

PLAN SECURITATE

Competiția: **CUPA 4X4 OFF ROAD SEINI 2022**

Organizator: **CLUB 4X4 OFF ROAD SEINI**

Perioada: **03-05 Iunie 2022**

Locația: **Sabisa , Maramures**

Director Sportiv: **Dohi Zsolt**

Telefon de urgență: **0721642264**

1. Caracteristicile competiției:

Zona de desfășurare: drumuri forestiere și zone necirculate pentru toate clasele competiționale.

Clase de concurs:

- clasa **Standard A**
- clasa **Standard B**
- clasa **Challenge**
- clasa **SSV**
- clasa **Open**
- clasa **Extrem**

Număr total de probe speciale: 1 proba Superspeciala/Trial

Organizare:

Organizatorul Concursului este Asociația Club Sportiv **4x4 Off-Road Seini** , avand adresa în Seini, Str. P-ta Unirii,nr.14, Maramures , CIF 31268101

Concursul se derulează sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv și a Comisiei Naționale de Off-Road.

Denumirea oficiala a Concursului este **Cupa "4X4 Off Road Seini 2022"**. Această denumire se va regăsi pe toate materialele de promovare ale Concursului, în vederea organizării în condiții maxime de securitate s-a elaborat prezentul **plan de securitate**, care este valabil pe toată perioada desfășurării competiției.

Este obligatorie respectarea lui de către organizatori, concurenți (pilot-copilot), însoțitorii acestora, arbitri de trasee, echipaje tehnice de intervenție.

Licența de Organizator si Permis Organizare emise de Federația Română de Automobilism Sportiv

COMITETUL DE ORGANIZARE AL EVENIMENTULUI

Echipa de organizare are următorii membri:

- Dohi Zsolt - director sportiv - tel.0721642264

- Dohi Zsolt - director traseu open/extrem - tel. 0721642264
- Muresan Nicolae - director traseu standard A, B - tel.0766316891
- Muresan Nicolae - director traseu Challenge, SSV - tel. 0766316891
- Medves Marcel - Director cu Securitatea -tel. 0751118021
- Observator CNOR - Comisar tehnic
- Grigor Cerasela - secretariat - tel.0749390810

Parteneri în organizarea evenimentului:

- Autorități Locale: primaria Oras Seini
- Ocolul Silvic: Tautii Magheraus
- Ocolul privat: Ardud
- IJ Jandarmi Maramures/Baia Mare
- Salvamont Maramures
- ISU Maramures

2. Descrierea și Programul evenimentului

Concursul se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Sportiv Cadru EvCNOR 2022 si anexele aferente
- Regulamentul Particular
- Planul de securitate al competiției

Concursul va fi structurat astfel:

- Vineri, 03.06.2022 – înscrieri si verificari tehnice
- Sâmbătă , 04.06. 2022 - proba TROPHY
- Duminică, 05.06. 2022 - proba SUPERSPECIALĂ / TRIAL

Prima zi va fi dedicata înscrierilor si verificărilor tehnice si administrative.

Zona de Start pentru clasele Standard, Challenge, SSV, Open si Hobby va fi **Pensiunea SAN PIO / Sabisa**. Mașinile vor fi încolonate în ordinea intrării în competiție pentru a putea primi Startul Oficial.

Finish-ul pentru clasele Standard, SSV, Challenge, Open si Hobby va fi la **Pensiunea SAN PIO/ Sabisa**

După finalizarea fiecărui Stagiu de traseu, mașinile vor fi parcate în Parcul Tehnic, care se află la

Pensiunea **SAN PIO/ Sabisa**

Program:

ZIUA 1 – vineri, 03.06.2022

Întâmpinarea , înscrierea, verificarea tehnică și cazarea concurenților și a însoțitorilor se realizează începând cu data de 03.06.2022 orele 14.00 conform rezervărilor făcute de fiecare.

ZIUA 2 – sâmbăta, 04.06.2022

- 07.00 - 08.30 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 09.00 sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 start
- 18.00 ora estimata sosire
- 19.00 cina

ZIUA 3 – duminica, 05.06.2022

- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora-estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunța la Ședința tehnică de sâmbăta.

3. Amplasarea Posturilor Competiției

- Comandamentul/Secretariatul competiției: Pensiunea SAN PIO / Sabisa
- Panoul oficial de informare: Pensiunea SAN PIO /Sabisa
- Parcul tehnic: Pensiune SAN PIO /Sabisa

Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante: **Parcul tehnic** menționat mai sus

Puncte de alimentare cu combustibil: 3.5 km peco ZYNIR , Seini, str. Baii

Transportul combustibilului se va face în recipiente speciale sau omologate, iar această obligație revine concurenților.

Punct pentru spălarea autovehiculelor: 3.5 km spalatoria Elefantul, Seini ,str. Baii

Cazarea concurenților : se face pe cont propriu în locațiile specificate de organizatori

Festivitatea de premiere: Pensiunea SAN PIO / Sabisa

4. Hărți generale – Trasee

Clasa STANDARD A + B

Clasa Challenge+SSV

Clasa Open

Clasa Extrem

10:34

VoLTE LTE1 78%



Orașu Nou

Racșa

Orașu
du-?Vii

Racșa-Vii

Viile Apei

Seini

Handalu Ilbei

Săbișa

Ilba

Pomi

Somesul



5. Numere de telefon și adrese utile pentru serviciile care asigură securitatea competiției

112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea poliției, pompierilor, ambulanței în cazul unei situații de urgență.

NR. CRT.	NUME SI PRENUME	FUNCTIE / ROL	NUMAR TELEFON
1	DOHI ZSOLT	Director sportiv	0721642264
2	DOHI ZSOLT	Director Open,Extrem	0721642264
3	MURESAN NICOLAE	Director Standard A, B	0766316891
4	MURESAN NICOLAE	Director Challenge, SSV	0766316891
5	MEDVES MARCEL	Director securitate	0751118021
6	Observator CNOR	Comisar tehnic	
7	GROGOR CERASELA	Secretariat	0749390810

6. Oficiali, observatori trasee, oameni de ordine

NR. CRT.	NUME SI PRENUME	DIRECTOR TRASEU	ARBITRI TRASEU / CP ORGANIZARE	FUNCTIE / ROL
1	DOHI ZSOLT	X		Director Sportiv
2	DOHI ZSOLT	X		Dir Traseu Open/Extrem
3	MURESAN NICOLAE	X		Dir Traseu std A, B
4	MURESAN NICOLAE	X		Dir Traseu Challenge, SSV
5	GRIGOR CERASELA		X	Secretariat
6	MEDVES MARCEL	X		Director securitate
7	Observator CNOR	X		Comisar tehnic
8	TIMIS CRISTI		X	Observator Parc tehnic
9	Kadar Ludovic		X	Observator Parc tehnic
10	Grigor Sebastian		X	Arbitru cp
11	Serban Danut		X	Arbitru cp
12	Cicio Vasile		X	Arbitru cp
13	Lazar Marin		X	Arbitru cp
14			X	
15			X	

Autovehicule din partea organizatorului care vor supraveghea respectarea planului de securitate pe trasee

NR. CRT.	NUME SI PRENUME	MARCA	NR. INMATICULARE	CLASA CONCURS
1	Serban Danut	pajero	-	Standard A si B

1	Serban Danut	pajero	-	Standard A si B
2	Grigor Sebastian	toyota	-	Challenge
3	Cicio Vasile	ssv	-	SSV
4	Dohi Zsolt	buggy		Open

7. Scopul Planului de Securitate

Una dintre cele mai mari provocări ale sporturilor cu motor este de a asigura siguranța spectatorilor. Din păcate majoritatea spectatorilor nu înțeleg pe deplin potențialele riscuri. Ca o consecință a acestui fapt, ei stau de multe ori în locuri periculoase.

Scopul planului de securitate este stabilirea unui set de măsuri care trebuie să:

- Asigure poziționarea spectatorilor, reprezentanților media și a oficialilor în locuri sigure, chiar și în situația în care mașinile de concurs scapă de sub control, adăugând o delimitare suplimentară la o distanță de minim 1,5m față de traseu în zonele deschise publicului sau zona de desfășurare a probelor Superspeciala/Trial.
- Permită intervenția cât mai rapidă în caz de accident.
- Ofere persoanelor implicate în securitatea cursei toate informațiile necesare pentru a lua decizia cea mai potrivită în cazul apariției unui incident sau accident.

Atribuțiile persoanelor implicate în securitatea concursului:

Organizatorul:

- Asigura cooperarea cu autoritățile locale: Primării, Consilii Locale și Județene, Poliția, Pompierii, Jandarmii și Instituțiile Medicale.
- Informează oficialii, conducerea cursei și toate instituțiile implicate despre toate măsurile propuse și implementate

Directorul sportiv și șef de securitate

- Acesta este responsabil pentru desfășurarea evenimentului în condiții de siguranță și împreună cu staff-ul său va trebui să ia toate măsurile și deciziile necesare pentru punerea în aplicare a acestui plan.
- Participă la elaborarea planului de securitate.
- Numește directorii de traseu pentru fiecare clasă în parte.
- Pregătește un plan detaliat care să includă locațiile ambulanțelor, mașinilor de pompieri sau a personalului cu atribuții în securitate
- Înaintea startului se asigură că toți cei implicați în planul de securitate au câte o copie a planului respectiv și au înțeles funcționalitatea acestuia.

Echipajul Ambulanță/SMURD

- Ambulantele la competițiile automobilistice trebuie să fie tip B, acestea sunt destinate intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. În funcție de gravitatea cazului, ambulantele pot fi utilizate în acordarea primului ajutor calificat sau în acordarea asistenței medicale de urgență. În dotarea acestor ambulante există defibrilator semiautomat sau manual, precum și medicamentele necesare resuscitării și acordării

asistentei medicale de urgenta.

- Va fi prezent pentru perioada de timp stabilita si in locul stabilit impreuna cu Directorul de Concurs.
- Este în permanentă legătură cu Directorul Sportiv si coordonează împreuna cu aceștia toate masurile care trebuiesc luate in caz de accident sau incident.

Dispozitivul de securitate amplasat pe fiecare stagiu de traseu:

1) La startul probei:

- Un post control orar: Arbitri de Start
- Un responsabil pentru legătura cu oficialii în vederea marcării spațiului pentru spectatori a punctelor de acces interzise.
- ambulanță si/sau vehicul de descarcerare (ISU)
- Un vehicul de pompieri sau un pompier cu două extintoare

2) La finalul probei

- Un post stop: 1 persoană - statie radio/telefon pe frecventa cu directorul de concurs, extingtor

Dispozitivele implicate în securizarea competiției

SECURITATE EXTERIOARĂ

Se referă la siguranța persoanelor din afara traseelor competiționale, a protecției împotriva încălcării proprietăților private, precum și la crearea unei imagini pozitive de promovare a acestui sport. Comisia tehnică de organizare a avut în vedere obținerea avizelor necesare organizării competiției, avize care se solicită de la (EX):

- Primăria Oras Seini
- Ocolul Ardud si Tautii Magheraus
- Ambulanța Maramures /Baia Mare
- Inspectoratul de jandarmi al județului Maramures
- ISU Maramures
- Salvamont Maramures

Toate aceste instituții au fost înștiințate despre traseele cadru ale competiției, despre caracterul sportiv al acesteia.

Organizatorii au parcurs integral traseele competiționale cu autovehicule care corespund claselor respective, în acest fel garantând respectarea normelor impuse prin Regulamentul particular al

competiției.

Prin intermediul autorităților locale din teritoriu, locuitorii localităților cuprinse în traseu vor fi anunțați despre concurs și despre faptul că participanții urmează să tranziteze localitățile respective (unde este cazul).

În cazul unui abandon, organizatorul va asigura condițiile minime de transport și intervenție pentru scoaterea din traseu a echipajului care a abandonat.

În probele speciale și trial, unde publicul va fi prezent, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare dublate cu o linie suplimentară la minim 1.5m față de forma traseului, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional.

În proba Specială sau în Trial, pe lângă arbitri, va exista personal din partea clubului organizator care va avea rolul de păstrare a ordinii și disciplinei în arealul respectiv.

Totodată, în zona de desfășurare vor fi prezente efective de Securitate, Jandarmerie și echipaj de pompieri, precum și ambulanța SMURD.

SECURITATE INTERIOARĂ

Se referă la caracteristicile propriu-zise ale traseelor, nivele de dificultate, acordare prim ajutor, securitatea echipelor participante și a mașinilor acestora, securitatea arbitrilor.

Organizorii cupei vor asigura pentru concurenții condițiile de securitate necesare desfășurării competiției. În acest scop se va desfășura înaintea startului competiției o ședință cu toți participanții înscriși, în cadrul căreia se vor expune toate caracteristicile și particularităților concursului. De asemenea, organizatorul va asigura următoarele feluri de asistență pe parcursul competiției:

- asistență medicală obligatorie - prin echipaj SMURD/salvamont unde este posibil;
- asistență organizatorică pe parcursul desfășurării competiției, pentru toate clasele competiționale; asistența organizatorică se va asigura numai la solicitarea expresă concurenților, aceasta putând avea (în conformitate cu regulamentul de organizare) efectul penalizării sau eliminării concurentului care o solicită;
- organizatorii nu acordă asistență tehnică/logistică pentru automobilele înscrise, pe parcursul desfășurării competiției;
- totodată, organizatorii, prin arbitrii amplasați în diverse puncte de control cât și prin comunicația radio care acoperă arealul traseelor, vor controla și supraveghea parcurgerea traseelor de către concurenți; în acest fel organizatorii vor putea lua deciziile necesare în mod rapid și obiectiv în orice situație de urgență care ar putea apărea.

Important!

Oficialii vor lua toate măsurile ca în cazul în care pe traseu se afla spectatori ce nu sunt amplasați în zonele de observație special amenajate (în cazul în care sunt amenajate astfel de locuri), să-și folosească toată autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

8. CONTROLUL SI VERIFICAREA IMPLEMENTĂRII PLANULUI DESECURITATE

Directorul Sportiv

- Verifică comunicațiile radio/telefon și dispozitivul de intervenție
- Verifică amplasarea corectă a CP-urilor
- Verifică personal legăturile radio între Start- Stop, Director clasă
- Comunică directorului de clasă primele informații
- Verifică și remediază problemele de comunicații
- Verifică dispozitivul de securitate, arbitrii și observatorii
- Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și dotarea acestora

9. Parc Tehnic

Locație: Sabisa / pensiunea SAN PIO

Coordonatele GPS ale bazei de campare sunt: N 47°43'41 , E 23°19'42

Perioada de funcționare a PARCULUI TEHNIC:

- Vineri, 03.06.2022 orele 14.00 - 24.00
- Sâmbătă, 04.06.2022 orele 00.00 - 24.00
- Duminică, 05.06.2022 orele 00.00 - 16.00

În parcul tehnic este asigurată paza mașinilor.

10. Alte precizări:

Concurenților li se va sublinia în permanență că acest eveniment are un scop exclusiv sportiv și care se bazează pe FAIR PLAY și TEAM SPIRIT.

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea nomelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor.

Arbitrii desemnați și Inspectorul tehnic, pentru buna organizare a competiției, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF ROAD.

Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.

Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic OFF ROAD.

ANEXA 1

Plan de securitate

Dispozitiv arbitri, oameni de ordine, jandarmi:

STANDARD A, B

Nr. Crt.	Denumire	Km	Funcție	Nr. persoane
1	Start	0	Arbitri / Jandarmi	2/1
2	CP 1		Arbitri	2
3	CP 2		Arbitri	2
4	Finish		Arbitri/Jandarmi	2/1

CHALLENGE, SSV

Nr. Crt.	Denumire	Km	Funcție	Nr. persoane
1	Start	0	Arbitri / Jandarmi	2/1
2	CP 1		Arbitri	2
3	CP 2		Arbitri	2
4	CP 3		Arbitri	
5	Finish		Arbitri/Jandarmi	2/1

OPEN

Nr. Crt.	Denumire	Km	Funcție	Nr. persoane
1	Start	0	Arbitri / Jandarmi	2/1
2	CP 1		Arbitri	2
3	CP 2		Arbitri	
4	CP 3		Arbitri	
5	Finish		Arbitri/Jandarmi	2/1

Semnaturi echipa de organizare :

DOHI ZSOLT - director sportiv -
DOHI ZSOLT - director traseu open/extrem -
MURESAN NICOLAE- director traseu standard A, B -
MURESAN NICOLAE- director Challenge, SSV -
MEDVES MARCEL - director cu Securitatea -
GRIGOR CERAŞELA - secretariat -
Observator CNOR - comisar tehnic

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin
Președinte
Bogdan Constantinescu

