



SPORTING REGULATIONS FOR THE NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP DUNLOP

1. GENERAL PRESCRIPTIONS

FRAS organizes the National Hill Climb Championship – Dunlop, reserved for drivers and teams. FRAS is the owner of all rights arising from its legal quality of sole organizer of all motorsport competitions within the Romanian territory. Any appropriation of such rights without the express consent of FRAS shall be punished according to the applicable legislation in force.

The present sporting regulation along with all its annexes becomes the “Sporting Regulations for the National Hill Climb Championship – DUNLOP”.

FRAS elaborates, applies, interprets or modifies the present regulation. Any violations of this regulations shall be reported to the Stewards, which may impose penalties. The cases not stipulated in this regulation shall be solved by the Stewards, the only ones with deciding power during the competition.

REGULAMENTUL SPORTIV AL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DUNLOP

1. PRESCRIȚII GENERALE

FRAS organizează Campionatul Național de Viteză în Coastă – Dunlop, rezervat piloților și echipelor. FRAS este titularul tuturor drepturilor ce rezultă din calitatea legală de unic organizator al tuturor competițiilor automobilistice pe teritoriul României. Orice însușire a acestor drepturi, fără acordul expres al FRAS se pedepsește conform legislației aplicabile în vigoare.

Prezentul regulament sportiv—cu toate anexele sale devine „Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă - DUNLOP”.

FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisia Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

The course clerk is tasked with applying these provisions and the supplementary regulation during the competition and reports or informs the Stewards of any important incident that imposes their decision.

Anything not expressly authorized by these rules is forbidden.

If a dispute arises regarding the interpretation of the present regulation, only FRAS (through the sub-commission, the Federal Council, the Appeal Committee) has the authority to make a decision.

Sanctions of any kind found in the present regulation are divided in “penalties” and “disciplinary sanctions”. The penalties are judged by CCS and the disciplinary sanctions by the Discipline Committee of FRAS.

For the National Hill Climb Championship, the official language is Romanian.

2.COMPETITIONS THAT MATTER FOR THE CHAMPIONSHIP

The National Hill Climb Championship – DUNLOP shall contain 9 stages. One stage shall spread on the course of two days – Saturday and Sunday.

Directorul sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie.

Sanctiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament se împart în “penalizări” și “sanctiuni disciplinare”. Penalizările se judecă de către CCS iar sanctiunile disciplinare de către Comisia de Disciplină a FRAS.

Pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, limba oficială este limba română.

2. COMPETIȚII CARE CONTEAZĂ PENTRU CAMPIONAT

Campionatul Național de Viteză în Coastă-DUNLOP va fi alcătuit din 9 etape. Etapele se vor desfășura pe parcursul a două zile – sâmbăta și duminica.

For establishing the annual individual rankings, the best 7 results shall be taken into consideration. Non-participation in one or more rounds will no longer affect the annual ranking. Upon preparing the team classifications, all stages shall be taken into consideration.

If the first heat of a stage has been interrupted, stopped or cancelled (not all competitors received the chance to take the start, to make a climb in the competition) and if the second heat cannot unfold, at that particular stage no official classification shall be drawn up.

If only one heat took place in that particular stage, the points afferent to that heat shall be granted.

If a stage is not organized, is cancelled or an official classification is not established, paragraph 2 no longer applies.

3.1. DRIVERS ADMITTED INTO THE COMPETITION

La întocmirea clasamentelor anuale individuale se vor lua în calcul cele mai bune 7 rezultate. Neparticiparea la una sau mai multe etape nu va mai fi un criteriu de care sa afecteze clasamentul anual. La întocmirea clasamentelor pe echipe se vor lua în calcul toate etapele

In cazul in care prima manșă de concursa unei etape a fost intreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apți sa ia startul, să facă o urcare de concurs) și daca manșa a doua de concursnu se poate desfășura, la etapa respectivă nu se va intocmi un clasament oficial.

In cazul in care s-a putut efectuat doar o singura mansa de concursla etapa respectiva se- va intocmi un clasament oficial cu timpii acelei manse.

În cazul în care o etapa nu este organizata, este anulata sau nu se stabilește un clasament oficial, paragraful 2 nu se mai aplică.

3.1 PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



The sportsmen participating in the National Hill Climb Championship-DUNLOP must own a pilot license, issued by the Romanian Sports Motoring Federation, available for the coursing year for hill climbing.

The drivers/participants will mandatorily request the Romanian Sports Motoring Federation to issue the mechanic licenses and the license for the technical assistance vehicle and, if they deem it necessary, a license for auxiliary vehicle.

Drivers are admitted – Romanian residents or non-residents that own an available FRAS license for the respective competition. The cost of a driver licence is 120 Euro. A one event licence is 60 Euro.

The owners of a national or international license valid for this type of competitions, issued by the Sports Authority (in this way FIA) of another State shall be issued a FRAS license following a special equalization procedure or in the basis of bilateral agreements in force between FRAS and the respective authorities. The responsibility for the acceptance of the Sports Authority of the country of residence, concerning the participation in this competition, belongs entirely to the contestant (club, sports

Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă-DUNLOP trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

Piloții/ participanții vor solicita, în mod obligatoriu, Federației Române de Automobilism Sportiv emiterea licențelor de mecanic și a licenței pentru automobilul de asistență tehnică și, dacă consideră necesar, a licenței pentru automobilul auxiliar.

Sunt admiși piloți – rezidenți români sau nerezidenți, care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă. Costul unei licențe anuale este de 120 Euro. Costul licențelor one event este de 60 Euro.

Posesorilor unei licențe naționale sau internaționale valabile pentru astfel de competiții, emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui alt Stat li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective. Responsabilitatea pentru acceptul Autorității Sportive a țării de rezidență, legat de participarea la această competiție, revine în



association, legal person, and team) or the driver in cause.

The teams that present a FRAS license, on the coursing year, valid for the respective competition, are admitted.

All pilots admitted into the competition, as well as their teams, shall score in the final competition classification depending on the position obtained.

The scores obtained shall be taken into consideration at the end of the competition season according to the classification criteria established by FRAS.

The pilots admitted in the competition, their teams, submit to the legal regulations concerning drug testing issued by the Ministry of Youth and Sports as well as ANAD

Sportsmen may be allowed, upon request, to climb in the validation heat with another person as copilot. This person must own a VIP license (one event) with a value of 30 euro. Both the pilot and the copilot are obligated to submit a declaration to FRAS at the moment of registration. The copilot must abide all the security norms in force (overalls, helmet, etc.) The lack of a declaration and any violation of the present obligations do not absolve the driver of his exclusive responsibility in case of an incident followed by material damages or wounds of any nature to persons. The tax shall be paid along with the entry fee of the driver or, at the latest, upon the validation of entries.

totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) sau pilotului în cauză.

Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS, pe anul în curs, valabilă pentru competiția respectivă.

Toți piloții admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută.

Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum și ANAD.

Sportivilor li se poate permite, la cerere, urcarea în manșele de recunoaștere cu o persoană pe post de co-pilot. Această persoană trebuie să posede licență VIP (one-event) în valoare de 30 euro. Atât pilotul cât și copilotul sunt obligați să depună o declarație pe proprie răspundere la FRAS în momentul înscrierii. Copilotul trebuie să respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casca, etc.) Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia în cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vătămări de orice natură a persoanelor. Taxa se va plăti odată cu taxa de înscriere în concurs a pilotului sau cel



3.2 NOVICE AND JUNIOR DRIVERS

A Junior Driver is a driver that owns a junior license issued by FRAS, is 16 years old but has not yet turned 18 years old (age is calculated at the date the license was issued).

Junior drivers will be accepted only with Dacia Logan (CNR homologation chart Dacia Cup, homologation chart Logan Cup Germany) or Dacia Sandero (Mach One Motorsport specifications/George Grigorescu).

Novice drivers will be accepted to start and will receive points in all official classifications only if they register for N1 or A1 classes (with a max. of 180 bhp on cars with homologation), with valid or expired FIA homologation. Even so, for special situations, after obtaining a special visa from FRAS (through its commissions) a novice can register with cars that don't fit in N1 or A1, keeping the limit of 180 bhp. An additional disclaimer will be needed for the driver to sign, through which he takes full responsibility and does not request any responsibility on behalf of FRAS, once the license was obtained. Novice drivers registered with cars which are not in Class N1 or

tarziu la validarea inscrierilor.

3.2 PILOȚI DEBUTAȚI SI PILOTI JUNIORI

Se considera Pilot Junior pilotul ce detine licenta de junior eliberata de FRAS, a implinit 16 ani si nu a implinit inca 18 ani (varsta se calculeaza la data eliberarii licentei).

Pilotii Juniori vor fi acceptati numai cu Dacia Logan (fisa omologare CNR Cupa Dacia, fisa omologare Logan Cup Germany) sau Dacia Sandero (specificatii Mach One Motorsport / George Grigorescu). Sunt acceptate gume in afara prevederilor fiselor mentionate.

Debutanții vor fi acceptați la start și vor puncta în toate clasamentele oficiale doar dacă se înscriu cu automobile din clasele N1, A1, în limita a 180 cp (mașini cu fisă de omologare), omologarea FIA poate fi în vigoare sau expirată. Cu toate acestea, pentru situații speciale, un debutant, după obținerea unui aviz special abținut de la FRAS (prin comisiile de specialitate) se poate înscrie și cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, păstrând limita a 180 cp. O declarație suplimentară pe propria răspundere din partea pilotului, în care își asumă întreaga responsabilitate și absolvă



A1 will not receive points in the annual classification dedicated to novices.

The drivers that own a novice or junior license are obligated to present to the FRAS Technical Committee, minimum 30 days prior, the documentation concerning the technical characteristics of the vehicle with which they wish to compete, inclusive any alterations brought to it, under the reserve of refusal to enter a competition.

If the vehicle is equipped with an engine of a power greater than 180 HP in the series fabrication, it may be admitted provided that a dyno chart obtained after the vehicle was measured on a DYNO stand appointed by FRAS exists, and the power developed by the vehicle according to the dyno chart does not exceed the 180 HP value, power measured at the engine (BHP).

Within the category “Novice” or “Junior”, during the competition year FRAS may choose one or more vehicles for dyno measurement of the engine power.

Within the category “Novice” or “Junior”, if the measurement does not take place due

FRAS de orice răspundere trebuie depusă odată cu eliberarea licenței. Debutanții înscriși cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, nu vor puncta în clasamentul anual rezervat debutanților.

Piloții care posedă licența de debutant sau de junior au obligația de a prezenta Comisie Tehnică a FRAS, înainte cu minimum 30 de zile, documentația referitoare la caracteristicile tehnice ale automobilului cu care doresc să concureze, inclusiv modificările aduse acestuia, sub rezerva refuzului înscrierii în competiție.

Dacă automobilul este echipat cu un motor cu putere mai mare de 180 CP în fabricația de serie, acesta poate fi admis cu condiția existenței unei fișe dyno obținute în urma măsurătorii automobilului pe un stand DYNO desemnat de FRAS, iar puterea dezvoltată de automobilul conform fișei dyno, să nu depășească valoarea de 180 CP, putere măsurată la motor (BHP).

În cadrul categoriei “Debutanți” sau “Juniori”, pe parcursul anului competițional FRAS poate alege din oficiu unul sau mai multe automobile în vederea măsurătorii pe dyno a puterii dezvoltate de motor.

La categoria “Debutanți” sau “Juniori”, în cazul în care măsurătoarea nu se face ca urmare a unei contestații, costurile pentru transportul automobilului și măsurătoarea dyno vor fi suportate de pilotul automobilului ce urmează să fie măsurat.



to a contestation, the costs for vehicle transportation and dyno measurement shall be covered by the driver of the vehicle to be measured.

Within the category “Novice” or “Junior”, if a contestation or measurement ex officio, the vehicles in cause shall be applied sigils on certain components, and the drivers shall have the obligation to present themselves at the dyno measurement stand appointed by FRAS in maximum 24 hours from the time the sigils were applied.

The sportsmen from the category “Novice” or “Junior” may be allowed to climb the validation heat only accompanied by an instructor from a driving school recognized by FRAS.

To pass the “Novice” category, it is necessary to participate in minimum 4 stages and the approval of the Hill Climb Committee. After four stages where he took the start in one competition season (including based on one event licenses), the contestant can no longer be registered in the “Novice category”. Drivers that have had the advance status in other categories: rally, hillclimb, time attack and so on cannot be registered as novice.

3.3 TEAM

La categoria “Debutanti” sau “Juniori”, in cazul unei contestatii sau masuratori din oficiu, automobilelor in cauza li se vor aplica sigiliile pe anumite componente, pilotii avand obligatia sa se prezinte la standul de masuratoare dyno desemnat de FRAS in maximum 24 de ore de la aplicarea sigiliilor.

Sportivilor din categoria “Debutanți” sau “Juniori” li se poate permite urcarea în mașinile de recunoaștere doar cu un instructor al unei școli de pilotaj recunoscută de FRAS.

Pentru a putea trece de categoria “Debutanti”, este necesară participarea la minim patru etape și aprobarea Comisiei de Viteză în Coasta. După patru etape la care a luat startul în un sezon competițional (inclusiv pe baza unor licențe one event), concurentul nu mai poate fi înscris la categoria “Debutanți”. De asemenea, pilotii care au avut statutul de piloti avansați în alte campionate de raliuri, viteza în coasta, time attack, viteza pe circuit nu pot fi înscrși ca debutanți.

3.3.ECHIPĂ

A team can participate in the championship only if a TEAM LICENSE was issued by the Romanian Sports Motoring Federation, in the conditions stipulated by the present regulation.

In a team, minimum 2 and maximum 4 drivers can be nominated, that shall be registered on the Team license. A team must mandatorily nominate in its component a novice or a junior member active in CNVCD.

The novice or junior member nominated in the team shall bring points for the team only from the novice/junior classification, as is the case.

A team may be formed from the following categories: classes (no antecedents), juniors, novices, diesel, FWD, at the same time respecting the articles above.

Upon entry of the team in CNVCD, each member must be mentioned for the category in which he will score within the team on the length of the entire competition year.

