

CAP.1 INTRODUCERE

Prin acest Caiet se dorește crearea unui cadru organizatoric unicat si asigurarea unui nivel ridicat in ceea ce privește organizarea competițiilor de Rally Raid.

Prezentul regulament ,este caietul de sarcini al organizatorului de etapa in cadrul CNRR si baza chestionarului de evaluare a etapelor de Rally raid, de către observatorul FRAS si Comisia Națională de Rally Raid.

Partea a prezentul regulament face parte si chestionarul de evaluare si pentru organizarea de etape sau cupe ce candidează la titlul de Etapa in CNRR.

Organizatorul trebuie sa fie un club sportiv cu CIS afiliat la FRAS si *care trebuie sa îndeplinească toate condițiile impuse de regulile si regulamentele FRAS in vigoare.*

CAP. 2 LOCATIE /ORGANIZARE PREALABILA/SECURITATE

Locația aleasa pentru desfășurarea înscrierilor, verificărilor tehnice si administrative va fi centrala, ușor de accesat, vizibila, cu posibilitatea asigurării prezentei publicului spectator si mass media.

Locația trebuie sa asigure o parcare cu posibilitatea separării in zone distincte pentru parcul închis si zona de service, încăperi separate sau posibilitatea separării unui spațiu mai mare pentru secretariat, ședința cu sportivii, comisarii sportivi, arbitri, etc (activități care se desfășoară separat).

Parc închis

Organizatorul va asigura un spațiu adecvat pentru Parc Închis
Organizatorul va desemna o persoana răspunzătoare de Parc Închis.
Organizatorul va asigura paza pe timp de noapte a Parcului Închis.

Conferința de presa

Organizatorul este obligat sa organizeze intr-un cadru adecvat, conferința de presa înaintea cursei si după festivitatea de premiere, asigurând mediere cat mai buna ramurii sportive, cursei, sponsorilor, si sportivilor participanți.

Locația aleasă va fi prevăzută in mod obligatoriu cu grupuri sanitare si coșuri de gunoi.

Regulament cadru

Organizatorul trebuie sa cunoască si sa aplice in amănunt Regulamentul Cadru al CNRR si anexele sale pe anul in curs si sa elaboreze regulamentul Particular al cursei. Regulamentul Particular al cursei nu poate conține capitole sau articole al căror conținut nu tine cont sau este contrar Regulamentul Cadru al CNRR sau prezentului document.

Securitate

Organizatorul va desemna o persoana răspunzătoare cu securitatea traseului numit Responsabil cu Securitatea, ce va întocmi planul de securitate si planul orar al competiției.

Plan de securitate

Organizatorul va edita un plan de securitate si un plan orar al cursei, a căror copie va fi depusa in dosarul observator împreuna cu celelalte documente, la termenele prevăzute in Regulamentul Cadru al CNRR.

Organizatorul va asigura un nr. de minim 2 mașini de intervenție specifice terenului, cu care sa poată rezolva in scurt timp orice eveniment ce se ivește in cadrul competiției (mașinii de închidere), care parcurg traseul, si cel puțin o persoana cadru medical într-o mașină echipata corespunzător care poate da primul ajutor in traseu.

Organizatorul va organiza deplasarea acestor mașinii in traseu, strict in sensul de desfășurare al competiției.

Securitatea concurenților

Organizatorul va informa concurenții de punctele extrem de periculoase a traseului la ședința cu sportivii si va comunica orice schimbare in traseu fata de Road book prin Buletine Informativ.

La ședința cu sportivii, organizatorul va consemna in procesul verbal prezenta concurenților nominal. Road book-ul se preda concurenților pe baza de semnătura.

Traseul va fi astfel configurat încât sa existe semnal GSM.

Organizatorul va asigura in mod obligatoriu urmărirea participanților prin sistem de urmărire GPS.

Siguranța spectatorului

La Sectoarele Selective cu public organizatorul va bara accesul pe traseu cu panglica colorata si va edita si publica instrucțiuni privind amplasarea spectatorilor pe traseu ce trebuie sa fie disponibile la fata locului si pe pagina de internet a competiției.

Road book

Organizatorul va edita obligatoriu, cu minim 30 zile înaintea startului, un Road Book (carnet itinerar) in formatul conform prescripțiilor FIA care sa asigure orientarea exacta a concurentului, de la plecarea din parcul închis pana la revenirea acestuia.

Organizatorul e obligat sa verifice exactitatea datelor din Road Book, prin verificarea traseului cu maximum 48 ore înaintea startului (mașină de deschidere). Orice modificare va comunicata sportivilor înaintea briefingului si va fi afișata la avizierul competiției/ panoul secretariatului.

