



**ANNEX NO.2
LIST OF REQUIREMENTS FOR ORGANISERS OF THE FIA
INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP**

1. CANDIDATURES

1.1. Submission

Candidatures must guarantee organizer's technical and organizational competence and financial solvency. Each organizer must send a dossier that describes the technical and sportive characteristics of the Competition and details referring to its functioning in previous years, as the case may be.

The dossier must include the following:

- Information concerning the services: spectators and officials' safety, fire-fighting, rescue;
- Results for each group of cars in the previous three editions;
- Possible special prescriptions issued by the administrative authorities when authorizing the running of the Competition;
- Competition's regulations for the previous three editions on the same course, as the case may be;
- Report on the availability of hotel accommodation in the region, on the means of communication and the infrastructure of the region;
- Three copies of the planimetry of the course and a detailed report of its characteristics;
- Number of organized Competitions.

1.2. Entry:

If an organizer registers more Competitions, he must stipulate a priority order for them.

1.3. Procedure:

Any request must be submitted to FRAS with at least 5 months before the establishment of the competition calendar.

**ANEXA NR. 2
LISTA CERINȚELOR PENTRU ORGANIZATORII CAMPIONATULUI DE
VITEZĂ ÎN COASTĂ**

1. CANDIDATURI

1.1. Transmitere:

Candidaturile trebuie să garanteze competența tehnică, organizatorică și solvabilitatea financiară a organizatorilor. Fiecare organizator trebuie să trimită un dosar care să descrie caracteristicile sportive și tehnice ale Competiției și detalii referitoare la funcționarea acesteia în anii anteriori, după caz.

Dosarul trebuie să includă următoarele:

- informații despre servicii: securitatea spectatorilor, oficialilor, combaterea incendiilor, salvarea; posibile restricții speciale emise de autoritățile administrative la autorizarea desfășurării competiției;
- raport privind disponibilitatea cazării la hotel în regiune, mijloacele de comunicații și infrastructura regiunii;
- detalierea traseului
- numărul de Competiții organizate.

1.2. Înscriere:

Dacă un organizator înregistrează mai multe Competiții, trebuie să stipuleze un ordin de prioritate al acestora.

1.3. Procedură:

Orice cerere de înscriere trebuie să fie transmisă FRAS cu cel puțin 2 luni înaintea stabilirii calendarului competițional, sau conform regulamentului organizatorilor de competiții.

Cheltuielile de transport și costul șederii arbitrilor, observatorilor, cronometrurilor, etc vor fi suportate de organizatori.



Transport and accommodation fees for the arbitrators, observers, time clerks, etc. will be covered by the organizers.

The Hill Climb Committee will decide, based on the observers' reports and other important factors, like the proposed place and date, if the respective Competition can be accepted and included in the next year or at an ulterior date.

The inspection is valid for a three-year period, provided that:

- The Committee formulates a favorable opinion regarding conformity
- The Competition with FRAS status;
- The course remains unchanged;
- The "organizing club" suffers no changes.

In exceptional cases, the Hill Climb Committee may accept derogations from the requests stipulated above.

1.4. Annual contribution:

Before the competition year begins, each organizer of a Competition detained by FRAS must pay his annual contribution.

2. SPORTING PRESCRIPTIONS

In order to obtain national stage status, a Competition must have been run twice before its candidature was submitted (with the same organizer). This rule does not apply to Competitions which have been organized within the national championship.

3. FRAS OBSERVERS

The name of the observers delegated by FRAS must be mentioned in the supplementary Regulations.

Comisia de Viteză în Coastă va decide, pe baza rapoartelor observatorilor și altor factori importanți, precum locul și data propusă, dacă respectiva Competiție poate fi acceptată și inclusă în anul următor sau la o dată ulterioară.

Inspekția este valabilă pe o perioadă de 3 ani, cu condiția ca:

- Comisia să formuleze o opinie favorabilă privind conformitatea Competiției cu statutul FRAS;
- Traseul să rămână neschimbat;
- Să nu existe nicio schimbare a "clubului organizator".

În cazuri excepționale, Comisia de Viteză în Coastă poate accepta derogări de la cerințele prezentate mai sus.

