

COMISIA DE COMPETIȚII
DECIZIA nr. 17 / 30 august 2022

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 30 august, prin audioconferință, pentru:

- 1. A analiza competiția Deva Super Rally, contând ca etapa a III-a din Campionatul Național de Super Rally, desfășurată în perioada 19-20 august 2022, în Deva, județul Hunedoara.**
- 2. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Karting Electric, competiție desfășurată în perioada 20-21 august 2022, în București.**
- 3. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Super Slalom, competiție desfășurată în perioada 20-21 august 2022, în Pitești, județul Argeș.**
- 4. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto, competiție desfășurată în perioada 20-21 august 2022, în Pitești, județul Argeș.**
- 5. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice, competiție desfășurată în perioada 20-21 august 2022, în Pitești, județul Argeș.**
- 6. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Slalom Paralel, competiție desfășurată în data de 20 august, în Șura Mare, județul Sibiu.**

7. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Rally Raid, competiție desfășurată în perioada 25-28 august 2022, în Constanța, județul Constanța.

8. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Drift (clasele Pro/Semi-Pro), competiție desfășurată în perioada 26-27 august 2022, în Mariapocs, Ungaria.

9. A analiza competiția Trofeul Gutâi, contând ca etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă - coeficient 2, desfășurată în perioada 27-28 august 2022, în Baia Sprie, județul Maramureș.

10. A analiza etapa a IV-a din Campionatul Național pentru Vehicule Istorice de Competiție, competiție desfășurată în data de 27 august 2022, pe circuitul MotorPark România, în Adâncata, județul Ialomița.

11. A analiza etapa a IV-a din Campionatul Național de Anduranță, competiție desfășurată în data de 28 august 2022, pe circuitul MotorPark România, în Adâncata, județul Ialomița.

12. A analiza două sesizări venite din partea Comisiei Tehnice FRAS, respectiv a șefului oficiului de calcul de la Raliul Maramureșului, privind încadrarea corectă în clasament a mai multor concurenți.

1) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Super Rally, au fost validați 24 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații. Din cauza condițiilor meteo a fost anulată a doua manșă de concurs.

2) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Karting Electric (proba de viteză) au fost validați 31 de concurenți (6 Clasa NanoWatt, 6 MicroWatt, 8 MiniWatt, 7 SuperMiniWatt, 4 JuniorWatt).

Nu au avut loc evenimente deosebite. A fost înregistrată o contestație, soluționată de conducerea cursei.

3) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Super Slalom, au fost validați 33 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

4) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto, au fost validați 40 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

5) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice, au fost validați 15 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

6) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Slalom Paralel, au fost validați 32 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

7) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Rally Raid, au fost validate 22 de echipaje (3 la Auto Profi, 7 Auto Promo, 7 Auto TO, 5 SSV Profi).

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

8) Comisia de Competiții constată că dosarul etapei a V-a din Campionatul Național de Drift nu a ajuns în timp util.

9) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă, au fost validați 43 de concurenți (36 CNVC, 4 CNVC2, 3 CNVI) și o echipă.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

10) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național pentru Vehicule Istorice de Competiție, au fost validați 14 concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

11) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Anduranță, au fost validate 30 de echipaje.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

12) Comisia Tehnică a FRAS a solicitat corectarea încadrării mașinii de concurs a concurentului nr. 158 Mircea Popescu în clasamentul CNVC, după ce coeficientul Pf a fost stabilit greșit la prima etapă.

De asemenea, la Raliul Maramureșului, prima etapă din CN de Raliuri Betano, toți concurenții cu mașini Dacia Logan, Dacia Sandero și Suzuki Swift au completat greșit cererile de înscriere la clasa RC5, în loc de RC5N, nou introdusă în regulament.

Comisia de Competiții a decis:

1. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Super Rally.

Votat în unanimitate.

2. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Karting Electric.

Votat în unanimitate.

3. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Super Slalom.

Votat în unanimitate.

4. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto.

Votat în unanimitate.

5. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice.

Votat în unanimitate.

6. Validarea rezultatelor etapei etapei a V-a din Campionatul Național de Slalom Paralel.

Votat în unanimitate.

7. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Rally Raid.

Votat în unanimitate.

8. Amână validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Drift.

Votat în unanimitate.

9. Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă - coeficient 2.

Votat în unanimitate.

10. Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național pentru Vehicule Istorice de Competiție.

Votat în unanimitate.

11. Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Anduranță.

Votat în unanimitate.

12. Validează corectarea clasamentelor pentru etapa I din CNVC și

încadrarea corectă a concurentului cu nr. 158 (Mircea Popescu) la clasa 3b (Pf 100-199) și corectarea clasamentelor pentru etapa I din CRNB, prin încadrarea corectă a concurenților în clasa RC5N.
Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată joi, 1 septembrie 2022.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA
Florin CALANGEA
Ștefan SARAGEA
Georgian MIREA
Petre ZARIOIU