

COMISIA DE COMPETIȚII
DECIZIA nr. 21 / 17 octombrie 2023

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 17 octombrie, pentru:

- 1. A analiza etapa a VI-a din Campionatul Național de Slalom Paralel, competiție desfășurată în data de 7 octombrie, în Șura Mare, județul Sibiu.**
- 2. A analiza competiția desfășurată în data de 7 octombrie, pe circuitul amenajat la CTPark Vest, contând ca:**
 - a) etapa a VI-a din Campionatul Național de Super Slalom.**
 - b) etapa a VI-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto.**
 - c) Etapa a VI-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice.**
- 3. A analiza competiția desfășurată în data de 8 octombrie, pe circuitul amenajat la CTPark Vest, contând ca:**
 - a) etapa a VII-a din Campionatul Național de Super Slalom.**
 - b) etapa a VII-a din Campionatul Național de Îndemânare Auto.**
 - c) etapa a VII-a din Campionatul Național de Vehicule Electrice.**
- 4. A analiza etapa a V-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, competiție desfășurată în perioada 14-15 octombrie, în Poiana Brașov.**
- 5. A reanaliza etapa a VI-a din Campionatul Național de Off Road, competiție desfășurată în perioada 28 septembrie - 1 octombrie, în Câmpulung, județul**

Argeș.

6. A reanaliza ultimele două etape din Campionatul Național de Drift (Clasele Pro și Semi-Pro):

- a) etapa a IV-a, desfășurată în perioada 2-3 septembrie, în București.**
- b) etapa a V-a, desfășurată în perioada 29 sept.-1 octombrie, pe Transilvania Motor Ring.**

7. A reanaliza 3 etape din Campionatul Național de Drift (Clasa Street):

- a) etapa a III-a, desfășurată în perioada 5-6 august, pe Transaplina.**
- b) etapa a IV-a, desfășurată în perioada 16-17 septembrie, în București.**
- c) etapa a V-a, desfășurată în perioada 29 sept.-1 octombrie, pe Transilvania Motor Ring.**

8. A reanaliza etapa a IV-a din Campionatul Național de Time Attack ROTAC, competiție desfășurată în data de 9 septembrie, pe circuitul MotorPark Romania.

1) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a VI-a din Campionatul Național de Slalom Paralel, au fost validați 38 de concurenți.

Nu au avut loc evenimente deosebite. A fost înregistrată o contestație, aceasta fiind rezolvată de către conducerea cursei.

2) Comisia de Competiții a constatat că:

- a) La etapa a VI-a din CN de Super Slalom au fost validați 39 de concurenți.
- b) La etapa a VI-a din CN de Îndemânare Auto au fost validați 51 de concurenți și 3 echipe.
- c) La etapa a VI-a din CN de Vehicule Electrice au fost validați 5 concurenți și o echipă.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

3) Comisia de Competiții a constatat că:

- a) La etapa a VII-a din CN de Super Slalom au fost validați 41 de concurenți.
- b) La etapa a VII-a din CN de Îndemânare Auto au fost validați 55 de concurenți și 3 echipe.
- c) La etapa a VII-a din CN de Vehicule Electrice au fost validați 5 concurenți și o echipă.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

4) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a V-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, au fost validați 52 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

5) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a VI-a din Campionatul Național de Off Road, au fost validate 52 de echipaje (11 la Clasa Challenge, 7 la Extrem, 5 la Open, 11 la Open SSV, 7 la Standard A, 11 la Standard B).

Nu au avut loc evenimente deosebite. Comisia de Competiții a luat act de informarea primită din partea Comisiei Naționale de Off Road referitoare la contestația depusă de către echipajul 127, concluzia fiind că echipajul 102 nu a încălcat nicio prevedere din cadrul regulamentului.

6) Comisia de Competiții a constatat că:

- a) La etapa a IV-a din CN de Drift (Clasele Pro și Semi-Pro) au fost validați 36 de concurenți la Clasa Pro și 28 la Clasa Semi-Pro.
- b) La etapa a V-a din CN de Drift (Clasele Pro și Semi-Pro) au fost validați 25 de concurenți la Clasa Pro și 39 la Clasa Semi-Pro.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

7) Comisia de Competiții a constatat că:

- a) La etapa a III-a din CN de Drift (Clasa Street) au fost validați 25 de concurenți.
- b) La etapa a IV-a din CN de Drift (Clasa Street) au fost validați 22 de concurenți.
- c) La etapa a V-a din CN de Drift (Clasa Street) au fost validați 17 concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

8) Comisia de Competiții a constatat că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Time Attack, au fost validați 48 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

Comisia de Competiții a decis:

1. Validarea rezultatelor etapei a VI-a din Campionatul Național de Slalom Paralel.

Votat în unanimitate.

2. Validarea rezultatelor etapei a VI-a din: Campionatul Național de Super Slalom, Campionatul Național de Îndemânare Auto, Campionatul Național de Vehicule Electrice.

Votat în unanimitate.

3. Validarea rezultatelor etapei a VII-a din: Campionatul Național de Super Slalom, Campionatul Național de Îndemânare Auto, Campionatul Național de Vehicule Electrice.

Votat în unanimitate.

4. Validarea rezultatelor etapei a V-a din Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă.

Votat în unanimitate.

5. Validarea rezultatelor etapei a VI-a din Campionatul Național de Off Road.

Votat în unanimitate.

6. Validarea rezultatelor etapelor a IV-a și a V-a din Campionatul Național de Drift (Clasele Pro și Semi-Pro).

Votat în unanimitate.

7. Validarea rezultatelor etapelor a III-a, a IV-a și a V-a din Campionatul Național de Drift (Clasa Street).

Votat în unanimitate.

8. Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Time Attack.

Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată sâmbătă, 21 octombrie 2023.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA
Florin CALANGEA
Ștefan SARAGEA
Georgian MIREA
Petre ZARIOIU