1.4. Contributia anuala:

Înainte de începerea anului competițional, fiecare organizator al unei Competiții reținute de FRAS trebuie să își achite contribuția anuală. Se achită: cotizația anuală de club, licența de organizator, permisul de organizare.

2. CERINȚE SPORTIVE

În vederea obținerii statutului de etapa națională, o Competiție trebuie să se fi desfășurat de două ori înainte de transmiterea candidaturii acesteia (având același organizator). Această regulă nu se aplică Competițiilor care au fost organizate deja în cadrul campionatului național.

3. OBSERVATORII FRAS

Numele observatorilor delegați de FRAS trebuie să fie menționate în Regulamentele particulare.



4. ORGANIZATION

4.1 Sporting authorizations:

Organizers must forward to FRAS the Romanian and English versions of the Supplementary Regulations, with minimum 50 days prior to the date on which the Competition will take place, so FRAS can grant its visa in turn. The copies of the definitive regulations will then be sent to FRAS. The supplementary regulations emitted with FRAS number must be written in Romanian and English language, based on the FRAS Regulations.

4

4.2 Insurance

The supplementary regulations must offer precise details regarding all the measures taken concerning insurance, including the policies taken out by the organizers and the policies covering the Competitors (description of the risks and sums covered). A photocopy of the insurance policy must be given to the FRAS observer.

4.3. Timekeeping:

This must be carried out using photo-electric cells with a minimum accuracy of 1/1000 of a second and that triggers a printer. The system shall include a start cell and a finish cell, plus at least one intermediary, triggering a printer or two.

4.4. Results:

Within 24 hours of the end of the Competition, all results and official signed classifications must be given to the FRAS observer and, electronically, to the Hill Climb Committee (email)

Within 48 hours from the end of the Competition, the reports, arbitrary decisions and list of imposed penalties, with reasons, must be sent to the FRAS observer and, electronically, to the Hill Climb Committee.

All the other bulletins must go in the possession of the Hill Climb Committee within 8 days from the day the Competition took place, at the latest.

4. ORGANIZARE

4.1. Autorizații sportive:

Organizatorii trebuie să transmită către FRAS versiunile în limba română și limba engleză a Regulamentului particular, cu minimum 30 zile înaintea datei la care urmează să aibă loc Competiția, pentru ca FRAS să își acorde avizul, la rândul său. Copiile regulamentelor definitive vor fi transmise apoi către FRAS. Regulamentele particulare emise cu numărul FRAS trebuie să fie redactate în limba română și limba engleză, pe baza Regulamentelor FRAS.

4.2. Asigurare:

Regulamentele particulare trebuie să ofere detalii precise privind toate măsurile luate în legătură cu asigurarea, incluzând polițele contractate de organizatori și polițele care acoperă Concurenții (descrierea riscurilor și sumelor acoperite). O fotocopy a poliței de asigurare trebuie să fie furnizată observatorului FRAS.

4.3. Cronometraj:

Acesta trebuie să fie efectuat utilizându-se celule fotoelectrice cu o precizie de minimum 1/1000 de secundă și care declanșează o imprimantă. Sistemul va include o celulă de start și o celulă de sosire, plus cel puțin un intermediar, declanșând o imprimantă sau două. Organizatorul va achita către FRAS 1200 ron pentru acest serviciu.

4.4. Rezultate:

În termen de 24 de ore de la încheierea Competiției, toate rezultatele și clasamentele oficiale semnate trebuie să fie transmise observatorului FRAS și, electronic, Comisiei de Viteză în Coastă (email)

În termen de 48 de ore de la încheierea Competiției, procesele verbale, deciziile arbitrilor și lista penalităților impuse, cu motivele pentru acestea, trebuie să fie transmisă observatorului FRAS și, electronic, Comisiei de Viteză în Coastă.



4.5. Rescue services:

These must fulfill the requirements found in Annex H of FIA. Furthermore, the following conditions are applicable:

Medical:

The mandatory presence of at least an ambulance throughout all the recognition, practice and competition sessions; each ambulance must be equipped with resuscitation equipment and a doctor, including one for emergency resuscitation, plus an assistant. This measure is applicable for a course with a maximum length of 5 km; at a greater distance, an additional ambulance must be stationed at every 5 km. A helicopter with medical equipment must be available, that can intervene without delay. In this purpose, landing areas must be provided for the helicopter. For new candidatures, a medical prevention plan must be sent to FRAS, along with the supplementary version of the requirements.

