

COMISIA DE COMPETIȚII

DECIZIA nr. 8 / 21 iunie 2022

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit marți, 21 iunie, la sediul FRAS, pentru:

- 1. A analiza competiția sportivă Raliul Bucovinei, contând ca etapa a IV-a din Campionatul Național de Raliuri Betano, competiție desfășurată în perioada 17-18 iunie 2022, în Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava.**
- 2. A reanaliza competiția sportivă BAJA Satu Mare, prima etapă din Campionatul Național de Rally Raid, desfășurată în perioada 9-11 iunie 2022, în Carei, județul Satu Mare.**
- 3. A analiza competiția sportivă X3M Runcu Challenge, contând ca etapa a III-a din Campionatul Național de Off Road, competiție desfășurată în perioada 16-19 iunie 2022, în Runcu, județul Gorj.**
- 4. A analiza competiția sportivă “Marele ePremiu al Orașului Constanța”, contând ca etapa a II-a din Campionatul Național de Karting Electric, competiție desfășurată în perioada 18-19 iunie 2022, în Constanța.**

1) a) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Raliuri Betano, au fost validate 58 de echipaje (38 CNRB, 7 CNRVI, 13 CNR2B).

Nu au fost înregistrate contestații.

b) În timpul PS 10 s-a produs un incident care a dus la întreruperea probei. La ora 17:16, după startul echipajului 105, urma o pauză de 3 minute până la startul echipajului 227, dar startul a fost oprit după ce s-a observat venirea unui autoturism pe contraprobă. În urma analizării modului în care s-a întâmplat acest fapt au reieșit următoarele: conducătorul auto surprins pe traseul închis circulației publice și destinat exclusiv competiției a ieșit pe traseu la o distanță de aproximativ 700-800 de metri de la start, de pe un drum secundar forestier. Respectivul drum avea o barieră de acces cu lacăt, era balizat de către organizator și avea montate afișe care anunțau intervalele orare de desfășurare ale cursei. Vis-a-vis de respectivul drum se afla și un post al unui reprezentant al forțelor de ordine, care însă nu a reușit să intervină în timp util pentru a stopa intrarea mașinii pe probă. S-a decis oprirea startului, intervenția forțelor de ordine, a Poliției Rutiere care au testat conducătorul auto cu aparatul etilotest, rezultatul fiind negativ. Din primele cercetări a rezultat că respectivul intrase pe drumul secundar cu mai multe ore înaintea începerii competiției și, fiind angajat în zona respectivă, deținea cheia de la lacătul care încuia bariera. Acesta a neglijat avertismentele tipărite pe afișul postat la fața locului și, crezând că evenimentul sportiv s-a sfârșit, a ieșit în traseu. Reprezentanții federației au transmis către Biroul Poliției Rutiere din cadrul IGP Iași o solicitare de a fi informați asupra concluziilor adoptate de echipajul de poliție care a intervenit la fața locului, iar ulterior vor demara procedurile legale de atragere a răspunderii respectivului conducător auto.

Din cauza faptului că s-ar fi produs un decalaj de aproape 30 de minute până la Power Stage s-a decis ca echipajele care nu au mai putut lua startul să aștepte în CO10, viitor CO11, până când le vine rândul în ordinea de start pentru Power Stage (PS11).

c) În timpul desfășurării Shakedown-ului, mașina de recunoașteri a echipajului nr. 3 (Dan Gîrtofan/Andrei Toderaș) a intrat pe probă fără acceptul arbitrilor, pentru a efectua recunoașterile, deși programul acestora se încheiase. În urma

audierilor de către Colegiul Comisarilor Sportivi, concurentul Dan Gîrtofan a susținut că nu a intrat pe probă în timpul securizării acesteia, singura mașină din caravana de securitate de pe probă fiind cea a Șefului Arbitrilor. Responsabilul Securitate Spectatori a explicat că era intrat pe probă când a fost ajuns de mașina de recunoașteri a echipajului nr. 3.

2) Echipajul 229 (Ioan Păușan/Daniel Nistor) a depus după cursă o contestație către Comisia Națională de Rally Raid, după ce a fost considerat abandon în urma neterminării probei cu numărul 7.

Comisia Națională de Rally Raid a analizat contestația și votat cu patru voturi “pentru” și unul “împotriva” privind repunerea echipajului 229 în clasament, dar aplicarea unei penalizări forfetare potrivit art. 21.3: *“1,5x timpul maximal alocat pentru sectorul selectiv forfetar dacă concurentul a luat startul în respectivul sector”*. Echipajul a declarat forfetare imediat după startul în ultima probă de concurs, dar arbitrii din start au notat eronat “abandon” în dosarul de post.

Comisia de Competiții constată că, la prima etapă din Campionatul Național de Rally Raid, au fost validate 13 echipaje (2 SSV, 1 SSV Promo, 3 TH, 4 TO, 3 TP).

Nu au fost evenimente deosebite.

3) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Off Road, au fost validate 57 de echipaje (5 la Standard A, 13 la Standard A, 12 la Challenge, 9 la Open, 6 la Open SSV, 12 la Extrem).

Echipajul nr. 3 (Teodor Vișoiu/Marius Pop) a depus o contestație către Comisia de Competiții referitoare la modul în care s-a întocmit clasamentul pentru Clasa Extrem.

Echipajul nr. 64 (David Santa/Rareș Bucur) a fost implicat într-un incident care a dus la accidentarea pilotului și blocarea mașinii pe traseu. Celelalte echipaje au oprit la locul accidentului și s-a așteptat până la sosirea paramedicilor și a ambulanței. Directorul de concurs a decis oprirea probei pentru Clasa Extrem. Conform clasamentului provizoriu afișat, echipajul 64 apărea ca “abandon”, iar

în data de 19 iunie apărea ca fiind pe primul loc la clasă.

Au fost audiați: Viorel Popa (director concurs), Mirela Petcu (arbitru) și Bogdan Constantinescu (președinte Comisia Națională de Off Road).

4. Comisia de Competiții constată că, la etapa a II-a din Campionatul Național de Karting Electric, au fost validați 26 de concurenți (8 la Clasa NanoWatt, 5 la MicroWatt, 5 la MiniWatt, 5 la SuperMiniWatt, 3 la JuniorWatt).

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

Comisia de Competiții a decis:

1.a) Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Raliuri Betano.

b) A luat la cunoștință de formarea unei comisii speciale în cadrul Comisiei de Securitate pentru întocmirea unui raport detaliat privind incidentul care a dus la intrarea unui autoturism civil pe proba specială a unui raliu, precum și urmărirea modului de amendare și eventual, atragerea răspunderii civile sau penale a conducătorului auto, conform legii.

c) Trimite spre analiza Comisiei de Disciplină cazul echipajului nr. 3 (Dan Gîrtofan/Andrei Toderaș) pentru nerespectarea indicațiilor oficialilor. De asemenea, consideră că este de competența Comisiei de Disciplină să analizeze și cazul pilotului Bogdan Gheorghiu, care s-a prezentat la festivitatea de premiere în ținută nepotrivită.

Votat cu trei voturi “pentru” și o “abținere” (Tiberiu Lupșa - membru CCS).

2. Validarea rezultatelor etapei I din Campionatul Național de Rally Raid și refacerea clasamentului, care sa includă echipajul 229, cu timpul refăcut. Clasamentul final va fi trimis către Secretariatul FRAS pentru publicarea pe

site-ul oficial.

Votat în unanimitate.

3. Acceptă contestația depusă de echipajul nr. 3 și dispune refacerea clasamentului la Clasa Extrem prin considerarea ca "abandon" a echipajului nr. 64. Comisia de Competiții constată că starea de abandon a echipajului implicat în accident a intervenit înainte de oprirea cursei și modificarea poziției finisului a fost determinată chiar de abandonul respectivului echipaj, iar decizia arbitrilor de stabilire a clasamentului conform ultimei poziții anterioare făcea referire la restul echipajelor și nu și la cel aflat în situația de abandon. Astfel, echipajul 64 a fost considerat abandonat deoarece nu mai putea continua proba până la punctul de sosire fără ajutor din afară.

Comisia de Competiții solicită Comisiei Naționale de Off Road să conceapă o soluție tehnică fiabilă privind trimiterea track-urilor GPS de către concurenți spre arbitrii, deoarece multe echipaje nu se încadrează în termenul de 30 de minute sau fac erori tehnice care duc la modificarea clasamentelor provizorii.

Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Off Road și refacerea clasamentelor care să includă pentru echipajul care a abandonat valoarea timpului maxim de parcurgere alocat probei speciale respective înmulțit cu cuantumul de timp al probei speciale.

De asemenea, trimite spre analiza Comisiei de Disciplină cazul echipajului nr. 3 (Teodor Vișoiu/Marius Pop), care nu s-a prezentat la festivitatea de premiere.

Votat în unanimitate.

4. Validarea rezultatelor etapei a II-a din Campionatul Național de Karting Electric.

Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 4 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată joi, 23 iunie 2022.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA

Florin CALANGEA

Ștefan SARAGEA

Petre ZARIOIU