

COMISIA DE COMPETIȚII

DECIZIA nr. 2 / 7 mai 2023

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 7 mai, prin audioconferință, pentru:

- 1. A analiza competiția Raliul Harghitei, contând ca prima etapă din Campionatul Național de Raliuri Betano, desfășurată în perioada 26-27 aprilie, în Odorheiu Secuiesc, județul Harghita.**
- 2. A analiza prima etapă din Campionatul Național de Rally Raid, competiție desfășurată în perioada 26-28 aprilie, în Bistrița, județul Bistrița Năsăud.**
- 3. A analiza prima etapă din Campionatul Național de Drag Racing, competiție desfășurată în perioada 20-24 aprilie, pe Aeroportul Internațional Arad.**
- 4. A analiza prima etapă din Campionatul Național de Drift Street, competiție desfășurată în perioada 20-21 aprilie, pe circuitul Transilvania Motor Ring, județul Mureș.**
- 5. A analiza prima etapă din Campionatul Național pentru Vehicule Istorice de Competiție, eveniment desfășurat în perioada 27-28 aprilie, pe circuitul MotorPark Romania, județul Ialomița.**

1) Comisia de Competiții constată că, la prima etapă din Campionatul Național de Raliuri Betano, au fost validate 74 de echipaje și 3 echipe.

Nu au fost înregistrate contestații. Au avut loc două accidente care au necesitat intervenția echipajelor medicale. Pilotul autovehiculului de concurs cu numărul 410 a fost transportat la spital pentru îngrijiri medicale, în timp ce alți 3 concurenți au fost evaluați și nu au necesitat internare sau analize mai amănunțite.

2) Comisia de Competiții constată că, la prima etapă din Campionatul Național de Rally Raid, au fost validate 25 de echipaje. Comisia de Competiții a luat act că una dintre mașinile de concurs (nr. 133) prezenta neconformități ale rezervorului, dar i s-a acceptat startul în urma unei declarații pe proprie răspundere a pilotului, urmând ca situația să fie remediată până la următoarea etapă.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

3) Comisia de Competiții constată că dosarul primei etape din Campionatul Național de Drag Racing nu a fost trimis în timp util.

4) Comisia de Competiții constată că dosarul primei etape din Campionatul Național de Drift Street nu a fost trimis în timp util.

5) Comisia de Competiții constată că, la prima etapă din Campionatul Național pentru Vehicule Istorice de Competiție, au fost validați 17 concurenți.

În ultimul tur de circuit din Cursa 2 a avut loc un incident în care au fost implicate 3 mașini (concurenții nr 235, 250 și 240), iar în urma acestuia, concurentul cu nr. 250 a lovit zidul de beton care delimitează pit lane-ul circuitului și s-a oprit la aproximativ 150 de metri distanță de zona unde a avut impactul, în cortul media, de unde transmiteau comentatorii evenimentului. Ambulanța și personalul de descarcerare au intervenit, dar nimeni nu a necesitat transport pentru investigații suplimentare.

Șase concurenți au fost excluși de către directorul de cursă deoarece nu au oprit la afișarea steagului roșu imediat după incident.

Comisia de Competiții a decis:

1. Validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Raliuri Betano.
Votat în unanimitate.

2. Validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Rally Raid.
Votat în unanimitate.

3. Amână validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Drag Racing.
Votat în unanimitate.

4. Amână validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Drift Street.
Votat în unanimitate.

5. Amână validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național pentru Vehicule Istorice de Competiție, în urma formulării a două contestații ce urmează a fi analizate.
Votat cu 4 voturi “pentru”. Georgian Mirea, președinte CCS al cursei, nu a participat la vot.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.
Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.
Publicată marți, 14 mai 2024.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA
Florin CALANGEA
Ștefan SARAGEA
Georgian MIREA
Petre ZARIOIU