

## REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **Cupa 4x4 Off-Road Seini**

Organizator: **Club 4x4 Off-Road Seini**

Perioada: **03-05 Iunie 2022**

Locația: **Sabisa / Seini , Maramures**

### 1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului MARAMURES , in zona SABISA/SEINI , cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranța impuse, cat si echipajelor care au experiența si utilizează in concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe TRACK la clasele Standard, Challenge, SSV , Open si Extrem

Sportivii sunt obligati sa aiba mijloace de inregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022** plus anexe si a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **Open**;
- clasa **Extrem**

Ordinea de start se va realiza prin tragere la sorti.

Va pleca cate o mașina din fiecare clasa la 1 minut, intercalat.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

Punct de alimentare: Peco Zynir – Seini, str. Băii, nr.127 – aproximativ 3 km de parcul tehnic

**2. Echipa de organizare :**

- Dohi Zsolt - director sportiv - tel. 0721-642264
- Dohi Zsolt - director traseu open - tel. 0721-642264
- Muresan Nicolae - director traseu standard A, B - tel. 0766-316891
- Muresan Nicolae- director Challenge, SSV - tel. 0766-316891
- Medves Marcel - director cu Securitatea-tel. 0751-118021
- Observator CNOR - comisar tehnic - tel. ....
- Grigor Cerasela - secretariat - tel. 0749-390810

**3. Taxe competiție :**

- 250 lei/participant (500 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori, cina vineri si sambata, pachet hrana in traseu
- 50 lei însoțitori
- 50 lei asigurare – FRAS pentru Licente One Event
- 100 lei asigurare anuala-FRAS

**4. Conditii de inscriere si participare.**

**Inscrierile se fac pe site-ul cnor.ro**

- Documentele necesare pentru inscriere:
- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva ( se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Completarea fisei de înscriere a echipajului si a Declarației pe propria răspundere fiecărui membru al echipajului.
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare în competiție

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

## 5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 04.06.2022 – 05.06.2022, pe teritoriul județului Maramures, în zona Sabisa-Seini-Ilba, după următorul program:

### VINERI 03.06.2022

- 14.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

### SAMBATA 04.06.2022

- 07.00 -08.30 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 09.00 sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 start- echipajele vor respecta ordinea de start comunicata de arbitru
  
- 18.00 ora estimata sosire
- 19.00 cina

### DUMINICA 05.06.2022

- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 13.30 Tombola – vor participa echipajele inscrise in concurs si prezente la premiere
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunța la Ședința tehnică de sâmbătă.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afișaj).

## 6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în incinta pensiunii San Pio/Sabisa. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic se afla în curtea pensiunii San Pio/ Sabisa

Benzinărie: 3 km de parc tehnic, Seini, str. Baii, 127

Service: 2.5 km de parc tehnic , Seini , str. Bii , AMS TIC SRL

Vulcanizare: 2 .5 km de parc tehnic , Seini , str. Bii , AMS TIC SRL

Spălătorie: 3km de parc tehnic, Seini , str. Bii , nr. 125

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (comunicandu-se concurenților numerele de telefon ale organizatorilor).
- Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este la 5 km de parc tehnic , Seini , str. Mihail Eminescu

## 7. Condiții și dotări

**Condițiile și dotările recomandate** ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2022.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă admisă de 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022.

### 7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

#### Clasa Standard A

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la **33 inch** iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopelor.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

#### Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la **35 inch** iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline ( Patrol)

### **Clasa Challenge**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la **38.5 inch**.

### **Clasa Open**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la **35 inch** iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

### **Clasa Open SSV**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la **35 inch** iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

## **8. Desfasurarea competiției.**

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de tragerea la sorti în momentul înscrierii la eveniment.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată de Clasamentul din prima zi. Este interzisă folosirea aceleiași mașini de competiție de către alte echipaje decât cei care au participat la proba Trophy. La proba Superspeciala/Trial punctează doar concurenții care au participat la proba Trophy.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2022.

## **9. Sosirea**

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge

integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D (37) a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire în parcul tehnic, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

## **10. Proba Superspecială/Trial**

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspecială/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei, echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2022.

Proba va avea următoarele penalizări:

Jalon doborât: 3 min cf Anexa D – 48, 49

- Banda ruptă: 3 min cf Anexa D- 48, 49
- Poarta neparcursă: cf Anexa D-51

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspecială/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

## 11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY și Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

## 12. MODIFICĂRE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții oprți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 100 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 100 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2022.

Este permisă o abatere mai mare de 100 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022.



Semnături echipa de organizare :

Dohi Zsolt - director sportiv - .....

Dohi Zsolt - director traseu open - .....

Muresan Nicolae - director traseu standard A, B - .....

Muresan Nicolae - director Challenge, SSV - .....

Medves Marcel - director cu Securitatea - .....

Grigor Cerasela- secretariat - .....

Observator CNOR - comisar tehnic

Aprobat de Comisia Naționala de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu