

COMISIA DE COMPETIȚII

DECIZIA nr. 15 / 9 august 2022

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 9 august, la sediul FRAS, pentru:

- 1. A analiza competiția Raliul Moldovei, contând ca etapa a VI-a din Campionatul Național de Raliuri Betano, competiție desfășurată în perioada 5-7 august 2022, în Bacău, județul Bacău.**
- 2. A reanaliza etapa a III-a (Clasele Pro și Semi-Pro) din Campionatul Național de Drift, competiție desfășurată în perioada 16-17 iulie 2022, pe circuitul amenajat pe Transrarău.**
- 3. A analiza etapa a IV-a (Clasa Street) din Campionatul Național de Drift, competiție desfășurată în perioada 6-8 august 2022, pe circuitul Transilvania Motor Ring, județul Mureș.**

1) a) Echipajul 493 (Rădulescu Elena-Catherine/Minea Bogdan-Emilian) a depus o contestație împotriva “Convocării nr. 3” și a “Deciziei nr 25” a CCS, prin care punctajul obținut de echipaj la Raliul Moldovei a fost înjumătățit pentru încălcarea articolului “2.5 ECHIPAJ” din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Betano. Decizia 25 a Colegiul Comisarilor Sportivi menționează că inversarea locurilor în mașina de concurs se poate face doar în anumite situații, menționate explicit în Regulament.

A fost audiat copilotul echipajului, Minea Bogdan-Emilian, președintele CCS - Sandor Benedek și unul dintre arbitrii din Start PS7 și PS13- Laszlo Robert.

b) Comisia de Competiții constată că, la etapa a VI-a din Campionatul Național de Raliuri Betano, au fost validate 49 de echipaje.

Nu au fost înregistrate evenimente deosebite.

2) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Drift, au fost validați 17 concurenți la Clasa Pro și 14 la Clasa Semi-Pro.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

3) Comisia de Competiții constată lipsa dosarului etapei a IV-a din Campionatul Național de Drift.

Comisia de Competiții a decis:

1. a) Referitor la convocarea echipajului pentru audieri, Comisia de Competiții constată întârzierea cu care sportivii au primit documentul și imposibilitatea acestora de a ajunge la audieri în termenul cerut, la sediul comandamentului din Bacău, dar că audierea s-a efectuat telefonic, nefiind obligatorie prezența lor fizică.

De asemenea, reamintește că, potrivit Hotărârii Consiliului Federal nr. 4 din 8 decembrie 2020, s-a decis ca “documentele interne din cadrul competițiilor

să aibă valabilitate și fără semnătura olografă, dacă aceste documente vin din partea secretariatului competiției sau a comisiilor FRAS”.

Potrivit Regulamentului de Licențiere 2022, licența de pilot de raliu permite participarea ca și concurent “one event” la o serie de alte discipline, dar reciproca nu este valabilă, astfel că licența de pilot Viteză în Coastă, deținută în acel moment de Bogdan-Emilian Minea, nu permite sportivului să concureze ca pilot pe probele speciale ale unui raliu, iar sportivul nominalizat ca și copilot poate conduce pe probele speciale doar în condițiile enumerate la articolul 2.5.1 din Regulamentul CNRB.

Articolul 2.5.2 din Regulamentul CNR Betano 2022 precizează că “membrii echipajelor care participă în Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către FRAS, valabile pe anul în curs pentru raliu sau posesori ai unei licențe internaționale FIA”.

Conform declarațiilor arbitrilor din PS7 și PS13, informație confirmată și de copilotul echipajului 493, locurile în mașina de concurs au fost inversate pentru cele două probe speciale, fără să fie anunțat arbitrul sau conducerea cursei, astfel încât să poată fi calculat procentul din numărul total de kilometri de probă specială parcurși în cadrul raliului de către copilot la volan.

În cazul respectiv nu poate fi luată în calcul existența unei situații excepționale de natură medicală dovedită, deoarece echipajul ar fi trebuit să se oprească la primul control orar sau în parcul de service.

Astfel, Comisia de Competiții respinge contestația formulată de echipajul 493 (Rădulescu Elena-Catherine/Minea Bogdan-Emilian) și menține Decizia 25 a Colegiului Comisarilor Sportivi.

b) Validarea rezultatelor etapei a VI-a din Campionatul Național de Raliuri Betano.

Votat cu 4 voturi “pentru”. Florin Calangea, membru CCS la Raliul Bacăului,

nu a avut drept de vot.

2. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Drift.

Votat în unanimitate.

3. Amână validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Drift.

Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată joi, 11 august 2022.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA
Florin CALANGEA
Ștefan SARAGEA
Georgian MIREA
Petre ZARIOIU