

## **HOTĂRÂREA nr. 01 / 17 Octombrie 2024**

### **COMISIA DE APEL**

#### **Alcătuită din:**

**Pavelescu Dan - Președinte**

**Zărnescu Constantin - Membru**

**Ioan Pop - Membru**

#### **Pronunțată azi, 17 Octombrie 2024 la București**

Pe ordinea de zi a ședinței a fost înscrisă soluționarea Apelului formulat de domnul Răzvan Șerban, tutorele minorului Andrei Șerban, pilot in cadrul CN Rallycross cu privire la Hotararea nr.5 /2024 a Comisiei de Disciplină FRAS.

Ședința Comisiei de Apel FRAS s-a desfășurat în condiții de audio-conferință.

Audierile s-au desfasurat in zilele de 11 si 15 octombrie 2024.

Au fost audiati urmatarii :

- Gabriel Ene – arbitru si membru CCS al etapei ;

- Ștefan Petcu – presedinte CCS al etapei ;
- Cristian Otobîcu – presedinte Comisia de Rallycross FRAS
- Luigi Pârsu – presedinte Comisia de Disciplina FRAS
- Răzvan Șerban - apelant

Analizând declarațiile și argumentatiile celor mai sus mentionati, majoritatea prezenti la Etapa nr. 4 a CN Rallycross desfasurata în zilele de 3 – 4 august 2024 la Băbana, Comisia de Apel FRAS

### **HOTĂRĂȘTE**

- nu admite Apelul inaintat de domnul Răzvan Șerban și confirmă sanctiunile prevazute in Hotararea nr.5/2024 a Comisiei de Disciplina FRAS.

Comisia de Apel FRAS nu poate admite ca un sportiv sau un tutore al sportivului, in cazul apelului judecat, sa aiba un comportament total deplasat, adresand conducerii comisiei, membrilor CCS, arbitrilor, acuzatii calomnioase de luare de mita, de plangere la Politie pentru coruptie, amenintari cu reclamatii la conducerea executiva FRAS, creând astfel o atmosfera care nu are ce cauta in perimetrul unui concurs automobilistic organizat sub egida FRAS.

Aceasta cu atat mai mult cu cat Statutul FRAS si Regulamentul competitiei ofereau cadrul normal de contestare a unei decizii a CCS.

Un astfel de comportament nu poate constitui un exemplu pentru piloti si mai ales pentru copiii care acum fac primii pasi în sportul automobilistic.

De altfel, CN de Rallycross nu este la primul eveniment, FRAS luand masuri drastice la momentul respectiv. Problema pe care am constatat-o în cursul audierilor este ca disciplina de rallycross nu s-a bucurat în continuare de o îndrumare metodologica adecvată.

Este drept ca noul presedinte al Comisiei de rallycross a adus un plus organizatoric, dar insuficient încă în comparatie cu nivelul altor discipline automobilistice.

Este necesara o revizuire si o formulare clara a Regulamentului, care sa nu mai creeze interpretari ale evenimentelor de cursa in special. Lipsa arbitrilor specializati în rallycross este acută. Comisia Centrală de Arbitri FRAS ar trebui sa initieze cursuri de pregatire pentru oameni doritori din zona traseelor (aducerea unor arbitrii experimentati din alte localitati genereaza cheltuieli care nu pot fi sustinute de organizatori). Corpul de oficiali existent ar trebui sa fie

instruit cu privire la comportament, prevederi regulamentare și Statut FRAS si interpretarea prevederilor acestora.

Este o disciplină care acum adună la start în jur de 25 masini, dar ținând cont de costurile relativ reduse ale materialului de concurs este de presupus că bine promovat, acest gen de competiții poate crește ca număr de participanți și, în special, juniori.

**Decizia este Definitivă, Irevocabilă și Executorie.**

**Pronunțată azi 17 Octombrie 2024 la București.**

**Pavelescu Dan .**

**Zărnescu Constantin**

**Ioan Pop**

-Președinte.....

-Membru.....

-Membru.....