If in a team a driver scores from an unformed class, the number of points it will benefit from will be brought to half.

O echipă poate participa în campionat numai dacă i s-a emis LICENȚĂ DE ECHIPĂ de către Federația Română de Automobilism Sportiv, în condițiile prezentului regulament.

Într-o echipă pot fi nominalizați minimum 2, maximum 4 piloti, care vor fi înscrise pe Licența de Echipă. O echipă trebuie să nominalizeze obligatoriu în componența sa, minim un debutant sau un junior activ în CNVCD.

Debutantul sau juniorul nominalizat în echipă, va aduce puncte pentru echipă doar din clasamentul debutanți/ juniori după caz.

O echipă se poate constitui din următoarele categorii: clase (fara istorice), juniori, debutanți, diesel, FWD, respectând totodată articolele de mai sus.

Odată cu înscrierea echipei în CNVCD, trebuie menționat fiecare membru pentru categoria în care va puncta în cadrul echipei pe parcursul întregului sezon.

În cazul în care într-o echipă va puncta un pilot dintr-o clasa neconstituită, numărul de puncte de care va beneficia echipa va fi înjumătățit.

FEDERAȚIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV



Any alteration brought to the component of a team may be done only during the first half of the Championship with a 90 euros payment (equivalent in lei, at BNR course on the date of invoicing), afterwards a new license shall be issued. An alteration is considered to be the replacement of one or more drivers, through a request, changing the group/class in which one or more drivers shall score within the team, or completion of the team at the same time.

Changing the name of the team is not considered to be an alteration if the driver structure remains the same as it was before the request. Alterations to the structure and/or name of a team cannot be done less than 48 hours before the entries at that respective stage are concluded.

Changing the vehicle of a driver during the Championship is not considered an 'alteration', if the second vehicle fits into the same category as the one the driver was nominated on the Team License.

The merger between two or more team gives way to a new team.

Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută numai în prima jumătate a Campionatului cu plata a 90 euro (echivalent în lei, la cursul BNR din ziua facturării), urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unuia sau a mai multor piloți, schimbarea grupei/clasei la care unul sau mai mulți piloți punctează în cadrul echipei, sau completarea echipei, la același moment.

Schimbarea numelui echipei nu se consideră modificare dacă păstrează aceeași structură a piloților dinainte de solicitare. Modificările structurii și/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute cu mai puțin de 48 de ore înaintea închiderii înscrierilor la etapa respectivă.

Schimbarea automobilului unui pilot în timpul Campionatului nu este considerată "modificare", dacă al doilea automobil se încadrează la cel cu care pilotul a fost nominalizat pe Licența de Echipă.

Fuziunea între două sau mai multe echipe dă naștere unei noi echipe.

Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ este 120 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ numai pentru o etapă este 120 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării). Echipa posesoare a unei Licențe de o etapă

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

The fee for the TEAM LICENSE is 120 euros (equivalent in lei on BNR course on the date of invoicing).

The TEAM LICENSE fee for only one stage is 120 euros (equivalent in lei on BNR course on the date of invoicing). The team owning a one-stage License shall be automatically dissolved upon the completion of the competition and cannot add the score obtained to ones from another stage, using another name or one derived is necessary.

4. ACCEPTED VEHICLES

All vehicles that submit to the provisions found in Annex J of the International FIA Sporting Code and the Technical Regulations of the Romanian Sports motoring Federation are admitted, for the following groups:

se dizolvă automat la încheierea competiției respective și nu poate cumula punctele obținute cu cele de la o altă etapă, fiind necesară utilizarea altui nume sau a unui derivat.

4. AUTOMOBILE ACCEPTATE

– Vehicule eligibile

1 Fiecare vehicul trebuie sa posede pasaport tehnic FRAS. Toate vehiculele care corespund cu precizarile Anexei J FIA pentru urmatoarele grupe sunt eligibile pentru a lua startul in CNVC:



CATEGORIA I:

Automobile de producție

	2018	2019
Grupa N Automobile de producție (incl. R1).	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc
Grupa A Automobile de turism (incl. WRC, KITC,S1600).	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc, Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc , Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc
Grupa S20		Mașini Super 2000 (Circuit și Raliu combinate), inclusiv R4 și R5
Grupa GT Automobile de Grand Turism (GT3 și RGT la un loc).	Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa GT (Masini omologate FIA, GT,GT3 si RGT)

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

CATEGORIA II

Automobile de competiție:

	2018	2019
Grupa D/E2-SS(Single-seater) Monoposturi de Formula Internațional sau Formula Free cu cilindree sub 3000 cm ³ .	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000
Grupa CN/E2-SC(Sportscar) Automobile sport de producție și automobile de competiție cu două locuri cu cilindree sub 3000cm ³ .	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000
Grupa E2 (Silhouette) Automobile tip Silhouette (mașini cu aspectul automobilelor de producție de serie mare cu cel puțin 2 locuri), conform Art. 277 din Anexa J, Categoria 2. Cilindree sub 6500cm ³ . Grupa E2 va include și mașinile încadrate conform FIA la Grupa E1, pe clase	Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa E2-1600 Clasa E2-2000 Clasa E2-3000 Clasa E2+3000

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

de cilindree.		
---------------	--	--

Vehicule electrice si hibride

	2019
Categoria II : Vehicule convertite electric, modificate, prototipuri (transformate dintr-un vehicul de serie/competiție)	Clasa EV-II
Categoria III : Vehicule electrice de serie, destinate competițiilor sportive	Clasa EV-III
Categoria IIIA : Vehicule electrice de serie (fără modificări suplimentare)	Clasa EV-IIIA
Categoria IV : Vehicule electrice categoria lightweight	Clasa EV-IV
Categoria V : Vehicule electrice single-seaters (monoposturi)	Clasa EV-V
Categoria VI : Prototipuri racing sport electrice	Clasa EV-VI
Categoria VII : Vehicule electrice hibride	Clasa EV-VII
Categoria VIII : Vehicule propulsate cu ajutorul altor energii alternative	Clasa EV-VIII

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

4.1 Vehiculele cu omologare FIA expirata sau cu omologare nationala FRAS, care raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in

cadrul Grupei N/A. Fisa de omologare FIA/FRAS trebuie prezentata la verificarile tehnice initiale.

4.2 Vehicule de Grupa R1, R2 și R3 se echivalează conform tabelului de mai jos:

R1 (VR1A/VR1B)	Class N1
R2 (VR2B)	Class A1
R2 (VR2C)	Clasa A2
R3 (VR3C/VR3T/VR3D)	Clasa A2

4.3 Conform Anexei J FIA, art 252 (pct. 3.1), pentru motoare supraalimentate se aplica un coeficient de 1,7 pentru motoare pe benzina (Otto) și 1,5 pentru motoare disesel. Capacitatea echivalenta a motoarelor rotative (WANKEL) se va calcula conform Anexei J FIA, art 252 (pct. 3.2 și 3.3).

4.4. Automobile de Grupa I. Automobilele istorice de competitie care indeplinesc urmatoarele cerinte:

1. se definesc ca si vehicule istorice toate vehiculele care sunt conform cu anexa K de la FIA, pana la perioada I (31/12/1981) cu exceptia monoposturilor sau prototipurilor..
2. să fie conform cu fisa de omologare FIA din perioada respectiva
3. să fie in acord cu anexele K și J ale FIA, din perioada respectiva

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Pe categorii si clase de cilindree echivalentă:

Categoria A (C, D, G1,G2) numita in clasmente I1

Categoria A (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-22, GTS 1-20)

A1 pana la 1300 cm³, A2 1300 - 1600 cm³, A3 1600 – 2000 cm³, A4 peste 2000 cm³

Categoria B (H1,H2,I) numita in clasamente I2

Categoria B (T 21-35, TC 21-35, GT 23-37, GTS 23-37)

4.5 Prevederi generale

Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J – FIA. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

Pentru stabilirea clasei in care se incadreaza automobilele echipate cu un motor turbo diesel acestora li se va aplica coeficientul de 1,5 la cilindrarea nominala. Pentru

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

automobilele echipate cu motor turbo pe benzina coeficientul este de 1,7 la cilindrarea nominala. Aceasta prevedere se aplica tuturor grupelor si categoriilor.

Automobilele din grupa A și N sunt admise, după expirarea omologării lor, dacă nu există o prescripție contrară în fișa de omologare care exclude anumite evoluții, să participe în următoarele condiții:

- a.- documentele de omologare FIA sunt prezentate ca documentație la verificările tehnice.
- b.- automobilele sunt conforme cu regulamentul tehnic (Anexa J) în vigoare la data expirării omologării și sunt în stare bună pentru a participa, la aprecierea comisarilor tehnici.
- c.- greutatea minimă este conforma prescripțiilor tehnice în vigoare.

De această prevedere beneficiază inclusiv vehiculele Kit Car, A4.

Se admit și automobile neînmatriculate cu condiția dovedirii dreptului de folosință asupra acestuia.

La grupa N și A pentru automobilele cu motoare supraalimentate nu este obligatorie dotarea cu restrictoare și catalizatoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

. Trecerea de la o grupa la alta se poate face de mai multe ori pe parcursul unui an competițional dacă automobilul de concurs respecta specificațiile grupei.

5. QUALIFYING A STAGE FOR THE CHAMPIONSHIP

The stages from the National Hill Climb Championship shall be scored according to the FRAs observer's reports delegated by the competition.

6. COMPETITION COURSE. CHECKING AND HOMOLOGATION OF THE TRACK

The course of a hill climb stage **must be validated by the FRAS and Hillclimb Commission representatives** and must meet the following criteria:

- a.- length of the course shall be minimum 3.0 km and maximum 10 km;
- b.- the difference between the START and FINISH place shall be of minimum 100 m;
- c.- the surface of the road (only quality asphalt) shall allow the movement of the low-clearance of minimum 4 cm competition vehicles (the relieve cannot exceed 4 cm/1 m), shall not be covered by dust, soil, etc.;

d. Se interzic orice fel de încălzitoare, perne electrice sau dispozitive care pot modifica temperatura anvelopelor de concurs.

5. CALIFICAREA UNEI ETAPE PENTRU CAMPIONAT

Etapele din Campionatul Național de Viteză în Coastă vor fi punctate în funcție de rapoartele observatorului FRAS delegat la competiție,

6. TRASEUL COMPETIȚIEI. VERIFICAREA ȘI OMOLOGAREA PISTEI

Traseul unei etape de viteză în coastă trebuie **să fie validat de către reprezentanți FRAS și Comisia de viteză în Coastă** și să îndeplinească următoarele condiții:

- a.- lungimea traseului va fi de minim 3,0 km și de maxim 10 km;
- b.- diferența de nivel dintre locul de START și cel de SOSIRE va fi de minimum 100m;
- c.- suprafața carosabilului (numai asfalt de calitate) va fi astfel încât să permită deplasarea automobilelor de competiții cu garda la sol de minimum 4 cm (denivelarea sa nu fie mai mare de 4 cm/1 m), să nu fie acoperită cu praf, pământ, etc;
- e.- zona de start va avea suprafața cu pantă sub 5 % și să permită montarea postului, a aparatului de cronometraj și amplasarea autovehiculelor de intervenție (ambulanță,

d.- shall have, mandatory, rails or parapets on both sides of the road surface;

e.- the start area shall have a slope of less than 5% and will allow the assemblage of the post, of the timekeeping apparatus and the placement of intervention vehicles (ambulance, firefighters, sports director, security, etc.)

f.- the pre-start and the tire heating area between the exit from the service park and the start line, on a length of approximately 150 m, with a width of 6 m; in this area no spectators shall be admitted, besides the track marshals and the order and security personnel.

g.- the arrival posts and the ones from the regrouping area must not be placed in turns and must allow the appropriate assemblage of the arbitrary posts and the timekeeping apparatus, respectively the scoreboard indicating the scores; in the area of these track marshals posts no spectators shall be allowed.

h.- the track stewards' posts shall be placed **in order for them to see the entire track**;

i.- the course must be chosen so it allows the access of a large number of spectators placed at distances of over 15-20 m from the course limit that ensures their security;

j.- the competitions shall take place only on courses closed to public circulation;

k.- courses with downward slopes of over 5% from the total length of the courses shall not be admitted.

The homologation of the track (course) by the National Hill Climb Committee is

pompieri, director sportiv, securitate, etc.)

f.- va fi prevăzută zona de pre-start și zona de încălzire a anvelopelor între ieșirea din parcul de service și linia de start, pe o lungime de minimum 150 m, cu 6 m lățime; în această zonă nu vor fi admiși spectatori, în afara arbitrilor și a personalului de ordine și securitate.

g.- posturile de sosire și din zona de regrupare nu trebuie să fie amplasate în viraje și să permită montarea corespunzătoare a postului de arbitraj și a aparaturii de cronometraj, respectiv a tabelului de afișaj al timpilor realizați; în zonele acestor posturi de arbitraj nu vor fi admiși spectatori.

h.- *posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât să fie contact vizual între posturi*

i.- traseul să fie astfel ales încât să permită accesul unui mare număr de spectatori plasați la distanțe de peste 15-20 m față de limita pistei, care să le asigure securitatea.

j.- competițiile se desfășoară numai pe trasee închise circulației publice.

k.- nu se admit trasee cu zone de coborâre mai mari de 5% din lungimea totală a traseului.

Este obligatorie omologarea pistei (traseului), de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă cu minimum 30 de zile înainte de data întocmirii Calendarului Sportiv.

Verificarea traseului unei etape a Calendarului Sportiv se face cu minimum 35 zile înainte de data startului în competiție de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă pentru corectarea eventualelor nereguli. Comisia va întocmi un proces-verbal în care se



mandatory, with at least 30 days before the day the sports calendar was drawn up.

Checking the course of a stage of the Sports Calendar shall take place with at least 35 days before the start date within the competition by the National Hill Climb Committee in order to correct possible errors. The Committee shall write a report in which mandatory measures and terms for the organizer shall be stipulated so the competition takes place in appropriate security conditions both for the pilots and the spectators.

