
Data:	3 Februarie 2025	Ora:	17:00
Subiect:	Comunicat Nr.: 2	Document Nr.:	3.2
<i>Emis de:</i>	<i>Comisia de Raliuri</i>		
<i>În atenția:</i>	<i>Tuturor participanților în Campionatul Național de Raliuri 2025 (Competitori, Concurenți, Echipe, Oficiali, Arbitri, Membrii din asistența tehnică, etc.)</i>		
	<i>Număr de pagini:</i>	3	

Schimbări importante în Campionatul Național de Raliuri: modificări la structura campionatelor și încadrarea automobilelor în clase

Mai sunt doar trei luni până la startul sezonului 2025 al Campionatului Național de Raliuri (CNR). Ca în fiecare intersezon, această perioadă este esențială pentru elaborarea și actualizarea Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (RSCNR), documentul care stabilește regulile competiției.

Până la publicarea variantei finale a RSCNR pentru dezbatere publică, Comisia de Raliuri vă prezintă principalele noutăți ale viitorului regulament:

Eliminarea Trofeului Rally Start (TRS) și reorganizarea claselor

Începând cu sezonul 2025, Trofeul Rally Start (TRS) nu va mai exista, clasele și grupele acestuia fiind integrate în noile categorii: Cupa 2WD (fosta clasă NAT12) și Cupa 4WD (fosta clasă NAT11).

Această decizie are la bază două motive principale:

1. Lipsa unei departajări clare a TRS, având în vedere că acesta se desfășura pe același traseu, în același format de zile și program cu celelalte clase.
2. Revitalizarea claselor NAT12 și NAT11, prin reintegrarea unor automobile emblematice și suficient de puternice pentru a spori spectacolul sportiv.

Beneficii pentru participanți

Pentru a sprijini sportivii care concurează în aceste clase, Comisia de Raliuri a decis implementarea următoarelor beneficii:

1. **Beneficiu financiar:** Reducerea taxelor de înscriere:
 - Cupa 2WD: de la 1.700 RON la 1.500 RON
 - Cupa 4WD: de la 2.700 RON la 1.700 RON
2. **Beneficiu sportiv:** Creșterea diametrului restrictoarelor:
 - Cupa 2WD: de la 34 / 37 mm la 36 / 40 mm (benzină / diesel)
 - Cupa 4WD (fosta Grupa B - TRS): de la 34 / 37 mm la 36 / 40 mm (benzină / diesel)

Aceste valori sunt maximele. Se acceptă și automobile cu restrictoare mai mici pentru a evita costuri suplimentare.

Reorganizarea claselor pentru automobilele de concurs

În colaborare cu Comisia Tehnică a FRAS, Comisia de Raliuri propune pentru sezonul 2025 o nouă structură compactată a claselor de concurs, după cum urmează:

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 1	RGT	<ul style="list-style-type: none"> RGT omologat înainte de 31 Decembrie 2019 RGT omologat începând cu 1 Ianuarie 2020
RO 2	R5 / Rally2	<ul style="list-style-type: none"> R5 omologat înainte de 31 Decembrie 2019 și Rally 2 omologat începând cu 1 Ianuarie 2020
	Rally2 Kit	<ul style="list-style-type: none"> Automobile echipate cu kitul R4
	NR4	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa N peste 2000 cm³
	S2000	<ul style="list-style-type: none"> Automobile Super 2000: 2000 cm³ cu aspirație naturală
RO 3	N+	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu omologare națională care trebuie să respecte următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> a) Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
	Rally3	<ul style="list-style-type: none"> Ra3B (aspirație naturală între 1390 cm³ și 1600 cm³ și turbo între 927 cm³ și 1067 cm³) omologat începând cu 1 Ianuarie 2021 Ra3C (aspirație naturală între 1600 cm³ și 2000 cm³ și turbo între 1067 cm³ și 1333 cm³) omologat începând cu 1 Ianuarie 2021 Ra3D (turbo între 1333 cm³ și 1620 cm³) omologat începând cu 1 Ianuarie 2021
RO 4	Rally4	<ul style="list-style-type: none"> Ra4B/R2 (aspirație naturală între 1390 cm³ și 1600 cm³ și turbo între 927 cm³ și 1067 cm³) omologat începând cu 1 Ianuarie 2019 Ra4C (aspirație naturală între 1600 cm³ și 2000 cm³ și turbo între 1067 cm³ și 1333 cm³) omologat începând cu 1 Ianuarie 2019
	R3	<ul style="list-style-type: none"> R3C până la 2000 cm³ omologat înainte de 31 Decembrie 2019 R3D diesel supraalimentat până la până la 2000 cm³ omologat înainte de 31 Decembrie 2019 R3T supraalimentat până la 1620 cm³ omologat înainte de 31 Decembrie 2019
RO 5	Rally5	<ul style="list-style-type: none"> R1/Ra5 (aspirație naturală până la 1600 cm³ și turbo până la 1333 cm³) omologat începând cu 1 Ianuarie 2019
	Rally5 Kit	<ul style="list-style-type: none"> Automobile din categoria Rally5-Kit, omologate începând cu 01.01.2024
	R2	<ul style="list-style-type: none"> R2B între 1400 cm³ și 1600 cm³ omologat înainte de 31 Decembrie 2018 R2C între 1600 cm³ și 2000 cm³ omologat înainte de 31 Decembrie 2018
RO 6	N	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu cilindree până la 1600 cm³, altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
RO 7	SSV	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de tip Side by Side
RO 8	Cupa 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.
RO 9	Cupa 2WD 2WD 1	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree până la 1600 cm³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
	Cupa 2WD 2WD 1	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm³ și maxim 300 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.



Punctare în clasamentul general

O altă noutate majoră pentru sezonul 2025 este că toate automobilele aflate în concurs vor puncta în Clasamentul General al etapelor și al campionatului.

Pe măsură ce se vor definitiva și celelalte prevederi regulamentare, vom reveni cu informații suplimentare.

Vă invităm să transmiteți sugestii și opinii pe adresele de e-mail:

raliuri@fras.ro

office@autorally.ro

Comisia de Raliuri FRAS

Președinte

Bela STOICA