

PLAN SECURITATE

COMPETIȚIA: CUPA TITI AUR – Editia a III- a

C.S. - ACS Barlad Off Road

PERIOADA: 15/05/2022

LOCAȚIE: Barlad

Director Sportiv: PASLARU LULU-MARCEL

Tel. de Urgență: 0731309660

1. Detalii generale competitie

Zona de desfasurare

- in zona Cotu negru, traseu controlat pentru proba speciala

Clase de concurs:

- clasa **STANDARD A**
- clasa **STANDARD B**
- clasa **OPEN / CHALLENGE**

Număr total de probe: **1**

Organizare:

Organizatorul Concursului este **ACS BARLAD OFF ROAD**, cu adresa în BARLAD, CIS 0082121, CIF 45512132.

Concursul se deruleaza sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv și a Comisiei Naționale de Off-Road.

Denumirea oficiala a Concursului este " CUPA TITI AUR – Editia a III- a ".

Această denumire se va regăsi pe toate materialele de promovare ale Concursului.

În vederea organizării în condiții maxime de securitate s-a elaborat prezentul **plan de securitate**, care este valabil pe toată perioada desfășurării competiției.

Este obligatorie respectarea lui de către organizatori, concurenți (pilot-copilot), însoțitorii acestora, arbitri de trasee, echipaje tehnice de intervenție.

Licența de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv

COMITETUL DE ORGANIZARE AL EVENIMENTULUI

Echipa de organizare are urmatorii membri:

1. PASLARU LULU-MARCEL – director sportiv – tel. 0731309660
2. PASLARU LULU-MARCEL – director traseu open – tel. 0731309660
3. SAMOILA CONSTANTIN – director traseu standard– tel. 0745328008
4. PASLARU LULU-MARCEL – director securitate –tel. 0731309660
5. PASLARU LULU-MARCEL - comisar tehnic – tel. 0731309660
6. MACSIM GHEORGHE-CIPRIAN - secretariat – tel. 0721068039

Parteneri în organizarea evenimentului:

Autorități Locale: Primaria municipiului Barlad
IJ Jandarmi Barlad
IGSU Vaslui
SPJ Barlad

2. Descrierea și Programul evenimentului

Concursul se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Planul de securitate al competiției;
- Regulamentul Particular.

Concursul va fi structurat astfel:

- Duminică, 15/05/2022 – proba SPECIALĂ
- Inscriverile incep la ora 8.00 pana la ora 10.00

Zona de Start pentru clasele Standard A / B și Open / Challenge va fi 15/05/0/2022.

Finish-ul pentru clasele Standard A / B și Open / Challenge va fi 15/05/0/2022.

După finalizarea Trial-ului, mașinile vor fi parcate în Parcul Tehnic, care se află zona Cotu Negru.

Program:

ZIUA 1- duminică, 15/05/2022

10:30 – Start Proba Specială

16:00 – Festivitatea de premiere

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la Secretariat și vor fi anunțate la briefing.

3. Amplasarea Posturilor Competiției

Comandamentul/ Secretariatul competiției:

- – *Baza de campare* - zona Cotul negru

Panoul oficial de informare: Secretariatul Competitiei

Parcul tehnic : - zona Cotul negru

Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante: Parcul tehnic menționat mai sus

Cazarea concurenților și a reprezentanților CNOR/FRAS: se face pe cont propriu în

locațiile specificate de organizatori

Festivitatea de premiere: - zona de Start.

4. Hărți generale – Trasee

Model/ exemplu:



5. Numere de telefon și adrese utile pentru serviciile care asigură securitatea competiției

112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea poliției, pompierilor, ambulanței în cazul unei situații de urgență.

| Nr. crt. | Persoana | Funcție | Telefon |
|----------|---------------------|------------------|-------------|
| 1. | PASLARU LULU-MARCEL | Director sportiv | 073 1309660 |

| | | | |
|----|-------------------------|--------------------------|------------|
| 2. | PASLARU LULU-MARCEL | Director Open, Challenge | 0731309660 |
| 3. | SAMOILA CONSTANTIN | Director Standard | 0745328008 |
| 4. | PASLARU LULU-MARCEL | Director securitate | 0731309660 |
| 5. | PASLARU LULU-MARCEL | Comisar tehnic | 0731309660 |
| 6. | MACSIM GHEORGHE-CIPRIAN | Secretariat | 0721068039 |
| | | | |

5. Oficiali, observatori trasee, oameni de ordine

| Nr. Crt. | NUME SI PRENUME | DIRECTOR TRASEU | OBSERVATORI TRASEE/ ARBITRI ORG./ CP | Obs. |
|----------|-------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. | PASLARU LULU-MARCEL | X | | Director Sportiv |
| 2. | PASLARU LULU-MARCEL | X | | Dir Traseu Open, Challenge |
| 3. | SAMOILA CONSTANTIN | X | | Dir Traseu Standard A/B |
| 4. | MACSIM GHEORGHE-CIPRIAN | | X | Secretariat |
| 5. | PASLARU LULU-MARCEL | X | | Director securitate |
| 6. | PASLARU LULU-MARCEL | X | | Comisar tehnic |
| 7. | | | X | |
| 8. | | | X | |
| 10. | | | X | |
| 11. | | | X | |
| 12. | | | X | |
| 13. | | | X | |
| 14. | | | X | |
| 15. | | | X | |

**AUTOVEHICULE DIN PARTEA ORGANIZATORULUI
CARE VOR SUPRAVEGHEA RESPECTAREA PLANULUI DE SECURITATE PE
TRASEE**

| NR CRT | MARCA | NUMAR INMATRICULARE | CLASA DE CONCURS | Obs. |
|--------|-------------------|---------------------|------------------|------|
| 1. | Nissan Patrol Y61 | VS 82 LOL | STD | |
| 2. | | | STD | |

| | | | | |
|----|--|--|------------------|--|
| 3. | | | STD | |
| 4. | | | OPEN - Challenge | |
| 5. | | | OPEN - Challenge | |
| 6. | | | OPEN - Challenge | |
| | | | | |

6. Scopul Planului de Securitate

Una dintre cele mai mari provocări ale sporturilor cu motor este de a asigura siguranța spectatorilor. Din păcate majoritatea spectatorilor nu înțeleg pe deplin potențialele riscuri. Ca o consecință a acestui fapt, ei stau de multe ori în locuri periculoase.

Scopul planului de securitate este stabilirea unui set de masuri care trebuie sa:

- Asigure positionarea spectatorilor, reprezentantilor media si a oficialilor in locuri sigure, chiar și în situația în care mașinile de concurs scapă de sub control, adaugand o delimitare suplimentara la o distanta de minim 1,5m fata de traseu in zonele deschise publicului sau zona de desfasurare a probelor speciale sau tip Trial
- Permite interventia cat mai rapida in caz de accident.
- Ofere persoanelor implicate in securitatea cursei toate informatiile necesare pentru a lua decizia cea mai potrivita in cazul aparitiei unui incident sau accident.

Atributiile persoanelor implicate in securitatea concursului

Organizatorul:

- Asigura cooperarea cu autoritatile locale: Primării, Consilii Locale și Județene, Poliția, Pompierii, Jandarmii și Instituțiile Medicale.
- Informeaza oficialii, conducerea cursei si toate institutiile implicate despre toate masurile propuse si implementate

Directorul sportiv și șef de securitate

- Acesta este responsabil pentru desfășurarea evenimentului în condiții de siguranță și împreună cu staff-ul său va trebui să ia toate măsurile și deciziile necesare pentru punerea în aplicare a acestui plan.
- Participă la elaborarea planului de securitate.
- Numește directorii de traseu pentru fiecare clasă în parte.
- Pregătește un plan detaliat care să includă locațiile ambulanțelor, mașinilor de pompieri sau a personalului cu atribuții in securitate
- Înaintea startului se asigură că toți cei implicați în planul de securitate au câte o copie a planului respectiv și au înțeles funcționalitatea acestuia.

Echipajul Ambulanță/SMURD

- Ambulantele la competițiile automobilistice trebuie sa aibe obligatoriu medic,

acestea sunt destinate intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. În funcție de gravitatea cazului, ambulantele pot fi utilizate în acordarea primului ajutor calificat sau în acordarea asistenței medicale de urgență. În dotarea acestor ambulante există defibrilator semiautomat sau manual, precum și medicamentele necesare resuscitării și acordării asistenței medicale de urgență.

- Va fi prezent pentru perioada de timp stabilită și în locul stabilit împreună cu Directorul de Concurs, pe toată durata desfășurării probelor
- Este în permanentă legătură cu Directorul Sportiv și coordonează împreună cu aceștia toate măsurile care trebuie luate în caz de accident sau incident.

DISPOZITIVUL DE SECURITATE AMPLASAT PE FIECARE STAGIU DE TRASEU

1. La startul probei:

- un post control orar: Arbitri de Start
- un responsabil pentru legătura cu oficialii în vederea marcării spațiului pentru spectatori a punctelor de acces interzise.
- O ambulanță tip B
- Un vehicul de pompieri

2. La finalul probei

- Un post sosire lansată: 2 persoane
- Un post stop: 1 persoană – stație radio/telefon pe frecvența cu directorul de concurs, extingător

8. Dispozitivele implicate în securizarea competiției

SECURITATE EXTERIOARĂ

Se referă la siguranța persoanelor din afara traseelor competiționale, a protecției împotriva încălcării proprietăților private, precum și la crearea unei imagini pozitive de promovare a acestui sport. Comisia tehnică de organizare a avut în vedere obținerea avizelor necesare organizării competiției, avize care se solicită de la (EX):

- Primăria Barlad,
- Ambulanța Barlad,
- Inspectoratul de jandarmi al județului Vaslui,
- IGSU Vaslui,

Toate aceste instituții au fost înștiințate despre traseele cadru ale competiției, despre caracterul sportiv al acesteia.

Organizatorii au parcurs integral traseele competiționale cu autovehicule care corespund claselor respective, în acest fel garantând respectarea normelor impuse prin Regulamentul particular al competiției.

Prin intermediul autorităților locale din teritoriu, locuitorii localităților cuprinse în traseu vor fi anunțați despre concurs și despre faptul că participanții urmează să

tranziteze localitățile respective (unde este cazul).

În cazul unui abandon, organizatorul va asigura condițiile minime de transport și intervenție pentru scoaterea din traseu a echipajului care a abandonat.

În probele speciale, inclusive trial, unde publicul va fi prezent, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare dublate cu o linie suplimentară la minim 1,5m față de forma traseului, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional.

În proba Specială, pe lângă arbitri, va exista personal din partea clubului organizator care va avea rolul de păstrare a ordinii și disciplinei în arealul respectiv. **Totodată, în zona de desfășurare vor fi prezente efective de Securitate, Jandarmerie și echipaj de pompieri, precum și ambulanța SMURD.**

SECURITATE INTERIOARĂ

Se referă la caracteristicile propriu-zise ale traseelor, nivele de dificultate, acordare prim ajutor, securitatea echipelor participante și a mașinilor acestora, securitatea arbitrilor.

Organizorii cupei vor asigura pentru concurenții condițiile de securitate necesare desfășurării competiției. În acest scop se va desfășura înaintea startului competiției o ședință cu toți participanții înscriși, în cadrul căreia se vor expune toate caracteristicile și particularităților concursului. De asemenea, organizatorul va asigura următoarele feluri de asistență pe parcursul competiției:

- asistență medicală obligatorie – prin echipaj SMURD/salvamont unde este posibil;
- asistență organizatorică pe parcursul desfășurării competiției, pentru toate clasele competiționale; asistența organizatorică se va asigura numai la solicitarea expresă concurenților, aceasta putând avea (în conformitate cu regulamentul de organizare) efectul penalizării sau eliminării concurentului care o solicită;
- organizatorii nu acordă asistență tehnică/logistică pentru automobilele înscrise, pe parcursul desfășurării competiției;
- totodată, organizatorii, prin arbitrii amplasați în diverse puncte de control cât și prin comunicația radio care acoperă arealul traseelor, vor controla și supraveghea parcurgerea traseelor de către concurenți; în acest fel organizatorii vor putea lua deciziile necesare în mod rapid și obiectiv în orice situație de urgență care ar putea apărea.

Important !

Oficialii vor lua toate măsurile ca în cazul în care pe traseu se afla spectatori ce nu sunt amplasați în zonele de observație special amenajate (în cazul în care sunt amenajate astfel de locuri), să-și folosească toată autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

9. CONTROLUL SI VERIFICAREA IMPLEMENTARII PLANULUI DESECURITATE

| | |
|------------------|--|
| Director Sportiv | Verificarea comunicațiilor radio/telefon și a dispozitivului de inter |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Verifică amplasarea corectă a CP-urilor. - Verifică personal legăturile radio între Start-Stop, Director clas - Comunică directorului de clasă primele informații |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Verifică și remediază problemele de comunicații - Verifică dispozitivul de securitate, arbitrii și observatorii - Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și dotarea ac |

10.

Parc Tehnic

Locație: coordonate GPS, denumire

Perioada de functionare a PARCULUI TEHNIC:

Duminică, 15/05/2022, orele 08-16

Coordonatele GPS ale bazei de campare sunt:NE

11 Alte precizari :

Concurenților li se va sublinia în permanență că acest eveniment are un scop exclusiv sportiv și care se bazează pe FAIR PLAY și TEAM SPIRIT.

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna deluarea la cunoștință și respectarea normelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor.







Arbitrii desemnați și Inspectorul tehnic, pentru buna organizare a competiției, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare dedesfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare alacestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF-ROAD.

Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.

Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța și viața participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic OFF ROAD.

Semnaturi echipa de organizare:

1. PASLARU LULU-MARCEL – Director sportiv – 
2. PASLARU LULU-MARCEL – Director traseu open / challenge – 
3. SAMOILA CONSTANTIN – Director standard A/B 
4. PASLARU LULU-MARCEL - Director de securitate – 
5. PASLARU LULU-MARCEL – Comisar tehnic – 
6. MACSIM GHEORGHE-CIPRIAN - Secretariat 

Director sportiv

Director Securitate

Comisia Nationala de Off Road
prin Presedinte,
Bogdan Constantinescu