The organizers are obliged to offer at least one information point during the race (placed in the most interesting point on the course. Not at the start or finish line.) He shall ensure, in this place, the direct or indirect commercialization of beverages and food. Also, he shall ensure, through sufficient audio means, the informing of the spectators.

vor prevedea măsuri și termene obligatorii pentru organizator în vederea desfășurării competiției în condiții corespunzătoare de securitate pentru piloți și publicul spectator.

Este obligatoriu pentru organizatori sa prevada pe durata etapei a cel puțin un punct de informare pentru spectatori (amplasat in cel mai interesant punct pe traseu, nu la start si nu la sosire.) In acest loc va asigura direct sau indirect comercializarea de bauturi racoritoare si hrana. De asemenea, va asigura informarea spectatorilor prin mijloace audio suficiente despre desfasurarea competitiei. Organizatorul este obligat să asigure transportul spectatorilor din zona de start către zona de public desemnată cu minim două microbuze care vor fi inscripționate cu siglele competiției. Deplasarea acestora pe traseul de concurs va fi coordonată de directorul sportiv. În zona de Stop/Regrupare organizatorul este obligat să asigure un cort, mese, apă, cafea, scaune, generator de curent, două ecrane de afișare a timpilor. De asemenea, organizatorul trebuie să asigure amplasarea a minim două toalete ecologice în zona de Start și Stop (fac excepție organizatorii care au zona de Start/Stop în preajma unităților de alimentație publică cu acces la toalete) și a cel puțin unei toalete ecologice în zonele cu public numeros.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

7. CONTEST PLATES

Assigning contest plates is done based on the place obtained in the “Open” classification obtained in the previous year for the drivers that obtained scores in this classification.

For the other pilots, the contest number shall be assigned in the order the license requests were presented.

“Novice” and “Junior” drivers shall have contest numbers that start with “401”.

Drivers from category I shall have numbers that start with “201”.

8. ANNUAL CLASSIFICATIONS

At the end of the National Hill Climb Championship-Dunlop, the following classifications shall be prepared:

- a. -OPEN classification CATEGORY I
- b. -OPEN classification CATEGORY II
- c.- group classification, (withholding Group I where the classifications shall be organized by categories I1 and I2)

7. NUMERE DE CONCURS

Atribuirea numerelor de concurs se face pe baza locului obținut în clasamentul “Open” din anul precedent pentru piloții care au obținut puncte în acest clasament.

Pentru ceilalți piloți, numărul de concurs se va atribui în ordinea prezentării cererilor.

Piloții “Debutanți” și “Juniori” vor avea numere de concurs începând cu “401”.

Piloți de la categoria I vor avea numere de concurs începând cu “201”

8. CLASAMENTE ANUALE

La sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă-Dunlop, se vor întocmi următoarele clasamente:

- a. - clasament OPEN CATEGORIA I - automobile de producție
- b. - clasament OPEN CATEGORIA II - automobile de competiție
- c. - clasament pe grupe, (exclus Grupa I unde se vor face clasamente pe categorii I1 și I2)
- d.- clasament pe clase
- e.- clasament pe echipe
- f.- clasament pe mărci/constructori

d.- class classification

e.- team classification

f.- brand/constructor classification

g.- “JUNIOR” classification

j.- FWD (for the vehicles with front traction)

i.- diesel classification

j.- “NOVICE” classification

k.- Dacia Revival classification

l.- Electrical cars classification

For classifications regarding different classes and groups the title of Winner will be awarded (e.g. FWD, Novice, Junior, Diesel, Electrical).

In case of equality of points, the classification will take into account the higher number of 1, 2, 3 and so on, obtained places.

9. APPLYING AND INTERPRETING THE REGULATIONS

FRAS is the only organization competent to clarify any doubts that may arise in applying

g.- clasament pentru „JUNIORI”

h.-clasament FWD (pentru masinile cu tractiune fata)

i. – clasament diesel

j. - clasament pentru “DEBUTANȚI”

k. - clasament Dacia Revival

l. -clasament Vehicule electrice

Pentru clasamentele in care se regasesc automobile din clase si grupe diferite se va acorda titlul de castigator (ex. FWD, Debutanti, Juniori, Diesel, Electric)

In cazul egalitatii de puncte, pilotii vor fi departajați prin cel mai mare numar de locuri 1, 2, 3, samd obtinute.

9. APLICAREA ȘI INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

FRAS este singura organizație competentă să clarifice orice dubii care ar apărea în aplicarea și interpretarea prevederilor regulamentului



and interpreting the provisions found in the National HILL CLIMB Championship Dunlop's regulations.

The CNVCD regulation consists of: the Sports Regulations CNVCD and its annexes: the Supplementary Regulation, Security Norms, Requests for Organizers and Vehicle Inscription.

10. CHAMPIONS GALA

Participation in the CHAMPIONS GALA is a matter of honor for each participating driver from the National Hill Climb Championship Dunlop.

