

COMISIA DE COMPETIȚII
DECIZIA nr. 5 / 19 iunie 2024

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit miercuri, 19 iunie, prin audioconferință, pentru:

- 1. A reanaliza etapa I din Campionatul Național de Karting Electric, competiție desfășurată în perioada 1-2 iunie, pe circuitul Academia Titi Aur.**
- 2. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă, competiție desfășurată în perioada 15-16 iunie, în Mediaș, județul Sibiu.**
- 3. A analiza etapa a II-a din Campionatul Național de Rally Raid, competiție desfășurată în perioada 13-15 iunie, în Carei, județul Satu Mare.**
- 4. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Off Road, competiție desfășurată în perioada 13-16 iunie, în zona municipiului Iași.**
- 5. A analiza etapa I din Campionatul Național de Super Rally, competiție desfășurată în perioada 14-15 iunie, în Alba Iulia, județul Alba.**
- 6. A analiza etapa a II-a din Campionatul Național de Drift, competiție desfășurată în perioada 14-16 iunie, pe circuitul Transilvania Motor Ring.**
- 7. A analiza etapa a II-a din Campionatul Național de Drift Street, competiție desfășurată în perioada 15-16 iunie, pe circuitul Transilvania Motor Ring.**

8. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Slalom Paralel, desfășurată în ziua de 8 iulie, pe circuitul TCS Racing Park din Ciolpani.

1) Comisia de Competiții constată că, la etapa I din Campionatul Național de Karting, au fost validați 17 concurenți (5 Clasa Microwatt, 5 Miniwatt, 7 Superminiwatt).

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

2) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă au fost validați 56 de concurenți.

Unul dintre concurenți a fost transportat la spital pentru investigații după ce a fost implicat într-un incident, nefiind necesară internarea. De asemenea, a fost înaintată o sesizare referitoare la faptul că sportivii înscriși la Dacia Revival nu punctează în clasamentul general al automobilelor istorice la această etapă.

3) Comisia de Competiții constată că, la etapa a II-a din Campionatul Național de Rally Raid, au fost validate 19 echipe.

În cadrul competiției au avut loc două incidente ce au dus la anularea PS4, iar concurenții care erau înscriși în campionatul maghiar de rally raid, desfășurat pe același traseu, nu au mai continuat concursul. Una dintre mașinile de concurs, nr. 227, a luat foc, fiind stinsă în scurt timp, fără urmări grave. De asemenea, conform datelor tracker-ului GPS, echipajul 202 a greșit traseul, iar când a revenit spre drum a fost implicat într-o coliziune cu echipajul 201. Unul dintre sportivi a fost consultat de către medicul competiției, însă apropiații acestuia au îngreunat intervenția medicală și au preferat ca sportivul să fie supus unor investigații amănunțite în Ungaria.

Comisia de Rally Raid a primit o sesizare referitoare la o posibilă eroare de arbitraj privind acordarea unei penalizări, aceasta urmând să fie analizată.

4) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Off Road, au fost validate 43 de echipe (Standard A-4, Standard B-4 + 4 trial, Challenge-7, Open-6, Open SSV-6 + 2 trial, Extrem-8).

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

5) Comisia de Competiții constată că, la etapa I din Campionatul Național de Super Rally, au fost validați 24 de concurenți și 8 echipe.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

6) Comisia de Competiții constată că dosarul celei de a doua etape din Campionatul Național de Drift nu a fost trimis în timp util.

7) Comisia de Competiții constată că dosarul celei de a doua etape din Campionatul Național de Drift Street nu a fost trimis în timp util.

8) Comisia de Competiții constată că, la a III-a etapă din Campionatul Național de Slalom Paralel, au fost validați 44 de concurenți. Semifinalele au fost întrerupte din cauza condițiilor meteo, iar clasamentul final nu a putut fi întocmit conform prevederilor din regulament, așa că locurile 1-4 au fost stabilite pe baza timpilor din manșele de calificări.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

Comisia de Competiții a decis:

1. Validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Karting Electric. Votat în unanimitate.

2. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă. În privința situației referitoare la punctajele grupei Dacia Revival în clasamentul grupei Istorice, o modificare a clasamentelor rămâne la latitudinea Comisiei de Automobile Istorice/Subcomisia Dacia Revival. Votat în unanimitate.

3. Validarea rezultatelor etapei a II-a din Campionatul Național de Rally Raid.
Votat în unanimitate.

4. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Off Road.
Votat în unanimitate.

5. Validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Super Rally.
Votat în unanimitate.

6. Amână validarea rezultatelor etapei a II-a din Campionatul Național de Drift.
Votat în unanimitate.

7. Amână validarea rezultatelor etapei a II-a din Campionatul Național de Drift Street.
Votat în unanimitate.

8. Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Slalom Paralel.
Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.
Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.
Publicată luni, 24 iunie 2024.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA
Florin CALANGEA
Ștefan SARAGEA
Georgian MIREA
Petre ZARIOIU