

**COMISIA DE COMPETIȚII**  
**DECIZIA nr. 16 / 29 august 2023**

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 29 august, pentru:

- 1. A reanaliza etapa a II-a din Campionatul Național de Drag Racing, competiție desfășurată în perioada 15-16 iulie, în Arad.**
- 2. a) A analiza contestația depusă de către concurentul nr. 1, Octavian Ciovică, împotriva Deciziei nr. 1 a CCS la Trofeul Baia Mare, contând ca etapa a III-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă.**  
**b) A analiza etapa a III-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, competiție desfășurată în perioada 26-27 august, în Baia Sprie, Județul Maramureș.**
- 3. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Super Slalom, competiție desfășurată în perioada 26-27 august, în Râmnicu Vâlcea.**
- 4. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto, competiție desfășurată în perioada 26-27 august, în Râmnicu Vâlcea.**
- 5. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice, competiție desfășurată în perioada 26-27 august, în Râmnicu Vâlcea.**

1) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a II-a din Campionatul Național de Drag Racing, au fost validați 57 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

2) a) Comisia de Competiții a analizat contestația depusă de către domnul Octavian Ciovică, Decizia nr. 1 a Colegiului Comisarilor Sportivi de la Trofeul Baia Mare, raportul întocmit în urma verificărilor tehnice finale, o serie de fotografii și înregistrări video realizate după finalul cursei.

Comisia l-a audiat telefonic pe concurentul nr. 1, dl. Octavian Ciovică, pe președintele CCS, dl. Rareș Florescu, pe dl. Dan Șoncutean - membru CCS, dl. Mihail Stana - șef verificări tehnice, dl. Jerome France - concurentul nr. 37.

După manșa finală de concurs, șeful verificărilor tehnice și Colegiul Comisarilor Sportivi au decis să fie supuse verificărilor tehnice finale (fapt care s-a petrecut după premiarea primilor 3 clasați) mașinile de concurs cu nr. 1, 4, 14, 29 și 37, toate din cadrul Categoriei 2. Conform regulamentului, concurenții au trebuit să furnizeze datele de telemetrie care prezintă turația maximă a motorului pe parcursul ultimei manșe de concurs.

Pentru mașina concurentului nr. 4, Costel Cășuneanu, s-au efectuat verificări ale restrictorului, găsit conform, în timp ce concurenții 14, 29 și 37 au putut pune la dispoziție datele cerute conform Anexei 8 din Regulamentul Tehnic al TNMVC. Concurentul nr. 1 a declarat că nu poate pune la dispoziție datele de telemetrie, fapt ce încalcă prevederile Art. 4 al Anexei 8: "În orice moment al competiției concurentul trebuie să poată prezenta înregistrarea ultimei manșe efectuate. Lipsa acestor date la sfârșitul oricărei manșe sau nefuncționarea sistemului de logare pot duce la nevalidarea rezultatului obținut sau chiar excluderea din competiție".

A fost efectuat un test prin accelerarea motorului 'în gol' pentru mașina nr. 1, iar turația maximă afișată de către display a fost de 10.000 rpm, fapt ce încalcă Art. 6 al Anexei 8, care prevede că motorul mașinilor încadrate la Clasa CN/E2-SC-3000 nu trebuie să depășească 9500 rpm.

Concurentul 37, Jerome France, s-a oferit să ajute la extragerea datelor de telemetrie de pe mașina nr. 1 cu echipamentele personale. S-a observat depășirea limitei maxime de turații, însă aceste date nu pot fi luate în calcul având în vedere că extragerea datelor a fost efectuată de către un adversar din cadrul competiției.

Concurentul nr. 1, Octavian Ciovică, a susținut în cadrul audierilor că nici concurentul 29 nu și-a extras prin mijloace proprii datele solicitate și că ar fi apelat la ajutor din partea dl. Jerome France. În urma audierii comisarului tehnic, a doi membri CCS și a concurentului nr. 37, Comisia de Competiții a concluzionat că echipa tehnică a concurentului nr. 29, Emil Ghinea, a furnizat datele conform regulamentului, chiar dacă a consultat, prin telefon, un specialist.

b) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a III-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, au fost validați 25 de concurenți.

Nu au fost înregistrate evenimente deosebite.

3) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Super Slalom, au fost validați 42 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

4) Comisia de Competiții a constatată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto, au fost validați 42 de concurenți și 2 echipe.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

5) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice, au fost validați 9 concurenți și o echipă.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

### **Comisia de Competiții a decis:**

1. Validarea rezultatelor etapei a II-a din Campionatul Național de Drag Racing.

Votat în unanimitate.

2. a) Menține sancționarea cu excluderea din cadrul clasamentelor etapei a III-a a Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă a concurentului nr. 1, Octavian Ciovică, din cauza încălcării articolelor 4 și 6 ale Anexei 8 a Regulamentului Tehnic.

b) Validarea rezultatelor etapei a III-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă.

Votat în unanimitate.

3. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Super Slalom.

Votat în unanimitate.

4. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto.

Votat în unanimitate.

5. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice.

Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată sâmbătă, 2 septembrie 2023.

**Comisia de competiții:**

Tiberiu LUPȘA	.....
Florin CALANGEA	.....
Ștefan SARAGEA	.....
Georgian MIREA	.....
Petre ZARIOIU	.....