Spectator safety:

The organizer must guarantee the presence of an adequate security service for the public, taking into account the length and characteristics of the course, as well as the number of spectators.

Communications:

Radio or telephone contact must be maintained with the posts along the course.

4.6. Information:

Press/Media:

The organizer must provide a press/media room, equipped with adequate technical equipment in terms of communications and according to the Competition's name. A designated official must be available to assist the media representatives.

Toate celelalte buletine trebuie să parvină Comisiei de Viteză în Coastă cel mai târziu în termen de 8 zile de la desfășurarea Competiției.

4.5. Servicii de salvare:

Acestea trebuie să îndeplinească cerințele din Anexa H a FIA. În plus, sunt aplicabile următoarele condiții:

Medicale:

Prezența obligatorie a cel puțin o ambulanță pe întreg parcursul sesiunilor de recunoaștere, antrenament și de concurs; fiecare ambulanță trebuie să dispună de aparatură de resuscitare și de un medic, incluzând unul pentru resuscitarea de urgență, plus un asistent. Pe traseul de concurs este necesară o ambulanță cu asistent/paramedic. Se recomandă să fie disponibil un elicopter cu aparatură medicală, care să poată interveni fără întârziere. În acest scop, trebuie să se asigure zone de aterizare pentru elicopter. Pentru candidaturile noi, trebuie să se transmită FRAS un plan de prevenție medicală împreună cu versiunea preliminară a regulamentelor.

Securitatea spectatorilor:

Organizatorul trebuie să garanteze prezența unui serviciu de securitate adecvat pentru public, ținând cont de lungimea și caracteristicile traseului, precum și de numărul de spectatori.

Comunicații:

Trebuie să se mențină contactul radio sau telefonic cu posturile de-a lungul traseului.

4.6. Informații:

Presă/Media:

Organizatorul trebuie să furnizeze o cameră pentru presă/media, dotată cu aparatură tehnică adecvată în termeni de comunicații și corespunzătoare renumelui Competiției. Un oficial desemnat trebuie să fie disponibil să asiste reprezentanții media.



Information Secretariat:

The organizer must provide a Secretariat, with an official available to assist the Competitors (Competitor Relations Officer). The location of this Secretariat must be mentioned in the Supplementary Regulations.

4.7. Promotion:

Within the context of the organization of their Competition, organizers must ensure the visibility:

- Of the logos specific to the FRAS championships on the printed materials (regulations, bulletins, reports, classifications and press releases, etc.) in accordance with the FRAS guidelines: see the „Appendix” from the List of Requirements;
- Of the FRAS flag and/or any other promotional material of it or its sponsors. **The FRAS logo and its partners must cover a minimum of 30% from the start/finish gate.** No other logo can be bigger than the FRAS logo.

5. OFFICIALS

The panel of the stewards must be made of no less than 3 stewards. Their numbers shall always be odd.

6. TECHNICAL REQUIREMENTS FOR THE COURSE

The course of a hill climb race must meet the following conditions:

- a.- the length of the course shall be minimum 3.0 km and maximum 10.0 km;
- b.- the difference between the START and FINISH place shall be of minimum 100 m;
- c.- the surface of the road (only quality asphalt) shall allow the movement of the low-clearance of minimum 4 cm competition automobiles (the relieve cannot exceed 4 cm/1 m), shall not be covered by dust, soil, etc.;
- d.- shall have, mandatory, rails or parapets on both sides of the road surface;
- e. - the start area shall have a slope of less than 5% and will allow the assemblage of the post, of the timekeeping apparatus and the placement of intervention vehicles (ambulance, firefighters, sports director, security, etc.)

Secretariat de informare:

Organizatorul trebuie să furnizeze un Secretariat, cu un oficial disponibil să asiste Concurenții (**Ofițer Ralații cu Concurenți**). Locația acestui Secretariat trebuie să fie menționată în Regulamentele particulare.

4.7. Promovare:

În contextul organizării Competiției lor, organizatorii trebuie să asigure vizibilitatea:

- Siglelor specifice Campionatelor FRAS în materialele tipărite (regulamente, buletine, rapoarte, clasificări și comunicate de presă, etc.) conform liniilor directe FRAS: a se vedea ”Anexa” din Lista de cerințe;
- Steagurilor FRAS și/sau a oricărui material promoțional al acestora și al sponsorilor săi. **Sigla FRAS și partenerii acesteia trebuie să cuprindă minim 30% din suprafața de pe poarta de start /sosire.** Nici o siglă nu poate fi mai mare ca sigla FRAS.

5. OFICIALI

Colegiul comisarilor sportivi trebuie alcatuit din 3 oficiali FRAS. Numărul acestora va fi întotdeauna impar. Aceștia vor fi delegați de către CCA, cu avizul directorului sportiv FRAS.

6. CERINȚE TEHNICE ALE TRASEULUI

Traseul unei etape de viteză în coastă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a.- lungimea traseului va fi de minim 3,0 km și maxim 10,0 km;
- b.- diferența de nivel dintre locul de START și cel de SOSIRE va fi de minimum 100 m;
- c.- suprafața carosabilului (numai asfalt de calitate) va fi astfel încât să permită deplasarea automobilelor de competiții cu garda la sol de minimum 4 cm (denivelarea sa nu fie mai mare de 4 cm/1 m), să nu fie acoperită cu praf, pământ, etc;
- d.- va avea, obligatoriu, glisiere, parapeti, baloți, cauciucuri, în special pe exterior virajelor sau în locurile periculoase;



f. - the pre-start and the tire heating area between the exit from the service park and the start line, on a length of approximately 150 m, with a width of 6 m; in this area no spectators shall be admitted, besides the track marshals and the order and security personnel.

g.- the arrival posts and the ones from the regrouping area must not be placed in turns and must allow the appropriate assemblage of the arbitrary posts and the timekeeping apparatus, respectively the scoreboard indicating the scores; in the area of these track marshals posts no spectators shall be allowed.

h.- the track stewards' posts shall be placed so it allows each marshal to visually communicate with the other two flanking him;

i.- the course must be chosen so it allows the access of a large number of spectators placed at distances of over 15-20 m from the course limit that ensures their security;

j.- the competitions shall take place only on courses closed to public circulation;

k. - courses with downward slopes of over 5% from the total length of the courses shall not be admitted.

The homologation of the course by the National Hill Climb Committee is mandatory, with at least 30 days before the day the sports calendar was drawn up.

Checking the course of a stage of the Sports Calendar shall take place with at least 35 days before the start date within the competition by the National Hill Climb Committee in order to correct possible errors. The Committee shall write a report in which mandatory measures and terms for the organizer shall be stipulated so the competition takes place in appropriate security conditions both for the pilots and the spectators.

The organizers are obligated to offer at least one information point during the race (placed in the most interesting point on the course. Not at the start or finish line.) He shall ensure, in this place, the direct or indirect commercialization of beverages and food. Also, he shall ensure, through sufficient audio means, the informing of the spectators.

Characteristics:

Borders and footways:

If the nature of the terrain beyond the roadside can be considered dangerous, taking into account the speed reached in the section in cause (existence of rocks, precipices,

e.- zona de start va avea suprafața cu pantă sub 5 % și să permită montarea postului, a aparatului de cronometraj și amplasarea autovehiculelor de intervenție (ambulanță, pompieri, director sportiv, securitate, etc.)

f.- va fi prevăzută zona de pre-start și zona de încălzire a anvelopelor între ieșirea din parcul de service și linia de start, pe o lungime de minimum 150 m, cu 6 m lățime; în această zonă nu vor fi admiși spectatori, în afara arbitrilor și a personalului de ordine și securitate.

g.- posturile de sosire și din zona de regrupare nu trebuie să fie amplasate în viraje și să permită montarea corespunzătoare a postului de arbitraj și a aparatului de cronometraj, respectiv a tabelului de afișaj al timpilor realizați; în zonele acestor posturi de arbitraj nu vor fi admiși spectatori.

h.- Se recomandă insistent ca posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât să permită fiecărui arbitru dintr-un post să comunice vizual cu ceilalți doi între care este poziționat;

i.- traseul să fie astfel ales încât să permită accesul unui mare număr de spectatori plasați la distanțe de peste 15-20 m față de limita traseului care să le asigure securitatea;

j.- competițiile se desfășoară numai pe trasee închise circulației publice;

k.-nu se admit trasee cu zone de coborâre mai mari de 5% din lungimea totală a traseului.

Este obligatorie omologarea traseului de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă cu minimum 30 de zile înainte de data întocmirii Calendarului Sportiv.

Verificarea traseului unei etape a Calendarului Sportiv se face cu minimum 35 zile înainte de data startului în competiție de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă pentru corectarea eventualelor nereguli. Comisia va întocmi un proces-verbal în care se vor prevedea măsuri și termene obligatorii pentru organizator în vederea desfășurării competiției în condiții corespunzătoare de securitate pentru piloți și publicul spectator.

Este obligatoriu pentru organizatori să prevadă pe durata etapei a cel puțin un punct de informare pentru spectatori (amplasat în cel mai interesant punct de pe traseu. Nu la start și nu la sosire.) În acest loc va asigura direct sau indirect comercializarea de bauturi racoritoare și hrana. De asemenea, va asigura informarea spectatorilor prin mijloace audio suficiente despre desfășurarea competiției.

Caracteristici:



trees, etc. Nearby), the roadside must be delimited by parapets or other means of continuous protection that are resistant enough (for example: low walls, tires, nets, etc.). The footways must be delimited by continuous markings on each side of the road.

Passing through congeries:

The course shall not pass congeries that, due to their size or the physical impossibility to install sufficient protection, may endanger the Contestants or the public (residents and spectators).

Signs indicating turns:

It is recommended to install signs that indicate the narrowest turns and also any specific danger.

Public protection:

The protection installed for the Public in the areas where they can be controlled efficiently and in which there is no danger, in terms of distance and height compared to the road and speeds reached in that area, or in the area appropriately protected by natural barriers capable of stopping a vehicle. The public access areas must be presented in the course map.

Characteristics for the protections:

The protection installed for the public and Pilots must be adapted to each course, depending on its characteristics.

Signaling:

The whole course must be covered by track marshals posts, appropriately equipped to ensure signaling and intervention (consult Annex H). Each track marshal must have visual contact with the previous and ulterior post.

In exceptional cases, the Hill Climb Committee may propose derogations from the requests presented in the article above.

Borduri și acostamente:

Dacă natura terenului dincolo de marginea drumului poate fi considerată periculoasă, ținând cont de vitezele atinse în secțiunea în cauză (existența stâncilor, prăpastiilor, copacilor, etc., în apropiere), marginea drumului trebuie să fie delimitată de parapeti sau alte mijloace de protecție continuă, suficient de rezistente (de ex., pereți joși, anvelope, plase, etc.). Acostamentele trebuie să fie demarcate de marcaje continue pe fiecare parte a carosabilului.

Trecere prin aglomerări:

Traseul nu trebuie să traverseze aglomerări care, datorită mărimii lor sau imposibilității fizice a instalării unei protecții suficiente, pot pune în pericol Concurenții sau publicul (locuitorii și spectatorii).

Semne indicând curbele:

Se recomandă instalarea unor semne care să indice curbele cele mai pronunțate și de asemenea orice pericol specific.

Protecția publicului:

Membrii publicului vor avea acces exclusiv în zonele în care pot fi controlați eficient și în care nu există pericol, în termeni de distanță și înălțime în raport cu carosabilul și de viteze atinse în secțiunea respectivă, sau în zonele protejate în mod corespunzător de bariere naturale sau artificiale capabile să oprească un vehicul. Zonele unde publicul are acces vor fi prezentate în harta traseului.

Caracteristicile protecțiilor:

Protecția instalată pentru public și Piloți trebuie să fie adaptată la fiecare traseu, în funcție de caracteristicile acestuia.

Semnalizare:

Întregul traseu trebuie să fie acoperit de posturi ale arbitrilor de traseu, dotate corespunzător pentru a asigura semnalizarea și intervenția (a se vedea Anexa H). Se recomandă insistent ca fiecare arbitru de traseu trebuie să aibă contact vizual cu postul precedent și cel ulterior.



În cazuri excepționale, Comisia de Viteză în Coastă poate propune derogări de la cerințele prezentate în articolul de mai sus.

Annex / List of Requirements for Organizers of CNVCD

COMMUNICATION / LOGO HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

1. COMMUNICATION / LOGO

The championship's logos were introduced to represent and unify the stages of the national hill climb championship. The logos may be used only in conjunction with the promotion and organization of a Competition and must not be applied in any situation that involves a notification or commercial association.

The championship's logos must always occupy a base position in the printed materials and enough space to ensure they are not crowded by other information or images. The logo can be printed either in black or white on a dark background or photographic picture.

If it is the case, the logo of a sponsor of the Competition may appear in the lower section of the printed material and must be accompanied by the relevant title, meaning "Official Sponsor of the Competition".

The organizers must:

- ensure the visibility of the National Hill Climb Championship's logo in all printed materials (regulations, bulletin, reports, classifications, press releases, etc.) and on their website, according to FRAS guidelines.
- ensure the visibility of the flags and/or all FRAS promotional materials.

Anexă / Listă de cerințe pentru Organizatorii CNVCD

COMUNICARE / SIGLĂ CAMPIONATUL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

1. COMUNICARE / LOGO

Siglele campionatului au fost introduse pentru a reprezenta și unifica etapele campionatului național de viteză în coastă. Siglele pot fi utilizate numai în legătură cu promovarea și organizarea unei Competiții și nu trebuie să fie aplicate în nicio situație ce poate implica o avizare sau asociație comercială.

Siglele campionatului trebuie să ocupe întotdeauna o poziție de bază în materialele tipărite și spațiu suficient pentru a se asigura că nu sunt înghesuite de alte informații sau imagini. Sigla poate fi tipărită fie cu negru sau cu alb pe un fundal de culoare închisă sau imagine fotografică.

Dacă este cazul, sigla unui sponsor al Competiției poate apărea în josul materialului tipărit și trebuie să fie însoțită de titlul relevant, adică "Sponsor oficial al Competiției".

Organizatorii trebuie să:

- Asigure vizibilitatea siglei Campionatului Național de Viteză în Coastă în toate materialele tipărite (regulamente, buletine, rapoarte, clasificări, comunicate, etc.) și pe site-ul web al acestora, conform liniilor directoare FRAS.
- Asigure vizibilitatea steagurilor și/sau tuturor materialelor promoționale FRAS.



- Use the official title of the championship in all official materials and, also, promote their usage by any third parties that are involved in activities directly connected to the Championship.

- Utilizeze titlul oficial al campionatului în toate materialele oficiale și, de asemenea, să promoveze utilizarea acestora de către orice terți care se implică în activități legate în mod direct de Campionat.

2. DOCUMENTS STANDARDIZATION

CHAMPIONSHIP LOGO

In each Competition within the Championship, the specific logo illustrated below must appear in all official documents, on the flags, on the podium, at the start and finish line and on the organizer's website.

LOGO POSITION

Official documentation

The title and logo on the Competition and the official logo of the Championship must appear in the upper part of every official document.

The Competition's, the club's and the organizer's logos must be displayed on the left side, and the Championship's logo along with the FRAS logo must be displayed on the right side.

3. OFFICIAL TITLE

Title Dunlop National Hill Climb Championship

Acronym CNVCD

2. STANDARDIZAREA DOCUMENTELOR

SIGLA CAMPIONATULUI

În fiecare Competiție din cadrul campionatului, sigla specifică ilustrată mai jos trebuie să apară în toate documentele oficiale, pe steaguri, pe podium, la linia de start și de sosire, precum și pe site-ul web al organizatorului.

POZIȚIA SIGLEI

Documentație oficială

Titlul și sigla Competiției și sigla oficială a Campionatului trebuie să apară în partea de sus a fiecărui document oficial.

Siglele Competiției, clubului și organizatorului trebuie să apară în partea stângă, iar sigla Campionatului și sigla FRAS trebuie să apară în partea dreaptă.

3. TITLU OFICIAL

Titlu Campionatul National de Viteză în Coastă Dunlop

Acronim CNVCD

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV