



---

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV Consiliul Federal

### HOTĂRÂREA nr. 1 / 20 februarie 2020

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședință ordinară **joi, 20 februarie 2020**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Afilierea provizorie a A.C.S. Oltenia Racing Craiova, A.C.S. Racing Team Sighișoara, A.C.S. AT Motorsport Balotești, A.C.S. Mureș Rally Team și a A.C.S. KNN Motorsport Cluj și reafilierea Asociației GT Auto Club Sportiv București și a C.S. Auto Moto Contact Cluj.
2. Aprobarea excluderii următoarelor structuri sportive pentru neachitarea pe 2 ani consecutivi a cotizației anuale de membru FRAS, conform art. 16 (1) - litera c din Statut: A.C.S. Danube Delta Rally Team, A.C.S. KLG Racing Sfântu Gheorghe, A.C.S. Road Runner Racing Team și C.S. VB Motorsport Rally Team.
3. Analizarea dosarului de acreditare a Școlii de pilotaj MVM Rally Motor Sport.
4. Aprobarea noului Regulament de Securitate pentru sezonul 2020.
5. Reanalizarea modificărilor din Regulamentul de Licențiere 2020, precum și al Regulamentelor de Raliuri, Rally2, Viteză în Coastă și Viteză în Coastă 2.
6. Validarea regulamentului Campionatului Național de Rally Raid, a calendarului competițional 2020 și completarea Comisiei Naționale de Rally Raid.
7. Validarea regulamentelor Comisiilor de Disciplină și de Competiții din cadrul FRAS.
8. Analizarea solicitărilor Comisiei de Vehicule Istorice pentru sezonul competițional 2020 și validarea componenței Comisiei Naționale Automobile Istorice de Competiție (CNAI), a Comisiei Tehnice pentru Vehicule Istorice de Competiție (CTVI) și a subcomisiei Dacia Revival.

9. Aprobarea deciziei nr. 2/5 februarie 2020 a Biroului Executiv FRAS și stabilirea datei Adunării Generale Anuale pentru ziua de 22 februarie 2020, ora 11:00, la Sala Nadia Comăneci din cadrul MTS.
10. Validarea mandatelor de reprezentare trimise de către cluburile afiliate pentru Adunarea Generală Anuală din 22 februarie 2020.
11. Analizarea modificărilor la Statut și trimiterea acestora pentru ratificare în AGA 2020.
12. Aprobarea Ordinii de zi a Adunării Generale 2020.
13. Aprobarea calendarului provizoriu pentru sezonul competițional 2020 și trimiterea spre ratificare în Adunarea Generală.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 8 membri:

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| <b>1. Norris MĂGEANU</b>     | <b>- Președinte</b>       |
| <b>2. Cătălin NICOLAESCU</b> | <b>- Vicepreședinte</b>   |
| <b>3. Daniel UNGUR</b>       | <b>- Vicepreședinte</b>   |
| <b>4. Cristian NOTARU</b>    | <b>- Secretar General</b> |
| <b>5. Justinian PLEȘA</b>    | <b>- Membru</b>           |
| <b>6. Denis MANEA</b>        | <b>- Membru (absent)</b>  |
| <b>7. Bogdan MIHĂESCU</b>    | <b>- Membru</b>           |
| <b>8. Ioan BADIU</b>         | <b>- Membru</b>           |
| <b>9. Constantin FÂNTÂNĂ</b> | <b>- Membru</b>           |

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu.

La ședință a luat parte și juristul Federației Române de Automobilism Sportiv, domnul Bogdan Filcea.

**S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:**

1. Aprobă afilierea provizorie a A.C.S. Oltenia Racing Craiova, A.C.S. Racing Team Sighișoara, A.C.S. AT Motorsport Balotești, A.C.S. Mureș Rally Team și a A.C.S. KNN Motorsport Cluj și reafilierea Asociației GT Auto Club Sportiv București și a C.S. Auto Moto Contact Cluj.

Votat în unanimitate.

2. Aprobă excluderea următoarelor structuri sportive pentru neachitarea pe 2 ani consecutivi a cotizației anuale de membru FRAS, conform art. 16 (1) - litera c din Statut: A.C.S. Danube Delta Rally Team, A.C.S. KLG Racing Sfântu Gheorghe, A.C.S. Road Runner Racing Team și C.S. VB Motorsport Rally Team.

Votat în unanimitate.

3. Aprobă acreditarea școlii de pilotaj sportiv MVM Rally Motor Sport.

Votat în unanimitate.

4. Aprobă noul Regulament de Securitate pentru sezonul competițional 2020 și completarea Comisiei de Securitate cu domnul Constantin Fântână, președintele CNOR.

Votat în unanimitate.

5. Aprobă modificările din Regulamentul de Licențiere pentru sezonul 2020, astfel încât:

*Nu se vor mai elibera licențe pentru sportivii sub 18 ani sau fără permis de conducere care se înscriu în campionate sau etape de campionat care se desfășoară pe drumuri publice. Excepție fac sportivii cu permis cat. B1, sau dacă evenimentul (etapa) se desfășoară pe circuite stradale omologate special de către FRAS (circuite stradale închise cu balize de beton, vezi Drift), dar și sportivii care au participat deja în ultimele două sezoane la competițiile pentru care solicită licență.*

*Sportivi cu vârsta între :*

*- 5-9 ani pot solicita doar licență de Karting;*

*- +9-12 ani pot solicita licență de Rally Cross, Super Slalom sau Autoslalom pentru etape ce se desfășoară doar pe circuit și doar după un an de Karting;*

*- +12-18 ani pot solicita licență de Rally Cross sau Slalom Paralel, Time Attack, Autoslalom, Circuit, tot timpul cu un copilot cu experiență sau un instructor în dreapta.*

*Poate participa doar pe circuit, exclus circuit stradal;*

*Sportivii cu vârsta între 16 și 18 ani, cu permis de conducere categoria B1, pot solicita licență pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă dacă au la activ cel puțin patru etape - chiar și cumulate - de CNVC2, Rally Cross, Autoslalom sau Time Attack) sau licență pentru CNVC2. Mașinile nu pot depăși 140 CP.*

*Sportivii cu vârsta de peste 18 ani, cu permis de conducere categoria B1, pot solicita licență pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă dacă au la activ cel puțin patru etape - chiar și cumulate - de CNVC2, Autoslalom sau Time Attack. Mașinile debutanților nu pot depăși 180 CP.*

*Sportivii care au peste 18 ani, cu permis de conducere categoria B, pot solicita licență pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă dacă au participat la cel puțin 4 etape în CNVC2, Time Attack, Slalom Paralel, Rally Cross. Licența poate fi solicitată și în decursul anului, după efectuarea stagiului impus.*

*- Licență de raliu dacă are minim 4 etape de Rally 2 (obligatoriu permis de conducere cat. B sau B1 pentru copilot). Debutanții cu max. 180 cp.*

*- Licență de Rally 2 pentru pilot sau copilot (permis obligatoriu pentru ambii)*

*- Alte licențe FRAS.*

*Sportivii care au peste 18 ani și posedă permis de conducere cat. B:*

*- Pot solicita licență de Viteză în Coastă doar dacă au participat la cel puțin 4 etape la CNVC2, Time Attack, Slalom Paralel, Rally Cross. Se poate solicita astfel de licență în decursul aceluiași an după efectuarea stagiului respectiv.*

*- Pot solicita licență de Rally 2*

*- Pot solicita Licență de RALIU debutant doar dacă au cel puțin 4 etape desfășurate în cadrul campionatului național de Rally 2. Licența poate fi solicitată în decursul aceluiași an după efectuarea stagiului la Rally 2.*

*- Alte licențe FRAS.*

De asemenea, Consiliul Federal a analizat și aprobat Regulamentele sportive pentru sezonul 2020 din Campionatul Național de Raliuri și Rally2, Viteză în Coastă și Viteză în Coastă 2. Votat în unanimitate.

6. Validează Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid și a calendarului competițional pentru sezonul 2020, dar și completarea Comisiei Naționale de Rally Raid cu domnii Ilie Tocea și Ciprian Berchez.

Votat în unanimitate.

7. Validează regulamentele Comisiilor de Disciplină și Competiții din cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv.

Votat în unanimitate.

8. Validează componența Comisiei Naționale de Automobile Istorice de Competiție (Horia Popescu-președinte, Gunther Graef, Cătălin Ghigea, Gabriel Stanciu, Horațiu Anghel), a Comisiei Tehnice pentru Vehicule Istorice de Competiție (formată din Gunther Graef, Horia Popescu, Cătălin Ghigea) și a subcomisiei Dacia Revival (Dan Spuderka-președinte, Adrian Apostu, Emil Nagy).

Aprobă scutirea de la plata licenței pentru piloții automobilelor istorice de Grupa 1 (mașini de stradă cu rollcage, scaun omologat, centuri omologate și stingător), limitarea taxei de înscriere pentru automobilele istorice la 150 de euro plus taxa media (Viteză în Coastă), 200 de euro plus

taxa GPS (Raliu), 150 de euro circuit; limitarea la 100 de euro a taxei de înscriere pentru automobilele istorice de Grupa 1.

Votat în unanimitate.

9. Aprobă desfășurarea Adunării Generale în data de 22 februarie 2020, ora 11:00, în Sala Nadia Comăneci din sediul Ministerului Tineretului și Sportului.

Votat în unanimitate.

10. Validează un număr de 72 de mandate de reprezentare pentru Adunarea Generală.

Votat în unanimitate.

11. Aprobă eliminarea din Statut a dispozițiilor prevăzute la Articolul 28, alin. (6), în conformitate cu care:

*“... Hotărârile Consiliului Federal pot fi atacate la Comisia de Apel a F.R.A.S., în condițiile prezentului Statut ... ”*, urmând ca celelalte alineate să fie renumerotate.

De asemenea, se completează dispozițiile prevăzute la art. 7, alin. (2), litera b) din Statut, în sensul că acesta va avea următorul conținut:

*“b) În funcție de tipul vehiculului utilizat, de suprafața de rulare pe care se desfășoară întrecerea sau de regulamentele specifice, automobilismul sportiv cuprinde o serie de probe specifice, fără a fi limitate la acestea, după cum urmează: raliuri, viteză în coastă, viteză pe traseu montan, viteză pe circuit, karting, offroad, crosscountry sau totteren, rallyraid, autotrial, slalom, slalom paralel, superslalom, time-attack, anduranță, rallycross, autocross, accelerare, dragster, dragracing, urbanracing, drifting, competiții demonstrative, de îndemânare, parade, rally-show, competiții pentru stabilire de recorduri, competiții de automobile de formulă, alte automobile monopost, monoplas sau biplas, competiții de turisme, superturisme, Production/Super Car, Touring Car, Kit Car, World Rally Car, automobile GT, automobile prototip, kart, buggy, automobile cu energie alternativă, hibride, automobile diesel, biodiesel, gas, electrice, automobile de teren, automobile istorice, camioane, competiții rutiere, pe sol neamenajat, pe piste special amenajate, pe autodrom, kartodrom, în poligoane sau pe stadioane, pe zăpadă, pe gheață, asfalt, macadam, pe drumuri forestiere sau pe teren accidentat”*.

Se completează și art. 38 din Statut, alin. (5), litera b) cu Comisiile de SuperSlalom, Time Attack, Anduranță.

Votat în unanimitate.

12. Aprobă Ordinea de zi a Adunării Generale Anuale și stabilește introducerea punctului 8, în conformitate cu Statutul Federației, art. 22, punctul 1, litera f) coroborat cu art. 22, punctul 3. Astfel, se introduce pe Ordinea de zi a Adunării Generale ratificarea deciziei Consiliului Federal nr. 9/21.10.2019, prin care președintele

Automobil Clubul Român, domnul Constantin Niculescu, este declarat persona non grata pentru automobilism sportiv românesc.

Votat în unanimitate.

13. Aprobă calendarul competițional pentru sezonul 2020.

Votat în unanimitate.

***Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.***

***Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.***

Întocmit, Petre Zarioiu

<b>Prenume</b>	<b>Nume</b>	<b>Funcția</b>	<b>Semnătura</b>
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Daniel	UNGUR	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Denis	MANEA	Membru	Absent
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Ioan	BADIU	Membru	