

COMISIA DE COMPETIȚII
DECIZIA nr. 13 / 30 iunie 2021

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit miercuri, 30 iunie, la sediul FRAS, pentru:

- 1. A analiza competiția Cupa Reșița, contând ca etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă, desfășurată în perioada 26-27 iunie 2021, în Reșița, județul Caraș Severin.**
- 2. A analiza prima etapă din Campionatul Național Women Rally, competiție care a avut loc în perioada 26-27 iunie, în Timișoara, județul Timiș.**
- 3. A analiza etapa a VI-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă 2, competiție desfășurată în data de 26 iunie, în Reșița.**
- 4. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Anduranță, competiție desfășurată în perioada 19-20 iunie, pe circuitul Transilvania Motor Ring. A fost depusă la Secretariatul FRAS o contestație privind clasarea pe primul loc a concurentului 227.**

1. Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă, au fost validați 43 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

2. Comisia de Competiții constată că, la prima etapă din Campionatul Național Women Rally, au fost validate 45 de concurente.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

3. Comisia de Competiții constată că, la a VI-a etapă din Campionatul Național de Viteză în Coastă 2, au fost validați 26 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

4. Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Anduranță, au fost validate 18 echipaje.

În vederea soluționării contestației au fost audiați directorul cursei, Mihai Isac, concurentul Andrei Enescu, concurentul Cătălin Cedric Ghigea, comisarii tehnici Manea Horia Gabriel și Burnar Ciprian Ionuț, fiind analizat și raportul directorului de concurs Mihai Fira.

Cu 17 minute înainte de finalul cursei, mașina cu numărul 227 a concurentului Cătălin Cedric Ghigea a luat foc în apropiere de linia de finis, în timp ce ocupa prima poziție, iar cursa a fost oprită. Pilotul a ieșit imediat din vehicul, nevătămat, incendiul a fost stins după aproximativ 1 minut, iar cursa nu a mai putut fi reluată.

Comisia de Competiții a decis:

1. Validarea rezultatelor înregistrate la etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă 2021.

Votat în unanimitate.

2. Validarea rezultatelor înregistrate la prima etapă din Campionatul Național Women Rally 2021.

Votat în unanimitate.

3. Validarea rezultatelor înregistrate la etapa a VI-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă 2 2021.

Votat în unanimitate.

4. Admite contestația concurentului cu numărul 99, Andrei Enescu, și dispune următoarele:

- descalificarea concurentului nr. 227 pentru nerespectarea regimului de parc închis la sfârșitul cursei, conform Regulamentului FIA WEC 2021, articolele 14.3.1, 15.1.2 și 15.1.3.

- solicită Comisiei Naționale de Anduranță refacerea clasamentelor de etapă și generale conform prezentei decizii și publicarea lor pe site-ul fras.ro.

- recomandă Comisiei Naționale de Anduranță actualizarea regulamentului sportiv pentru sezonul viitor conform cu regulamentul FIA WEC.

Validarea rezultatelor refăcute pentru etapa a III-a din Campionatul Național de Anduranță.

Votat cu 3 voturi “pentru” și 2 voturi “împotriva”.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată joi, 1 iulie 2021.

Comisia de competiții:

Adrian CHIRU
Florin CALANGEA
Ștefan SARAGEA
Tiberiu LUPȘA
Petre ZARIOIU