretariatului.

- facilități ca apă, sucuri, cafea, catering, sunt necesare în această cameră.
- în această cameră stă doar Directorul Sportiv, Operatorul GPS, Medicul Cursei. Minim un retroproiector este necesar.
- comunicațiile radio trebuie să funcționeze optim din această cameră.
- accesul în această cameră trebuie restricționat
 - Camera CCS** trebuie să fie
 - în apropierea camerei de C-dă
 - trebuie să ofere facilități ca: apă, sucuri, cafea, catering, scaune comode, eventual 2,3 fotolii
 - un TV pe care să apară timpi și informații despre trecerea concurenților pe probele speciale (starturi, abandonuri etc).
 - accesul trebuie restricționat
 - b.- Parcul de service**
 - un responsabil (ȘEF PARC SERVICE) desemnat de organizator (disponibil, vizibil și prezent în parcul de service) care are principalul rol de a amplasa echipele de asistență în locurile stabilite.
 - competența acestei persoane
 - schiță cu amplasarea echipajelor afișată pe site-ul raliului, Miercuri (în săptămâna raliului), cel târziu
 - alături de parc închis dacă e posibil în zone ca: Piața Centrală a orașului, un bulevard central, Săli de sport cu parcare, Case de cultură cu parcare, Stadion Municipal dacă e posibil, Centre expoziționale, etc.
 - pe cât posibil, pentru fiecare raliu să se prevadă doar un SINGUR parc de service, situat în spații suficient de mari și ușor accesibile pentru automobilele de competiții și de asistență tehnic
 - marcarea clară a spațiului de 40 mp/echipaj, pentru automobilul de competiții și de asistență tehnică, eventual și un auxiliar.
 - Organizatorul este obligat să asigure (dacă prestatorul de servicii o cere) 40 mp pentru fiecare firmă, care are un contract cu federația, de vânzare și montare a anvelopelor de competiție.
 - se prevede un spațiu pentru o vizionare facilă a publicului fără să deranjeze activitatea echipajelor.
 - parcul de Service trebuie să prevadă intrare/ieșire separată pentru mașinile de asistență, intrare care nu trebuie să fie comună cu CO-urile de Service.
 - de asemenea o parcare pentru platforme, remorci este necesară în imediata apropiere a parcului de service.
 - este obligatoriu amplasarea a cel puțin 3,4 toalete ecologice în parcul de service
 - 2,3 containere pentru colectarea gunoierului.
 - un punct de prim ajutor trebuie înființat în parcul de service.
 - terase, facilități de servirea mesei în imediata apropiere a acestuia
 - Transmisie LIVE (pe internet) din Parcul de Service
 - c.- Verificările tehnice – inițiale,**
 - în apropierea parcului de service (A) în cort.
 - zona trebuie să fie amenajată conform cerințelor FRAS
 - garduri care să delimiteze acest spațiu și să limiteze accesul persoanelor neautorizate
 - minim 2 banere FRAS și 2 ale partenerilor FRAS,
 - 2 mese, 3 scaune. Accesul publicului în zona verificărilor este interzis.
 - o zonă media trebuie amenajată și semnalizată
 - finale,**
 - în spații închise, dotate cu elevator, scule și unelte adecvate, 3 elevatoare ideal;

- accesul persoanelor străine inclusiv ale personalului service-ului trebuie limitat
- deplasarea de la Parcul închis la service și înapoi trebuie să fie făcută cu 2 mașini oficiale dotate cu girofar care să încadreze tot timpul mașinile de concurs pe perioada deplasării

d.- **Portal Start FESTIV(prezentare Oficială)/Sosire Festivă(Sosire Power Stage)**, spațiu în zonă de importanță pentru localitatea respectivă, care să asigure prezența unui public numeros. O importanță deosebită trebuie acordată acestor zone.

- loc pentru Oficiali
- loc pentru Media trebuie rezervat
- mărimea siglelor FRAS, MTS trebuie respectată întocmai.
- denumirea campionatului (scrisă în mărime vizibilă)
- **IMPORTANT !** Nici o siglă nu trebuie să fie mai mare decât sigla FRAS. Cu excepția Siglei Partenerului principal al raliului care poate fi de altă mărime.
- reprezentativitatea imaginii federației, cât și titlul campionatului vor fi unele dintre aspectele cele mai importante pe care observatorul federal le va menționa în raportul acestuia.

- alte reglementări ale FRAS cu privire la afișarea siglelor trebuie respectate

e.- **Parcul închis de noapte și cel de final**, astfel păzit încât

- să nu permită intrarea persoanelor neautorizate, a spectatorilor;
- pe gardurile care delimitează această zonă de parc închis cel puțin 1 banner cu FRAS, 1 banner cu Dunlop și alte 2 cu partenerii FRAS trebuie montate (dacă FRAS le furnizează organizatorului)

f.- **Posturile CO, Start PS, Sosire PS, Stop PS**, astfel încât

- să asigure spațiu suficient pentru arbitri, automobilele lor,
- dar și ceea ce este foarte important să asigure siguranța acestora în timpul desfășurării activității lor și a raliului.
- organizatorul trebuie să asigure corturi pentru protecția arbitrilor în toate posturile
- zona dintre CO și Start trebuie delimitată cu bandă unde accesul spectatorilor este interzis

- cel puțin 20 metri după punctul de start trebuie amenajați în același mod

- în zona startului pe o parte și pe cealaltă cel puțin 2 bannere cu FRAS și încă 2 ale partenerilor acesteia trebuie montate (**dacă FRAS furnizează aceste bannere**)

- protecții pentru celule sunt necesare
- mașinile de intervenție trebuie amplasate după linia de start în proba specială, sau pe drumuri care intersectează proba specială, până la maxim 100 m în adâncime
- platforma (mașina de remorcare) poate să staționeze și în zona CO-ului.
- în cazuri excepționale, dar numai cu acordul șefului securității aceste mașini pot ocupa și alte poziții

g.- **Parcul de regrupare și posturile CO de intrare și de ieșire**, dacă este cazul.

- Se cere evitarea, pe cât este posibil, a traseelor cu regrupare la capăt de probe speciale (proba dus/întors cu regrupare).
- Parcul de regrupare (cu asigurarea condițiilor de staționare a membrilor echipajelor), vor fi prevăzute și cu eventuale spații suficiente pentru schimbul de anvelope sau alimentare cu combustibil;
- în funcție de durata regrupărilor organizatorul este obligat să asigure facilități suplimentare de staționare a concurenților și oficialilor

h.- **Parcul pentru alimentare** trebuie să fie amplasat în zone bine protejate din punct de vedere al normelor PSI, cu reguli stricte, fără accesul publicului, cu suprafață necesară care să permită alimentarea simultană a minimum 3 automobile de competiție. Desemnarea, obligatoriu, a personalului de specialitate pentru PSI și personal de pază și

ordine pentru a interzice accesul persoanelor neautorizate. Panouri de atenționare cu fumatul interzis, cu substanțe inflamabile, etc sunt obligatorii.

Organizatorul va respecta și următoarele instrucțiuni:

- a.- O probă specială de pământ/macadam nu va parcursă de mai mult de 3 ori, atât la recunoașteri cât și în raliu;
- b.- Amplasarea unei parcări pentru autovehiculele auxiliare ale echipajelor și ale media în vecinătatea parcului de asistență tehnică/service;
- c.- Amplasarea a 3-4 toalete ecologice, în zonele de Parc de Service;
- d.- Asigurarea coletării periodice a gunoiului din Parcul de Service;
- e.- Asigurarea conectării la surse de energie electrică și apă/canalizare, contra cost, la Parcul de Service;
- f.- Prevederea unor reguli pentru circulația a automobilelor în Parcul de Service.

(2)- Măsurarea lungimii traseului, a distanțelor dintre CO, calculul timpului ideal de trecere a primului automobil, a vitezei medii, a lungimii și procentajul PS(se punctează alegerea timpilor cât mai aproape de realitate, se sancționează alocarea de timpi neconformi, prea mici sau prea mari));

(3)- Stabilirea posturilor intermediare de supraveghere a traseelor PS la max 5 km sau în funcție de dificultatea traseului la o distanță mai mică

(6)- Stabilirea zonelor pentru spectatori și a celor interzise spectatorilor;

(7)- Necesarul de personal de ordine (amplasare, dotare);

(8)- Necesarul de ambulanțe, pompieri pentru PS, verificare tehnică, parc închis, regrupare, parc asistență tehnică, parc alimentare, etc.;

(9)- Necesarul de autovehicule de asistență rutieră de intervenție rapidă (autoplatforme și macara);

(10)- Lista unităților medicale ce vor fi în stare de alerta (adresa postală, amplasare față de traseul concursului, nr. telefon);

(11)- Lista stațiilor de alimentare cu combustibil auto (adresa poștală, amplasare față de traseul raliului, orar de funcționare);

(12)- Planul de situație al amplasării spațiilor pentru secretariat, verificări administrative, centrul de presă, ședințe cu sportivii și arbitri, ședințe ale comisarilor sportivi, magazine pentru materiale, etc., afișat în toate zonele de interes ale competiției (Parc de service, hoteluri, parc închis, comandament, etc);

(13)- Întocmirea planului de măsuri și a programului de închidere a circulației pe PS, cu responsabilități pentru personalul implicat în organizare;

(14)- Redactarea regulamentului și programului competiției, planului orar, manualului de securitate, etc. în conformitate, regulamentul Campionatului Național de Raliuri și celelalte regulamente, normele, instrucțiunile ale federației;

(15)- Rezervarea locurilor necesare cazărilor arbitrilor în spații de minimum de confort de 2 stele, obligatoriu, cu mic dejun. Cazarea Oficialilor la minim 3 stele și cat mai aproape de comandament. Ideal (nota maxima in raport)la hotelul unde este HQ.

(16) Un prim draft(propus pentru a fi inspectat) din Regulamentul particular, plan de Securitate cu informații minime care să evidențieze amplasarea dispozitivului medical(și dotarea acestor mașini), amplasarea intermediarilor, rutele de evacuare, coordonate GPS, spitale, hărți,schițe și in special măsurile de securitate de bază, fără a detalia. Planul superspecialei și măsurile de securitate propuse.

Art.11.- Cu 35-45 de zile înaintea datei de start a raliului, organizatorul trimite la FRAS documentele finale care vor fi afișate pe site. Aceste documente vor trebui să conțină toate modificările și sugestiile date de reprezentanții FRAS la verificarea traseului sau transmise oficial.

- Regulamentul și programul raliului;
- Planul orar;
- Harta traseului;
- Harta Superspecialei;
- Planul de securitate(Draft);

Alte obligații:- să realizeze site-ul raliului, funcțional

- să solicite la FRAS emiterea Permisului de Organizare, trimițând cerere tip.

Art.12.- Cu 30 de zile înaintea datei de start a raliului, organizatorul este obligat:

(a) să publice pe site-ul raliului cu aprobarea FRAS toate Documentele.

(b)- să publice prin orice mijloace, după primirea aprobării de la Federația Română de Automobilism Sportiv, regulamentul particular însoțit de program, harta traseului și a Superspecialei, planul orar, etc., la cluburile sportive, sponsori, precum și la alte persoane interesate (organe ale administrației locale, mass-media, direcții județene pentru sport, comisii județene de arbitri, poliția rutieră, pompieri, ambulanță, Romsilva, co-organizatori, etc;

(c)- Să asigure marcarea și fotografierea amplasării posturilor de arbitraj. Fotografiile vor apărea obligatoriu în Road Book,

(d)- să asigure sub orice formă (scrisă, audio-radio, video-TV) promovarea raliului la posturile de radio locale și/sau centrale (minim 3 spot/zi);

Art.13.- Cu 10 zile înaintea datei de start a raliului, dacă organizatorul consideră că este necesar, va reaminti prin diferite mijloace, Consiliul Județean, Prefectura, Primăriile, Poliția comunitară, Direcția sanitară, ROMSILVA, Direcția Regională de Drumuri și Poduri, Drumuri Județene, alte instituții aflate pe traseul competiției, despre programul orar, intervalele de închidere a unor segmente de drum, sau despre alte schimbări apărute în programul raliului.

Organizatorul va realiza următoarele:

- Afișarea în localitate în punctele de interes major afișele raliului, precum și în localitățile care sunt traversate de către traseul raliului;
 - masă, 2 scaune și umbrelă (minimum) ;
 - 10-12 țărugi, ciocan, alte materiale și bandă pentru delimitarea și protejarea postului (min 50 m);
 - panou de afișare a timpilor la STOP, protejat contra precipitațiilor;
 - umbrelă, cort pentru protecția arbitrilor din posturile de control;
 - Asigurarea cu materialele necesare pentru protecția și siguranța spectatorilor (bandă avertizoare lată de min.10 cm, orice alt sistem eficient pentru împrejmuiri, închideri de drumuri secundare, alei, poteci, panouri cu inscripții „ZONĂ PERICULOASĂ/INTERZIS SPECTATORILOR”, ACCES INTERZIS SPECTATORILOR, etc.);
 - Montarea panourilor (min. 0,80x1,0 m) cu programul de închidere a circulației publice pe tronsonul de drum respectiv) și ruta ocolitoare;

Va trimite către FRAS dosarul pentru avizul IGPR care trebuie să conțină minim următoarele:

1. Cuprins
2. CIS club organizatoric
3. Licență Organizator
4. Permis de Organizare

5. Adeverință club afiliat FRAS(această adeverință nu se eliberează cluburilor cu datorii)
6. Calendar Competițional(de pe site FRAS). Dacă e cazul
7. Aviz Primărie/sau Primăriei după caz
8. Aviz de principiu Poliția județeană/municipală. Serviciu Rutier
9. Aviz drumuri județene/naționale
10. Plan de Securitate complet(hărți,schițe,coordonate gps, etc)+ **Plan de securitate SS (hărta,coordonate gps, etc)**
11. Program Eveniment din care să reiese data, orele de desfășurare a evenimentului și sectoarele de drum propuse pentru închidere sau restricționare.
12. Contact director Organizatoric. Nume, prenume, telefon, e-mail.

Art.15.- Cu 8 zile înaintea datei de start a raliului organizatorul va lua măsuri:

(a)- pentru repararea carosabilului drumurilor incluse în traseul raliului, dacă acestea necesită eventuale intervenții;

(b)- **NICI O INTERVENȚIE/REPARAȚIE NU SE MAI EFECTUEAZĂ LA CAROSABIL ÎNCEPÂND DIN ZIUA RECUNOȘTERILOR.**

Art.16.- Cu 3 zile înaintea datei de start a raliului, organizatorul va lua măsuri pentru:

(a)- Parcurgerea traseului raliului pentru reverificarea Road Book-lui(dacă au apărut modificări ca urmare a unor lucrări,surpări de drumuri, căderi de pomi, etc),

- reverificare comunicațiilor,

- semnalizarea,reverificarea posturilor de arbitraj

- semnalizarea zonelor periculoase și permise pentru spectatori;

(b)- Monitorizarea recunoașterilor și întocmirea dosarului cu eventualele nereguli pentru a fi prezentat în prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi în vederea aplicării sancțiunilor;

(c)- Marcarea amplasării posturilor de arbitraj (o fotografie va fi în Road Book, o fotografie în dosarul postului de arbitraj, o fotografie pe panoul de afișaj al raliului);

(d)- Pregătirea dosarelor pentru recunoașteri și posturile de arbitraj din timpul raliului;

Art.17.- Cu 1 zi-12 ore înaintea datei de start a raliului, organizatorul va lua măsuri pentru:

(a)- Marcarea, cu panouri de minim 0,3/0,4 m, a zonelor interzise (pe fond roșu) și permise pentru spectatori (pe fond verde). Zonele respective se vor împrejmuji cu bandă avertizoare, garduri metalice, etc. ;

(b)- Amplasare și pavoazare portalului de start și sosire, dacă este permis;

(c)- Asigurarea cu stație de amplificare și prezentator pentru festivitățile de start/sosire și premiere.

(d)- Asigurarea cu personal de pază și ordine a spațiului necesar în zona portalului de start-sosire și premiere;

(e)- Dotarea și amenajarea sălilor și spațiilor pentru comandamentul raliului;

(f)- Instruire și recunoașteri făcute cu șoferii de pe automobilele oficiale, astfel încât aceștia să cunoască traseul raliului.

(g)- Rezolvarea cazării arbitrilor pentru raliu, în cooperare cu Comisia Centrală de Arbitri.

(h)- Stabilirea unei săli necesare pentru ședința de instruire cu arbitrii raliului.

(i)- Asigurarea fondurilor necesare pentru plata arbitrilor, la finalul raliului, conform dispozitivului și a statului de plata întocmit de Comisia Centrală a arbitrilor.

Art.18.- Dotarea și amenajarea sălilor și spațiilor pentru comandamentul raliului:

(1)- Dotare minimă pentru secretariat:

- computer cu imprimantă,
- copiator multifuncțional, față/verso
- hârtie pentru copiator și imprimantă,
- hârtie de scris albă,
- hârtie de scris galbenă pentru buletine,
- panou de afișaj rezultate, cu denumirea raliului, a campionatului și sigla FRAS,
- panou afișaj buletine, cu numele raliului, a campionatului și sigla FRAS,
- capsator și capse,
- agrafe, clipsuri,
- mape, dosare,
- perforator,
- foarfecă,
- bandă de lipit și pioaneze,
- marker și carioca, pixuri,
- calculator de birou,

O persoană desemnată de organizator dotată cu chitanțier, facturier și stampilă pentru încasarea taxelor de înscriere (dacă acestea există și sunt conform cu regulamentul) și vizarea ordinelor de deplasare va trebui să se afle în secretariat pe timpul validării administrative;

(2)- Dotare minimă pentru centrul de presă:

- (a)- cerere de acreditare-formular tipizat (valabil on-line în format PDF) pe categorii de presă (scrisă, foto, TV);
- (b)- stabilirea și publicarea cu 30 de zile înaintea datei de start a procedurii de acreditare (condiții, termene, etc.);
- (c)- spații de lucru pentru ziariști: aprox 10 locuri
- (d)- internet wi-fi
- (e)- imprimantă laser A/N: 1 buc.
- (f)- prelungitoare curent (3-4 prize): 5-6 buc.
- (g)- hârtie copiator: 3-4 topuri
- (h)- toner: după caz

(3).- Media-kit (cantități în funcție de nr. de jurnaliști acreditați):

- (a)- Media-kit;
- (b)- Rally Guide;
- (c)- Mape de prezentare a echipelor și echipajelor/sportivilor
- (d)- Road book, pe site;
- (e)- Hartă traseu;
- (f)- Genți, după caz;
- (g)- Ecusoane individuale personalizate pe categorii de presă;
- (h)- Pass-uri auto;
- (i)- veste ptr. operatorii TV și fotografi (culori diferite);

(4).- Protocol. Crearea unui spațiu pentru ospitalitate, unde se va găsi:

- (a)- cafea;
- (b)- apă minerală, plată;
- (c)- pahare;
- (d)- produse de patiserie, etc.;
- (e)- diverse (în funcție de bugetul organizatorului);
- (f)- masă de prânz pentru membrii secretariatului și conducerea cursei

(5).- Conferințe de presă

Organizatorul va asigura o sală încăpătoare (pavoazare, amplificare, prezentator calificat, etc.) pentru organizarea corespunzătoare a conferințelor de presă;

(a)- organizarea a cel puțin două conferințe de presă (una înainte și una după terminarea raliului);

(b)- conferința de presă din deschidere trebuie să fie programată cu maxim 3 ore înainte de startul raliului pentru ca ziariștii acreditați să se afle la fața locului;

(c)- conferința de presă de final trebuie programată imediat după festivitatea de premiere, la aceasta trebuind să ia parte obligatoriu echipajele clasate pe primele trei locuri și eventual câștigătorii grupelor. Ideal la podium.

(6).- Sala Colegiului Comisarilor Sportivi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(a)- să fie de sine stătătoare, izolată, fără ca activitatea CCS să fie perturbată în vreun fel (se interzice ca această sală să fie amplasată într-o încăpere/zonă/incintă deschisă-holuri de supermarket, hale, etc.- și delimitată cu panouri);

(b)- dotată cu computer cu conexiune la secretariat (sala pentru minimum 12 persoane);

(c)- să fie amplasată în apropierea secretariatului.

(d)- să ofere condiții optime de discuții, fotolii, canapea, TV, cafea, apă, catering.

(e) – ideal este ca timprii pe probe să fie afișați în această cameră

(f)- să aibă acces ușor la camera de c-dă. Ideal să observe pe un ecran prin GPS desfășurarea cursei

(g) – să aibă tot timpul acces la informații despre desfășurarea cursei și să aibă comunicații pe frecvența de securitate.

(7).- Service auto pentru verificări inițiale și finale

Organizatorul se va asigura, obligatoriu, ca unitățile service auto pentru verificări inițiale și finale, să fie dotate cu elevator și unelte și scule necesare eventualelor verificări prin demontare și program corelat cu cel al raliului;

De asemenea, va asigura deplasarea de la sosirea din raliu la verificarea finală și retur. Organizatorul este obligat să asigure escortarea mașinilor de concurs supuse verificărilor cu mașini oficiale cu rampă girofar în funcțiune pe tot traseul dus/intors. 3 elevatoare sunt necesare pentru aceste verificări. O masă și un scaun sunt necesare. Un spațiu destinat Media este recomandat. Nici o altă persoană nu trebuie să asiste la aceste verificări, cu excepția Oficialilor și a mecanicilor.

(8).- Parc închis de start, sosire

Organizatorul va asigura:

(a)- o suprafață necesară pentru parcare automobilelor de competiții și împremlirea acestuia;

(b)- spațiu necesar pentru circulația și manevrele pentru intrarea, parcare și ieșirea din parcul închis;

(c)- personal de ordine și pază atât ziua, cât și noaptea, arbitri, etc.

(9).- Festivitatea de premiere

Festivitatea de premiere poate fi organizată într-o sală sau într-un spațiu deschis, organizatorul luând măsurile necesare pentru a asigura:

(a)- o sală încăpătoare (club, restaurant, sală de spectacole cu pavoazare, amplificare, prezentator calificat, etc.) pentru organizarea corespunzătoare a festivității de premiere.

(b)- un loc într-un spațiu deschis, dacă și condițiile atmosferice permit, (pavoazare, amplificare, prezentator calificat, etc.) pentru organizarea corespunzătoare a festivității de premiere.

(c)- numărul de cupe și medalii, plachete, necesar pentru primele trei locuri ale fiecărui clasament (clase, grupe, echipe, clasament open sau general).

(d)- Este obligatoriu felicitarea primelor trei echipe de către directorul organizatoric (sau reprezentantul clubului organizatoric) din clasamentul general provizoriu al raliului, pe podiumul de sosire finală.

(e)- La etapele Campionatului Național de Raliuri și Rally 2 ale României festivitatea de premiere trebuie să aibă loc în maxim o oră și treizeci de minute de la sosirea ultimului concurent în parcul închis loc;

(f)- Premiile și grila de premiere trebuie specificate în Regulamentul particular.

(g)- Festivitatea de premiere este pregătită și condusă de Directorul organizatoric și ofițerul de presă al raliului, ajutat de Directorul Sportiv;

(h)- Organizatorul va anunța, atât prin regulamentul raliului, cât și prin buletin, după caz, și prin Responsabilul cu relațiile cu sportivii, că toate echipele sunt obligate să participe la festivitatea de premiere;

(i)- Invitarea la festivitatea de premiere, pe lângă sportivi, mecanici, Observatorul federal, Comisarilor sportivi, Comisarilor Tehnici, Arbitrilor, sponsorilor, reprezentanții administrației publice locale, ai Direcției de Sport a Județului, ai instituțiilor locale sau centrale care au contribuit la organizarea și desfășurarea raliului, arbitri, alți invitați.

(j)- Prezentatorul va anunța, la fiecare premiere, numele, prenumele și funcția personalității care va înmâna premiile.

Directorul sportiv va fi prezent pe toată durata festivității, premiind alături de celelalte persoane desemnate de organizator.

(l)- Citarea celor ce urcă pe podium va fi în ordinea: loc III, loc II, loc I.

(m)- Înmânarea cupelor/premiilor va începe numai după ce toți cei ce urmează să fie premiați sunt pe podiumul de premiere.

(n)- Înaintea premierii sportivilor vor fi nominalizați sponsorii, organele locale și centrale, oficialitățile care au sprijinit organizarea raliului. Se menționează explicit titulatura campionatului "organizat sub egida FRAS"

(o)- Panoul de fundal al podiumului de premiere va cuprinde însemnele FRAS, MTS, partener FRAS, sponsorilor organizatorului, Primăriei, consiliu județean, etc, denumirea Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019 și a raliului.

(10).- Cockteiful va putea fi organizat numai după terminarea festivității de premiere și a conferinței de presă;

Art.19.- Acces pe traseu

(a)- pe baza pass-ului auto trebuie permis accesul presei pe probe și după ora de închidere a traseului pentru public. Limita de timp va fi maxim 60 de minute înaintea startului primului echipaj.

(b)- la probele parcurse de mai multe ori și care sunt închise pe toată durata zilei trebuie de asemenea permis accesul presei și mișcarea pe proba specială cu 60 minute înainte de ora de start, dar nu după trecerea Responsabilului cu securitatea raliului;

(c)- la primirea acreditării toți reprezentanții presei vor semna de luare la cunoștință a regulamentului de securitate pentru presă;

(d)- să asigure și să susțină sub toate aspectele prezența la raliu a reprezentanților mass-media centrală și locală, acreditați de FRAS;

Art.20.- Spații TV / Foto

(a)- Datorită publicului din ce în ce mai numeros este necesară delimitarea cu țărugi și panglică, în zonele cele mai spectaculoase, a spațiilor de lucru pentru operatorii TV și fotografi.

(b)- Organizatorul va face acreditarea reprezentanților Media care doresc să aibă acces la competiție, pe baza cererii publicate pe site.

(c)- Accesul în aceste spații este permis doar celor acreditați, respectiv dotați cu ecusoane, veste corespunzătoare.

În cazul în care cei acreditați se vor plasa în alte zone decât cele dedicate lor de către organizator, vor semna o declarație pe proprie răspundere care absolvă organizatorul de orice obligații morale sau materiale dacă aceștia vor suferi eventuale accidente.

(d)- Prin centrul de presă se va realiza „mapa de presă a raliului” cu rezultate pentru fiecare sportiv, reprezentant mass-media prezent, invitați, sponsori, etc.;

Secțiunea a II-a

Pentru a putea primi LICENȚA DE ORGANIZATOR, organizatorul se obligă să respecte următorul set de instrucțiuni pentru publicitatea Federației Române de Automobilism Sportiv și a sponsorului federației:

Art.21.- Să respecte contractele generale încheiate de Federația Română de Automobilism Sportiv cu terții (sponsori generali, principali), contracte aprobate de Consiliul federal și să asigure, OBLIGATORIU, la raliul respectiv următoarele:

Spațiile de reclamă trebuie să fie astfel realizate încât imaginea FRAS și titlul campionatului să fie bine reprezentate.

(a)- plasarea pe **toate paginile regulamentului particular, planului orar, tipizatelor raliului, în header**, a siglei FRAS, sponsorului FRAS, cămila raliului și sigla organizatorului; SIGLA FRAS trebuie să fie poziționată în dreapta paginii tot timpul. Nici o siglă nu poate fi mai mare ca sigla FRAS.

- **pe coperta I a Regulamentului particular al raliului, Programului raliului, Road Book-ului, Carnetului de Control, Planului de securitate, Ghidului spectatorului, Mapei raliului și pe afișul raliului**, plasarea siglelor MTS, FRAS, ale sponsorului FRAS și ale partenerilor media ai federației, denumirii CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI DUNLOP 2019 și a raliului. SIGLA FRAS trebuie să fie poziționată sus în dreapta paginii tot timpul. Nici o siglă (cu excepția Sponsorului Principal al raliului) nu poate fi mai mare ca sigla FRAS.

- plasarea pe **PORTALUL DE START-SOSIRE pe partea superioară (orizontală) a acestuia**, pe ambele părți (fețe laterale) a siglelor Federației Române de Automobilism Sportiv și sponsorului federației, a organizatorului, cămilei raliului, sponsorii raliului, cu dimensiunile minime de 30X50 cm, precum și DENUMIREA CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI –Dunlop-2019 și a raliului; SIGLA FRAS trebuie să fie poziționată sus în dreapta paginii tot timpul.

- plasarea pe **PORTALUL DE START-SOSIRE, pe tot perimetrul stâlpilor de susținere** (de jur împrejur) la maximum 70 cm de partea superioară, a siglelor (FRAS, sponsor) cu dimensiunile minime de 20X30 cm pe fiecare latură, în cazul în care tot perimetrul stâlpului este pavoazat cu sponsorii raliului, altfel doar pe părțile cu sponsorii organizatorului;

- **cămila raliului** va cuprinde siglele FRAS, sponsorului FRAS, organizatorului raliului, și denumirea CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI –DUNLOP- 2019 și a raliului; Cămila fiecărui echipaj trebuie să conțină în interior ei, numărul de concurs și trebuie să respecte dimensiunea recomandată.

- la **conferințele de presă**, pe panoul de fundal, se vor afișa în locuri vizibile în partea superioară a acestuia, siglele MTS, FRAS, ale sponsorului federației cu dimensiunile minime de 25X40, precum și denumirea CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI –Dunlop-2019 și a raliului,

- la **festivitate de premiere**, pe panoul de fundal, se vor afișa în locuri vizibile în partea superioară a acestuia, siglele MTS, FRAS, ale sponsorului federației, cămila

raliului, cu dimensiunile minime de 25X40, precum și denumirea CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI –DUNLOP-2019 și a raliului;

Denumirea CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI-Dunlop- 2019, va fi cu font VERDANA Bold, cu litere de înălțimea de 15 cm.

Art.21.- Să asigure spații pentru amplasarea unor bannere la raliul respectiv, astfel:

(1)- **în zona startului-sosirii**, spațiu pentru 2 bannere cu siglele MTS și FRAS, 2 bannere al sponsorului federației, cu dimensiunile minime de 1m x 3 m, 1 banner 1m x 3m cu sigla FRAS și denumirile explicite FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV – CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI Dunlop-2019;

(2)- **parc de service** - minim 2 bannere 1m x 3m cu sigla FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV, 2 bannere al sponsorului federației, cu dimensiunile minime de 1m x 3 m;

(3)- **parc de start** – minim 2 bannere 1m x 3m cu sigla FRAS și denumirile explicite FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV – CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI - Dunlop-2019;

(4)- la **start în probele speciale** - 2 banner 1m x 3m cu sigla FRAS și denumirile explicite FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV – CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI Dunlop-2019; în cazul în care există portal de start se aplică siglele FRAS, ale sponsorului federației pe acesta, identic ca la cel de Start-Sosire raliu),

(5)- amplasarea unui cort de afișaj și informare al FRAS și sponsorului FRAS în parcul service cu dimensiunile de 4m x 8m.

(6)- **afișarea siglelor MTS, FRAS, sponsorului federației, denumirea raliului și CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI Dunlop 2019** în toate zonele unde au loc adunări oficiale ale sportivilor, arbitrilor în timpul desfășurării competiției;

Art.22.- Să tipărească, în conformitate cu modelele emise de FRAS și FIA, obligatoriu:

(1)- **Regulamentul particular** al raliului format A5 și anexele sale **planul orar, harta traseului, harta superspecială, foto** Responsabil relații cu sportivii);

(2)- **Road book** format A5, legat cu spiră metalică lateral stânga, să permită rotirea filelor cu 360 grade (FIA Prescripții Generale Anexa VII); Road Book cuprinde harta traseului și planul orar al zilei, fotografiile color ale locurilor unde sunt amplasate CO, Start PS, Sosire PS, Stop PS, CT, etc. hărțile probelor speciale, planul și sensul de circulație în Parc Service, Parc Inchis de start-sosire, Fila A3 cu OK–scris cu culoare verde pe o pagină și SOS scris cu culoare roșie pe verso; pentru fiecare zi a raliului se tipărește un road book;

(3)- **Carnet de control** (bord) format vertical 18 cm x 9 cm, conform FIA Prescripții Generale Anexa VI, legat cu spiră metalică lateral stânga sau jos, care să permită rotirea filelor cu 360 grade;

(4)- **Plan de securitate** a raliului, format A4, conform FIA Prescripții Generale și Anexa „H” și FRAS; Acesta va cuprinde Comandamentul raliului, Instrucțiuni generale și speciale pentru securitatea sportivilor, arbitrilor, spectatorilor, Planul orar și Harta traseului pentru fiecare zi a raliului, Harta și fișa de securitate a fiecărei probe speciale, rute de ieșire din traseul probelor speciale pentru ambulanță, etc.

(5)- **Ghidul Spectatorului**, format A5, care cuprinde informații generale despre raliu, harta traseului raliului, harta probelor speciale, rute ocolitoare pentru spectatori, indicații pentru zone permise spectatorilor pentru vizionarea probelor speciale și pentru zonele interzise, avertizări și reguli de comportament al spectatorilor în timpul desfășurării probelor speciale, clasamente, etc.

(6)- **Afișul** raliului, color, format minim A3, care trebuie să cuprindă siglele MTS, FRAS, organizatorului, cămila raliului, denumirea CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI Dunlop-2019 ȘI A RALIULUI;

(7)- **Fluturaș** pentru securitatea spectatorilor,

(8)- **Invitație** la raliu pentru

- oficialități,
- reprezentanți sponsori,
- Instituția Prefecturii,
- Consiliului Județean,
- Primăria,
- IPJ-Serviciul Poliției Rutiere,
- Companiei de Jandarmi a județului,
- Poliției comunitare,
- Direcției Regionale de Drumuri și Poduri,
- RNP-Direcția Silvică,
- Direcției Județene de Drumuri Naționale,
- Direcției de Sport a județului,
- Agenției Naționale pentru Sport,
- Sportivi,
- Arbitri,
- reprezentanți ai cluburilor sportive,
- Șefi de echipă,
- Mecanici, etc.

(9)- **Tipizatele**, în conformitate cu modelele emise de FRAS:

- Cerere de înscriere echipaj,
- Cerere de înscriere echipă,
- Cerere de înscriere la recunoașteri,
- Cerere de înscriere la shakedown,
- Fișă de verificare tehnică,
- Fișă treceri recunoașteri,
- Proces-Verbal de post de arbitraj,
- Fișă de cronometraj,
- Lista de înscriere a echipajelor,
- Lista de înscriere a echipelor,

Toate tipăriturile, conform modelelor FIA și FRAS, vor fi concepute într-o formă unitară, astfel încât coperțile să aibă același design în formatul și cu caracteristicile impuse de regulamentele FRAS și FIA, incluzând însemnele MTS, FRAS, organizator, raliu și denumirea corectă a raliului, a FRAS, a CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI –Dunlop 2019. De asemenea, însemnele de mai sus vor fi pe materialele promoționale referitoare la raliul respectiv;

Art 23: Documente/ Modalitate de distribuție/diverse

Concurenții vor primi la înscriere 1 Road Book, 1 Road book Auxiliar, 2 stikere pentru Recunoașteri, 1 cămilă cu număr pentru mașina de concurs, 2 plăci pentru ușile laterale.

Road Book-ul va conține la început 2 sau 3 file cu extrase din Regulamentul Particular. Aceste pagini trebuie să conțină doar informații specifice evenimentului respectiv.

Un Regulament Particular complet sau un Road Book suplimentar va putea fi achiziționat de la Organizator contra unei sume de max 10 euro.

Site-ul raliului și cel al FRAS trebuie să aibă afișate toate documentele, buletinele etc in timp util pentru a putea fi descărcate(pdf).

Organizatorul va trebui să mai tipărească și să pună in mapa Șefului Tehnicului cate 2 stickere pentru fiecare concurent cu NR de urgență al raliului și cate 2 stickere cu inscripționarea "Verificat".

Organizatorul va solicita și isi va face propria bază de date cu numerele de telefon/ e-mail ale concurenților(pilot/copilot), șefului de echipă, pe care o va comunica si catre FRAS.

Toate comunicatele, buletinele, deciziile vor fi transmise on line printr-un mesaj standard care să conțină link-ul documentului.Ex: A apărut buletinul nr 3, il găsiți la adresa....

Cu excepția deciziilor care privesc un echipaj și care trebuie semnată de concurent(prin intermediul oficialului"Relații cu concurenții")toate celelalte documente emise de Organizator, Director Sportiv, CCS se transmit on line și se consideră că concurenții au luat la cunoștință odată cu trimiterea acestora. Această transmitere către concurenți a documentelor in format electronic se face de către un membru al secretariatului.

- Toate cererile de inscriere se vor trimite on-line. Nu se va mai trimite nimic prin poștă.(exceptie etapele internaționale unde inscrierile conform FIA trebuie transmise in original la Organizator)

- Se va concepe un program care va fi distribuit tuturor organizatorilor, program care va respinge orice cerere completată superficial sau incompletă

- Cererea de inscriere la recunoașteri va devenii obligatorie(on line)

- Data limită de inscriere va fi ziua de marți din săptămâna premergătoare raliului

RECUNOAȘTERI:

- Recunoașterile vor fi monitorizate prin GPS

- Organizatorul trebuie să prevadă in Reg part. doar 2 treceri la Recunoașteri

- Vitezele pe diferite secțiuni din traseul raliului nu trebuie să fie mai mici sau mai mari decat vitezele pentru ceilalți participanți la trafic

- Operatorul GPS va transmite concurentului(atat pilotului cat și copilotului) un sms de avertizare pentru prima abatere pe parcursul recunoașterilor

- Veniturile din Amenzi vor reveni la FRAS

SHAKEDOWN:

- Shakedown-ul este gestionat și organizat de organizator dar va fi monitorizat și condus de către oficialii FRAS la fel ca orice altă probă specială

- Toate regulile și măsurile de securitate sunt identice cu cele de pe orice probă specială

- Cel puțin o mașină oficială S1/Șef Securitate sau S2/Șef Traseu va parcurge PS Shakedown inaintea tuturor concurenților pentru a da OK-ul in materie de securitate. Pe tot parcursul Shakedown-ului una dintre aceste mașini va rămâne la startul probei și va gestiona situația dpdv al securității

- Cel puțin o mașină "0" va parcurge proba specială(shakedown-ul)

SUPERSPECIALA:

- Organizatorul este obligat să introducă o Probă Superspecială in programul raliului .

- O statistică a jandarmeriei a spectatorilor trebuie trimisă la FRAS.

- televizarea Superspeciala. Televiziune Locală 5 pct, Națională 10pct.

DIVERSE(SE PUNCTEAZĂ ÎN RAPORTUL Observatorului):

- Pentru verificările tehnice inițiale organizatorul trebuie să prevadă minim 5 minute

- Rally Ghid-ul raliului va trebui să cuprindă și eventualele facilități acordate concurenților (cazare, restaurant, terase, vulcanizări etc)
- Mașina de intervenție rapidă de la startul fiecărei probe speciale dotată cu chitul standard de paramedic și intervenție.
- Mașinile de securitate S2, S1, 000, 00 , 0 vor fi dotate de FRAS cu camere video.
- Camera de C-dă trebuie să asigure spațiu suficient pentru monitorizarea concurenților. In camera de c-dă vor fi prezenți: Directorul sportiv, Medicul Competiției, Operatorul GPS, Delegatul ISU.
- Trimiterea de SMS și /sau de e-mail uri către concurenți și oficiali cu rezultate, DECIZII, BULETINE, COMMUNICATE:
- Popularitatea evenimentului datorită echipajelor (numar total echipaje).

Dispoziții finale

Comisiile de specialitate ale FRAS controlează și avizează documentele competiției dacă acestea corespund prezentelor reglementări și verifică dacă traseul raliului corespunde prevederilor regulamentelor Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2019.

Prevederile prezentului Caiet de sarcini sunt OBLIGATORII pentru organizatorii de raliuri, aceștia putând aduce completări avizate, în prealabil, de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Caietul de sarcini pentru organizatorii de raliuri este valabil în întregime pentru cei care organizează raliuri care fac parte din Campionatul Național de Raliuri- Dunlop 2019.

În condiții excepționale de nerespectare a Caietului de Sarcini, Observatorul Federal, poate suspenda sau anula Permisul de Organizare, în orice moment al desfășurării evenimentului. Acest lucru se poate face după consultarea Comisiei de Raliuri, a directorului Sportiv FRAS și a conducerii cursei.