

## COMISIA DE COMPETIȚII

### DECIZIA nr. 12 / 19 iulie 2022

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 19 iulie, la sediul FRAS, pentru:

- 1. A analiza competiția sportivă Raliul Sibiului, contând ca etapa a V-a din Campionatul Național de Raliuri Betano, competiție desfășurată în perioada 15-16 iulie 2022, în Sibiu, județul Sibiu.**
- 2. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Rallycross, competiție desfășurată în perioada 16-17 iulie 2022, în Târgu Jiu, județul Gorj.**
- 3. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Drift, competiție desfășurată în perioada 16-17 iulie 2022, pe circuitul amenajat pe Transrarău.**

1) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Raliuri Betano, au fost validați 68 de concurenți (57 CNRB, 11 Rally2).

A fost înregistrată o contestație a echipajului 70 (Cristian Sugar/Vlad Colceriu) împotriva Deciziei nr. 14 a Colegiului Comisarilor Sportivi, care a aplicat o amendă de 250 de lei conform art. 18.2 din Anexa Sancțiuni: “Nerespectarea dispozițiilor cu privire la GPS”.

Echipajul a fost implicat în două incidente asemănătoare, pe PS4 și în startul PS9, fiind apăsat butonul OK al modului, după ce mașina de concurs s-a oprit pe traseu din cauza unei defecțiuni tehnice.

Așa cum a reieșit din transmisiunea în direct a probei, roata dreapta față a mașinii s-a desprins și s-a îndreptat spre un grup de spectatori, iar automobilul de concurs s-a oprit pe traseu. Copilotul a plecat cu panoul OK pentru a-l afișa concurenților următori. Pilotul a apăsat butonul OK al unității GPS, apoi, împreună cu câțiva spectatori a mutat mașina spre exteriorul virajului, eliberând trasa, însă a rămas în continuare pe traseu. Triunghiul reflectorizant a fost amplasat de către pilot după 8-10 minute.

Conform raportului GPS, incidentul în care a fost implicat echipajul 70 s-a produs la ora 19:45:22, iar 5 secunde mai târziu a fost recepționată alarma în comandament.

La 13 secunde după incident, la ora 19:45:35, echipajul a apăsat butonul OK, iar mesajul a ajuns în comandament după două secunde.

Echipajul nu a sunat la numărul de urgență al raliului pentru a anunța situația.

Au fost audiați: Cristian Sugar (pilot echipaj 70), Florin Calangea (membru CCS Raliul Sibiului), Oana Hadăr (operator GPS).

Un incident de securitate a dus la anularea PS1, după ce echipajul nr. 2 (Sebastian Barbu/Bogdan Iancu) s-a oprit la Intermediarul 2 și a anunțat că a observat o mașină civilă, care se apropia de traseu și părea că urmează să intre pe probă, fapt susținut și de filmarea on-board a echipajului. Următorul echipaj, nr. 1 (Simone Tempestini / Sergiu Itu) a fost oprit de Inter 2, dar a afirmat că nu

a întâlnit pe traseu respectiva mașină. Comisia de Competiții a luat act că o comisie va analiza modul în care s-au aplicat normele de securitate pe PS1.

2) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Rallycross, au fost validați 19 concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

3) Comisia de Competiții constată absența dosarului etapei a III-a din Campionatul Național de Drift.

### **Comisia de Competiții a decis:**

1. În urma audierilor și a analizării dosarelor de post, precum și a probelor foto și video, Comisia de Competiții constată că procedura în caz de incident pe o probă specială descrisă în regulamentele Campionatului Național de Raliuri Betano 2022 nu a fost respectată în totalitate de către echipajul nr. 70, așa că decide menținerea amenzii aplicate de către CCS.

Comisia de Competiții reamintește sportivilor procedura ce trebuie aplicată în cazul unui incident pe probă specială, așa cum este prezentată în Anexa III și în regulamentul CNRB 2022:

- butonul OK de pe unitatea SOS trebuie acționat doar în cazul unei opriri sau a unui incident minor, atunci când mașina se află în afara traseului, într-o poziție sigură. În cazul unei opriri sau a unui accident minor în urma căruia mașina de concurs a rămas pe traseu, blocând total sau obturând parțial traseul, butonul OK nu trebuie apăsat, pentru ca următorii concurenți să fie anunțați de faptul că se apropie de un obstacol.

- se afișează imediat panoul OK de culoare verde către următoarele echipaje.

- se amplasează imediat triunghiul roșu reflectorizant, într-un loc vizibil, pe aceeași parte a drumului cu mașina, cu cel puțin 50 de metri înaintea locului

unde este oprit automobilul.

- dacă mașina a putut fi degajată de pe traseu, eliberându-l complet, iar poziția în care a fost mutată este considerată una sigură, se apasă butonul OK.

- în cazul opririi sau a unui accident minor ce nu necesită intervenție medicală, iar mașina de concurs rămâne într-o poziție în care traseul este complet blocat sau parțial, concurenții trebuie să contacteze telefonic conducerea cursei în cel mai scurt timp posibil (dacă semnalul GSM le permite).

Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Raliuri Betano.

Votat cu 4 voturi “pentru”. Florin Calangea, membru CCS la Raliul Sibiului, nu a participat la vot.

2. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Rallycross.

Votat în unanimitate.

3. Amână validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Drift.

Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.  
Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.  
Publicată joi, 21 iulie 2022.

### **Comisia de competiții:**

Tiberiu LUPȘA

.....

---

FRAS Comisia de Competiții

Decizia nr. 12 din 19 iulie 2022

Florin CALANGEA .....  
Ștefan SARAGEA .....  
Georgian MIREA .....  
Petre ZARIOIU .....