Organizatorul va desemna o persoana care este responsabilă de verificarea traseului persoana ce va fi nominalizata in Regulamentul Particular al competiției in capitolul Oficiali, funcția – Verificare Traseu (funcția poate fi cumulata cu Responsabil cu securitatea). Responsabil cu verificarea traseului nu poate fi aceeași persoana care a făcut traseul.

Persoana responsabila de verificarea de traseu este direct răspunzătoare de corectitudinea datelor si reperelor din road book. Road book-l va fi realizat luând ca kilometrul etalon kilometrul GPS.

CAP.3 DOCUMENTE NECESARE

Organizatorul de competiție sportiva obține pe baza Calendarului Competițional întocmit de Comisia CNRR si Cererea de Organizare un Acord / Adeverința de organizare emis de Federația Romana de Automobilism Sportiv pe baza căruia va obține autorizație/aviz favorabil de organizare/trecere a cursei de la instituțiile publice sau proprietarii de pe toata lungimea traseului de concurs (RNP, As. Proprietarilor de păduri si teren agricol, proprietari persoane fizice, Primarii , Politie, Jandarmerie, etc.), Consiliile Județene si Locale.

Organizatorul va înștiința /notifica toate organismele si organizațiile, instituțiile a căror activitate ar putea ajuta sau împiedica in vreun fel buna desfășurare a competiției: Jandarmeria, Politia locala, Asociația Vânătorilor si Pescarilor, ISU.

In baza tuturor acestor documente si pe baza Regulamentului Cadru, organizatorul va întocmi Planul de Securitate, Planul Orar al competiției precum si Regulamentul Particular.

In vederea obținerii permisului de organizare a competiției organizatorul va trimite cu minimum 30 de zile înainte către comisiile de specialitate FRAS / FRM un dosar ce va conține obligatoriu următoarele documente:

1. Planul de securitate (acest document se poate înainta si fără avizul jandarmeriei Romane sau a Politiei. Organizatorul este direct responsabil de obținerea si prezentarea acestor avize pana la data de desfășurare a competiției comisiilor)
2. Planul Orar al competiției.
3. Regulamentul Particular al competiției.
4. Roadbook-ul si Traseul Compediei in format digital (GPX) sau tipărit pentru a se evidenția zonele parcurse de către acesta. (in acest fel se poate face o corelare cu punctele 5 si 6 de mai jos)
5. Lista cu toate UAT-urilor (organizările administrativ teritoriale, sate, comune sau localități) pe teritoriul cărora se desfășoară cursa.
6. Dovada notificării acestor UAT-uri privind desfășurarea competiției precum cu răspunsul acestora (dovada notificării este obligatorie, teoretic legat dovada este un exemplar cu număr de înregistrare)
7. Autorizațiile Consiliilor Județene pe raza cărora se desfășoară respectiva competiție.

CAP.4 DESFĂȘURAREA CURSEI

Centrul de coordonare

Cursa va avea un centru de coordonare de unde Directorul de concurs va coordona cursa, dotat cu instrumentația adecvata pentru comunicarea cu echipele operative si cele administrative. In acest centru vor fi centralizate si datele furnizate de sistemul de urmărire GPS pus la dispoziție de către organizator.

Centrul de coordonare poate fi fix s-au mobil si va avea minim 2 numere de telefon (in rețele diferite si in responsabilitatea a doua persoane diferite) pentru urgente care vor fi tipărite pe

coperta roadbook-ului precum si pe brăţările concuraţilor cu precizarea numelor persoanelor responsabile.

Verificări administrative

Verificările administrative vor fi efectuate de către secretariatul cursei urmând sa fie verificate următoarele documente:

- Cerere de înscriere
- Achitarea taxei de participare
- Licenţa de pilot/navigator
- Certificat de înmatriculare a autovehiculului
- Asigurarea de răspundere civila , valabilitate ITP

Comunicaţie

Organizatorul va asigura pe tot parcursul competiţiei un instrument de comunicare funcţionala între comandament – secretariat si echipele operaţionale (telefonie mobila, radio emisie recepţie ,etc) precum si accesul acestora la sistemul de urmărire GPS.

Traseul cursei

Traseul cursei va fi de specificul Rally Raid, ce sa se poate parcurge fără instrumente ajutatoare (trolii, winch).

Pentru traseul realizat Organizatorul trebuie sa prevadă si rute alternative pentru zonele care in caz de ploaie devin foarte greu sau imposibil de parcurs.

Prolog

Este recomandata organizarea unei probe Prolog, pentru o mai buna mediatizare a specialităţii sportive dar nu este obligatorie.

Prologul se va organiza între Startul festiv si startul in PS 1.

Traseul si ora de desfăşurare a prologului va fi comunicate la conferinţa de presa dinaintea startului competiţiei . Prologul nu este traseu secret !

Prologul va avea o lungime cuprinsa între 2 si 10 km.

Timpul de la prolog pot fi luaţi in calcul pentru clasamentul competiţiei. Rezultatele de la prolog stabilesc ordinea de start la PS1.

Etape de legătura

Suma lungimilor etapelor de legătura nu poate fii mai mare de 40% din totalul de km al competiţiei.

Etapa de legătura poate avea traseu pe drumuri de asfalt , macadam , agricole, forestiere, etc.

La calculul mediei orare a unei etape de legătura, se va tine cont de ora si fluxul de circulaţie pe acel tronson.

Organizatorul este direct răspunzător de estimarea timpului mediu de parcurgerea unei etape de legătura fiind obligat sa evite: forțarea de către concurenți si încălcarea regulilor de circulație pentru a îndeplini timpul impus între doua CO-uri. Nerespectarea timpului maxim alocat de parcurgere a etapei de legătura de mai mult de jumătatea din concurenți duce la invalidarea penalităților aplicate pentru aceasta abatere.

Sectoare selective

Sectoarele selective (PS) , se vor desfășura pe drumuri agricole, forestiere, macadam, pajiști cu o configurație adecvata pentru Rally Raid.

Sectorul selectiv poate fii întrerupt sau fragmentat de “ stop & start Rally” dar lungimea însumata a segmentelor respective pe fiecare proba sa nu depășească 10% din lungimea probei respective.

Pe zonele de “stop & start Rally” organizatorul va impune in road book o viteza de deplasare conform regulamentelor rutiere ce se aplică pentru acel sector de drum tranzitat.

Puncte de alimentare

Organizatorul va tine cont de autonomia de funcționare a vehiculelor de concurs cu carburantul de start si va organiza puncte de alimentare cu carburant, respectând normele de securitate PSI. Organizatorul trebuie sa specifice in Regulamentul Particular al cursei autonomia de combustibil minima acceptata.

Verificări tehnice finale

Se recomanda verificare tehnica finala după sosirea din ultima proba al etapei la intrarea in parcul închis .

Revizorul tehnic poate opri un echipaj din continuarea cursei daca acesta intra pe etapa de legătura cu un defect major , ce poate periclita siguranța circulației conform Regulamentului Cadru...

CAP.5 SPORT

Reprezentare Federație:

Comisia Națională de Rally Raid din cadrul FRAS reglementează, coordonează si aproba desfășurarea competițiilor si Campionatelor de Rally Raid.

Comisia supraveghează buna desfășurare a competițiilor si are dreptul sa se autosesizeze cu privire la fapte si evenimente petrecute in timpul unei curse, care contravin regulamentelor sportive si sa notifice Comisia de Competiții FRAS in vederea omologării sau nu a rezultatelor sau după caz, Comisia de Disciplina, Consiliul Federal sau Biroul Executiv FRAS.

Federația va desemna pentru fiecare cursa un **observator federal**.

Coordonare arbitrii si arbitraj

Se va desemna o persoana care coordonează si răspunde de activitatea arbitrilor .

Se vor folosi arbitrii atestați pentru specialitatea R.R.

Organizatorilor care înregistrează datorii la arbitri, comisari si la alți oficiali ai federației, urmare a organizării unor competiții in perioada precedenta, Federația le poate condiționa eliberarea Permisului de Organizare de plata unei garanții de 3000 RON.

Rezultate sportive (activitatea comisarilor sportivi)

Organizatorul va desemna trei comisari sportivi nominalizați in Regulamentul Particular al etapei din lista pusa de la dispoziție de către Comisia Națională de Rally Raid. Ei vor veghea asupra bunei desfășurări al cursei vor semnala verbal si in scris neregulile apărute in desfășurarea cursei si vor soluționa in prim apel contestațiile sportive depuse.

CAP.6 ACORDAREA PUNCTAJULUI LA CHESTIONARUL DE EVALUARE A ETAPEI CNRR

La finalul fiecărei etape chestionarul de evaluare a etapei CNRR (anexa 1 a prezentului document) va fi completat in 3 exemplare:

- de către observatorul federal
- de către un sportiv clasat in primele 3 poziții a clasamentului
- de către un sportiv clasat in ultimele poziții a clasamentului.

Concurenții vor complete doar spațiile galbene. Pentru fiecare articol prezent in acest chestionat se vor aloca punctaje de la 0 la 10.

NOTA :

Prezentul document se propune spre aprobarea CNRR.
Va fi valabil începând cu Calendarul 2019