Comunicat de presă

18 aprilie 2020

CNDC Betano / Etapa 2 - Red Bull Ring / 24 aprilie 2020

**THRILLER PE RED BUL RING**

Incidente de cursă, depășiri la limită și răsturnarea ierarhiilor. Acestea ar fi principalele ingrediente care au garnisit etapa secundă a Campionatului Național Digital de Circuit Betano. Emanuel Gaczella și Lukas Hellmann și-au adjudecat victoria în cele două manșe, în timp ce Dragoș Simion a preluat conducerea în clasamentul general. Clasat pe locul secund în prima manșă și pe poziția a 11-a în cea de-a doua, Florin Mergea a confirmat evoluția bună din prima etapă și urcă pe locul al treilea în clasamentul general!

**CALIFICĂRI**

Cu un timp de 1m.30.067s, Emanuel Gaczella a furnizat surpriza calificărilor și a reușit să-și adjudece prima poziție pe grila de start. Cea de-a doua poziție de prima linie a grilei i-a revenit lui Claudiu Clima, liderul competiției după cele două clasări pe podium în etapa precedentă. Pe linia a doua, Victor Taras și Lukas Hellmann se alătură grupului fruntaș din campionat și cu aspirații la o poziție pe podium. După ce a stabilit cel mai bun timp al precalificărilor, Florin Mergea și-a asigurat prima poziție de pe linia a treia grație unui avantaj de numai două miimi de secundă față de Mihai Drăgan, câștigătorul manșei secunde la Silverstone! Top Ten-ul grilei de start a fost completat de Leo Borlovan, Bogdan Mutu, Dragoș Simion și Maximilian Junger. Cristian Moisescu, pilotul care a deschis lista învingătorilor din Campionatul Național Digital de Circuit Betano, va pleca în cursă de pe linia a șasea, alături de el fiind coechipierul său de la Virtual Racing Romania, Bogdan Moldovan.

**MANȘA I**

La start, Emanuel Gaczella și-a fructificat avantajul plecării din pole position. A preluat conducerea și nu s-a mai uitat în spatele său până la trecerea liniei de sosire. Iar avantajul de peste opt secunde față de cel mai apropiat rival ne scutește de orice comentarii. Dar în spatele său bătălia pentru primele locuri a fost mult mai disputată, numărul mare de incidente fiind elocvent în susținerea acestei afirmații. Așa se face că nume precum Claudiu Clima, Victor Taras, Lukas Hellmann, Mihai Dragan și Cirstian Moisescu au ajuns în cea de-a doua jumătate a clasamentului deși au plecat în grupul fruntaș pe grila de start.

Chiar și în aceste condiții, spectacolul de pe pistă a depășit așteptările iar duelul pentru locul secund a fost unul de poveste. Și spun asta nu doar pentru că Florin Mergea (Zecarul eSports) a reușit să termine pe locul al doilea ci mai ales pentru faptul că și-a adjudecat această poziție de pe podium grație unui avantaj de o singură miime de secundă față de Bogdan Mutu (RallyMax). La debutul său în campionat, Maximilian Junger a terminat pe poziția a cincea, urmat de Florin Botea, Dragoș Simion, Leo Borlovan, Akos Szabo, Aldrin Opran și Lukas Hellmann, ca să-i amintim pe cei intrați în Top Ten.

**MANȘA II**

Clauza de regulament prin care primii zece clasați din manșa întâi ocupă - în ordine inversă - primele zece poziții pe grila de start a manșei secunde l-a adus în pole position pe Lukas Hellmann. Într-o manieră oarecum similară cu cea din prima cursă a weekendului, pilotul echipei Zecarul eSports avea să-și fructifice avantajul și să obțină prima sa victorie cu un avans de aproape cinci secunde față de Leo Borlovan. Plecat din poziția a cincea, Dragoș Simion a reușit să urce pe ultima treaptă a podiumului de premiere, constanța pilotului de la Willi Motorsport fiind răsplătită cu propulsarea acestuia în fruntea clasamentului general. Cu două clasări pe poziția a patra, Maximilian Junger a reușit să adune pe Red Bull Ring un total de 26 de puncte, la fel ca și Lukas Hellmann, cei doi fiind performerii etapei. Incidentele au bulversat încă o dată bătălia de pe circuit, nu puțini fiind cei care au avut de suferit de pe urma acestora. Clasat în fiecare din cele două manșe pe poziția a cincea, Florin Botea a cules roadele constanței și a urcat pe locul secund în clasamentul general. Top Ten-ul manșei secunde a fost completat de Robert Prepeliță, Victor Taras, Aldrin Opran, Dan Dracea și Akos Szabo. Pe poziția a 11-a, Florin Mergea a punctat și de această dată, constanța tenismenului fiind răsplătită cu situarea sa pe poziția a treia în clasamentul general.

Etapa următoare este programată pe circuitul de la Nürburgring în ziua de 2 mai 2020.

**REZULTATE**

**CALIFICĂRI - DIVIZIA A**

 Poz. Nr. Pilot Echipa Timp Diferență

 1. 528 Emanuel Gaczella 1:30.067 -

 2. 532 Claudiu Clima Zecarul eSports 1:30.166 +0.099

 3. 306 Victor Taras Virtual Racing Romania 1:30.178 + 0.111

 4. 307 Lukas Hellmann Zecarul eSports 1:30.129 + 0.129

 5. 509 Florin Mergea Zecarul eSports 1:30.271 + 0.204

 6. 533 Mihai Drăgan Zecarul eSports 1:30.273 + 0.206

 7. 916 Leo Borlovan GP24 E-Sports 1:30.313 + 0.246

 8. 535 Bogdan Mutu RallyMax 1:30.322 + 0.255

 9. 541 Dragoș Simion Willi Motorsport 1:30.396 + 0.329

 10. 550 Maximilian Junger 1:30.403 + 0.336

 11. 525 Cristian Moisescu Virtual Racing Romania 1:30.434 + 0.367

 12. 996 Bogdan Moldovan Virtual Racing Romania 1:30.523 + 0.456

 13. 999 Florin Botea GP24 E-Sports 1:30.542 + 0.475

 14. 508 Dan Dracea Zecarul eSports 1:30.564 + 0.497

 15. 531 Robert Prepeliță GP24 E-Sports 1:30.583 + 0.516

 16. 502 Mihnea Georgescu Virtual Racing Romania 1:30.591 + 0.524

 17. 534 Valentin Boldur Rally Max 1:30.640 + 0.573

 18. 523 Matei Barbu 1:30.695 + 0.628

 19. 202 Rareș Dranca Danny Ungur Racing 1:30.737 + 0.670

 20. 524 Akos Szabo 1:30.778 + 0.711

 21. 512 Horia Platona Gearheads Motorsport 1:30.949 + 0.882

 22. 44 Alex Mirea Virtual Racing Romania 1:31.013 + 0.946

 23. 555 Aldrin Opran 1:31.027 + 0.960

 24. 777 Andrei Mortila 1:31.060 + 0.993

 24. 111 Raul Badiu RallyMax 1:31.198 + 1.131

 26. 302 Bogdan Duma GP24 E-Sports 1:31.269 + 1.202

 27. 516 Mihai Rusu Danny Ungur Racing 1:31.429 + 1.362

 28. 228 Adi Iliescu Heritage Motorsport 1:31.556 + 1.489

 29. 513 Sergiu Neagu Danny Ungur Racing 1:31.568 + 1.568

 30. 225 Norbert Maior 1:33.269 + 3.202

**DIVIZIA A - MANȘA I**

 Poz. Nr. Pilot Echipa Timp/Diferență

 1. 528 Emanuel Gaczella 30:16.658

 2. 509 Florin Mergea Zecarul eSports + 8.138

 3. 535 Bogdan Mutu RallyMax + 8.139

 4. 550 Maximilian Junger + 10.958

 5. 999 Florin Botea GP24 E-Sports + 18.766

 6. 541 Dragoș Simion Willi Motorsport + 26.732

 7. 916 Leo Borlovan GP24 E-Sports + 30.670

 8. 524 Akos Szabo + 32.264

 9. 555 Aldrin Opran + 32.454

 10. 307 Lukas Hellmann Zecarul eSports + 34.564

 11. 502 Mihnea Georgescu Virtual Racing Romania + 35.453

 12. 512 Horia Platona Gearheads Motorsport + 40.254

 13. 508 Dan Dracea Zecarul eSports + 40.449

 14. 302 Bogdan Duma GP24 E-Sports + 43.541

 15. 534 Valentin Boldur Rally Max + 43.743

 16. 111 Raul Badiu RallyMax + 45.543

 17. 531 Robert Prepeliță GP24 E-Sports + 52.904

 18. 532 Claudiu Clima Zecarul eSports + 53.001

 19. 202 Rareș Dranca Danny Ungur Racing + 54.391

 20. 777 Andrei Mortila + 57.795

 21. 513 Sergiu Neagu Danny Ungur Racing + 59.662

 22. 533 Mihai Drăgan Zecarul eSports + 1:00.178

 23. 523 Matei Barbu + 1:05.538

 24. 225 Norbert Maior + 1:14.223

 25. 306 Victor Taras Virtual Racing Romania + 1:20.424

 26. 228 Adi Iliescu Heritage Motorsport + 1:23.338

 27. 996 Bogdan Moldovan Virtual Racing Romania + 1:27.166

 28. 516 Mihai Rusu Danny Ungur Racing + 1:31.781

 29. 44 Alex Mirea Virtual Racing Romania + 3 tururi

 - 525 Cristian Moisescu Virtual Racing Romania abandon

**Cel mai rapid tur**: Victor Taras - 1:29.943

**DIVIZIA A - MANȘA II**

 Poz. Nr. Pilot Echipa Timp/Diferență

 1. 307 Lukas Hellmann Zecarul eSports 30:15.724

 2. 916 Leo Borlovan GP24 E-Sports + 4.744

 3. 541 Dragoș Simion Willi Motorsport + 17.818

 4. 550 Maximilian Junger + 18.472

 5. 999 Florin Botea GP24 E-Sports + 20.561

 6. 531 Robert Prepeliță GP24 E-Sports + 20.667

 7. 306 Victor Taras Virtual Racing Romania + 21.126

 8. 555 Aldrin Opran + 21.273

 9. 508 Dan Dracea Zecarul eSports + 24.533

 10. 524 Akos Szabo + 25.941

 11. 509 Florin Mergea Zecarul eSports + 26.313

 12. 534 Valentin Boldur Rally Max + 26.687

 13. 535 Bogdan Mutu RallyMax + 27.607

 14. 516 Mihai Rusu Danny Ungur Racing + 31.918

 15. 996 Bogdan Moldovan Virtual Racing Romania + 34.075

 16. 512 Horia Platona Gearheads Motorsport + 34.828

 17. 525 Cristian Moisescu Virtual Racing Romania + 35.026

 18. 111 Raul Badiu RallyMax + 37.204

 19. 532 Claudiu Clima Zecarul eSports + 44.123

 20. 777 Andrei Mortila + 47.449

 21. 523 Matei Barbu + 48.184

 22. 513 Sergiu Neagu Danny Ungur Racing + 50.113

 23. 502 Mihnea Georgescu Virtual Racing Romania + 54.245

 24. 228 Adi Iliescu Heritage Motorsport + 56.573

 25. 302 Bogdan Duma GP24 E-Sports + 59.650

 26. 202 Rareș Dranca Danny Ungur Racing + 1:15.483

 27. 528 Emanuel Gaczella + 1 tur

 28. 44 Alex Mirea Virtual Racing Romania + 1 tur

 29. 225 Norbert Maior + 5 tururi

 - 533 Mihai Drăgan Zecarul eSports abandon

**Cel mai rapid tur**: Lukas Hellmann - 1:29.989

**CLASAMENT GENERAL PILOȚI**

 *Loc. Nr. Pilot Total Etapa I Etapa II*

 1. 541 Dragoș Simion **53 p** 11+17 10+15

 2. 999 Florin Botea **44 p** 9+13 11+11

 3. 509 Florin Mergea **41 p** 10+9 17+5

 4. 535 Bogdan Mutu **37 p** 17+2 15+3

 5. 532 Claudiu Clima **37** **p** 3+16+16 2

 6. 533 Mihai Drăgan **28 p** 8+20 -

 7. 307 Lukas Hellmann **27 p** - 6+1+20

 8. 916 Leo Borlovan **27 p** 1 9+17

 9. 550 Maximilian Junger **26 p** - 13+13

 10. 525 Cristian Moisescu **25 p** 2+20+3 -

 11. 528 Emanuel Gaczella **23 p** - 3+20

 12. 306 Victor Taras **21 p** 5+5 1+9+1

 13. 524 Akos Szabo **21 p** 3+4 8+6

 14. 516 Mihai Rusu **19 p** 7+10 2

 15. 508 Dan Dracea 1**8 p** 1+7 3+7

 16. 996 Bogdan Moldovan **16 p** 4+11 1

 17. 555 Aldrin Opran **15 p** - 7+8

 18. 534 Valentin Boldur **15 p** 2+8 1+4

 19. 519 Alex Manițiu **13 p** 13 -

 20. 502 Mihnea Georgescu **11 p** 6 5

 21. 531 Robert Prepeliță **10 p** - 10

 22. 44 Alex Mirea **6 p** 6 -

 23. 512 Horia Platona **4 p** - 4

 24. 302 Bogdan Duma **2 p** - 2

 25. 523 Matei Barbu **1** **p** 1 -

● - Puncte obținute în calificări

● - Puncte obținute în Manșa I

● - Puncte obținute în Manșa II

● - Puncte obținute pentru cel mai rapid tur

Clasamentele de mai sus sunt provizorii, fiind stabilite înainte de judecarea incidentelor din timpul cursei.