All winning drivers in the National Hill Climb Championship Dunlop must be present at the CHAMPIONS GALA (the annual prize-awarding festivity) organized by the Romanian Sports Motoring Federation.

The DRIVER with the highest score in the OPEN classification of the National Hill Climb Championship Dunlop shall be declared ABSOLUTE CHAMPION AT HILL CLIMB. A

Campionatului Național de VITEZA IN COASTA Dunlop.

Regulamentul CNVCD este format din: Regulamentul Sportiv CNVCD si anexele sale: Regulamentul Particular, Normele de Securitate, Cerintele pentru Organizatori si Inscriptiunea Automobilelor.

10. GALA CAMPIONILOR

Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop

Toți piloții învingători în Campionatul Național de Viteză în Coastă-Dunlop trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR (festivitatea anuală de premiere) organizată de Federația Română de Automobilism Sportiv.

PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în clasamentul OPEN al Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop, va fi declarat CAMPION ABSOLUT LA VITEZA IN COASTA. Se vor acorda CUPA, MEDALIE, eventual premii. **Pentru a obține titlul de CAMPION NAȚIONAL al Categoriei I sau II startul la minim 5 etape din calendar este obligatoriu. Startul înseamnă: Startul în prima manșă de**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

In order to obtain the title of “National Champion” of Category I or II it is mandatory to have at least 5 participations. Participation means at least the start in the reconnaissance rounds.

The DRIVER with the highest score in the OPEN classification of the National Hill Climb Championship Dunlop in group/class shall be declared CHAMPION of the GROUP/CLASS, provided that the group/class was formed of minimum 5 stages and the end-year classification contained 10 positions minimum.

If only one of these conditions is met, the driver shall be declared WINNER of the GROUP/CLASS. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes. In order to be named a winner of the specific group / class it is mandatory to participate in at least 5 rounds (**Participation means at least the start in the reconnaissance rounds**). A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

THE TEAM that gathered the highest score from all the stages unfolded in the final classification of the National Hill Climb Championship Dunlop, shall be declared NATIONAL CHAMPION AT HILL CLIMB. A CUP and MEDAL shall be granted,

Recunoașteri.

PILOTUL care a acumulat cel mare mare punctaj în Campionatul Național de Viteză în Coastă-Dunlop la grupa/clasa, va fi declarat CAMPION al GRUPEI/CLASEI, cu condiția ca grupa/clasa respectivă să fi fost constituită la minimum 5 etape iar clasamentul de sfarsit de an sa contina minimum 8 pozitii.

In cazul in care nu sunt indeplinite ambele conditii pilotul va fi declarat CÂȘTIGĂTOR al GRUPEI/CLASEI. Pentru a fi declarat câștigător al grupei/clasei este necesar startul la minim 5 etape (**Startul înseamnă: startul în prima mașă de recunoașteri**). Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

ECHIPA care a realizat cel mare mare punctaj din toate etapele desfășurate în clasamentul final al Campionatului Național de Viteză în Coastă-Dunlop, va fi declarată CAMPIOANĂ NATIONALA LA VITEZĂ ÎN COASTĂ. Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

Pilotilor clasati la o etapa a CNVCD in baza unei licențe one event, nu li se vor reține puncte valabile pentru clasamentele finale de an ale Campionatului si nu se vor regăsi în acestea. În aceste cazuri, piloților deținători de licență anuală, clasați la etapa respectivă în spatele unuia sau a mai multor piloți cu licența „one event” li se vor atribui punctajele corespunzătoare pozițiilor rămase libere.

eventually prizes.

The drivers classified in a CNVCD stage based on a one event license will not be retained valid points for the final end-year classifications of the Championship and will not find themselves in it. In these cases, the pilots that own an annual license, classified at the respective stage behind one or more drivers with “one event” license shall be attributed the score corresponding to the empty positions.

Outside the emergency cases, any pilot from the I, II and III places that shall not be present at the CHAMPIONS GALA will cover a 500 euro fine from the Romanian Sports Motoring Federation.

Annexes:

ANNEX NO. 1 – Standard Supplementary Regulations

ANNEX NO. 2 – Requests for Organizers

ANNEX NO. 3 – Security Guide

ANNEX NO. 4 – Inscribing competition vehicles

În afara cazurilor de forță majoră, orice pilot de pe locurile I, II și III care nu va fi prezent la GALA CAMPIONILOR va suporta o amendă în valoare de 500 euro din partea Federației Române de Automobilism Sportiv.

Anexe:

ANEXA NR. 1 – Regulamentul Particular Standard

ANEXA NR. 2 – Cerințele pentru Organizatori

ANEXA NR. 3 – Ghidul de Securitate

ANEXA NR. 4 – Inscrisiunea automobilelor de competiție

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV