



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 1 / 6 februarie 2024

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședință ordinară **marți, 6 februarie**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Ratificarea deciziilor BEx nr. 15/19 decembrie 2023 și nr. 1/29 ianuarie 2024.
2. Afilierea provizorie a structurii sportive ACS Rodrag Racing.
3. Modificarea componenței Comisiei Naționale de Drag Racing.
4. Modificarea componenței Comisiei Naționale de Time Attack.
5. Modificarea componenței Comisiei Naționale de Rally Raid.
6. Propunerea de devansare cu o săptămână a etapei comune din cadrul Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și a Campionatului de Viteză în Coastă - Trofeul Râșnov, și inversarea etapelor de la Straja, respectiv Reșița.
7. Propuneri de completare a Regulamentelor Tehnice, la propunerea Comisiei Tehnice.
8. Analizarea documentelor privind accidentul din cadrul etapei de Viteză în Coastă de la Câmpulung din sezonul 2023.

9. Analizarea documentelor privind incendiul din cadrul evenimentului restricționat de duranță de pe circuitul MotorPark Romania de la Adâncata din sezonul 2023.
10. Propunerea de validare a Normelor Financiare pentru sezonul competițional 2024.
11. Propunerea de încheiere a contractelor de prestări servicii cu toți organizatorii de etape din cadrul campionatelor naționale desfășurate sub autoritatea FRAS.
12. Implementarea procedurii de completare și eliberare a pașapoartelor tehnice online.
13. Stabilirea acțiunilor pentru loturilor naționale de juniori la disciplinele raliu, circuit, slalom paralel/rallycross și drift.
14. Aprobarea participării FRAS în cadrul evenimentului Autofest - Politehnica, programat în perioada 17-19 mai 2024.
15. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 10 membri:

1. Norris MĂGEANU	- Președinte
2. Cătălin NICOLAESCU	- Vicepreședinte
3. Ioan BADIU	- Vicepreședinte
4. Bogdan CONSTANTINESCU	- Vicepreședinte
5. Cristian NOTARU	- Secretar General
6. Edwin KELETI	- Membru
7. Bogdan MIHĂESCU	- Membru
8. Bela STOICA	- Membru
9. Constantin FÂNTÂNĂ	- Membru
10. Mihail LEONTE	- Membru
11. Denis MANEA	- Membru (<i>absent</i>)

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu.

S.au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Ratificarea deciziilor Biroului Executiv FRAS nr. 15/19 decembrie 2023 și nr. 1/29 ianuarie 2024.

Votat în unanimitate.

2. Aprobă afilierea provizorie a structurii ACS Rodrag Racing.

Votat în unanimitate.

3. Validează noua componență a Comisiei Naționale de Drag Racing. Aceasta va fi compusă din: Silviu Ghiță (președinte), Lucian Pavel (secretar general), Zoltan Vargyasi, Adam Ștefan, Răzvan Rădoi, Bogdan Căndea, Bogdan Rusu (membri).

Consiliul Federal FRAS îi mulțumește fostului președinte al comisiei, domnul Bogdan Niculescu, pentru întreaga activitate și pentru contribuția adusă la dezvoltarea drag racing-ului în România.

Votat în unanimitate.

4. Validează noua componență a Comisiei Naționale de Time Attack, compusă din: Aurelian Sîrbu (președinte), Valentin Porcișteanu, Ciprian Luca, Eduard Bîrloiu, Emanuel Năstasie (membri).

Votat în unanimitate.

5. Validează noua componență a Comisiei Naționale de Rally Raid, compusă din: Mihai Leonte (președinte), Adrian Dancu, Matei Negulescu (membri), Alina Ștefănescu (secretar, fără drept de vot).

Votat în unanimitate.

6. Aprobă devansarea “Trofeului Râșnov”, etapă comună din cadrul CNVC/TNMVC, astfel încât prima etapă din campionat va avea loc în perioada 13-14 aprilie 2024.

De asemenea, etapa de la Reșița a fost reprogramată pentru perioada 6-7 iulie 2024, iar cea de la Straja se va desfășura în perioada 24-25 august.

Votat în unanimitate.

Votat cu 10 voturi “pentru” și o abținere în privința calendarului Campionatului Național de Viteză în Coastă.

7. Consiliul Federal a luat act de o serie de modificări în regulamentele tehnice, în special în cazul disciplinelor raliu și viteză în coastă. Astfel, modificările vor fi publicate prin buletine tehnice/anexe în perioada următoare pe site-ul FRAS.

Printre principalele modificări se numără:

- încadrarea mașinilor electrice într-o clasă separată la CNVC și TNMVC, și nu la Categoria I, deoarece Anexa 7 din regulamentul FIA destinat Categoriei I (turisme) punctul 2.3 “Motor” prevede că “Tipul motorului este la liber, dar trebuie să aibă combustie internă”.
- actualizarea procedurii obligatorie de raportare post-accident, astfel încât Comisia Tehnică FRAS să evalueze elementele de siguranță ale materialului de concurs și să consemneze evenimentul în pașaportul tehnic.

Votat în unanimitate.

8. Cu privire la accidentul produs la etapa de Viteză în Coastă de la Câmpulung din 2023, din primele concluzii ale anchetei interne s-a identificat că tragedia s-a produs în urma unui cumul de factori care arată, încă o dată, că motorsportul este extrem de periculos, existând mereu pericolul unui accident, indiferent de măsurile de securitate luate de către organizator.

Accidentul de la Câmpulung s-a produs într-o zonă interzisă spectatorilor, semnalizată corespunzător, la o distanță considerabilă față de traseul de concurs. Arbitrul din post și agentul de securitate au avertizat grupul de spectatori de pericolul existent, chiar dacă nu se aflau în imediata apropiere a traseului, dar aceștia au rămas în aceeași zonă. Această tragedie este o nouă dovadă că sportul cu motor este periculos și o mașină de concurs al cărei control a fost pierdut poate ajunge în orice zonă. Toți participanții la competițiile de motorsport, spectatori, oficiali, organizatori, voluntari, trebuie să fie în atenție permanentă, în spații special create pentru ei sau, dacă sunt în alte zone, cu fața către traseul de concurs, în picioare, pe cât posibil în poziții în care sunt protejați de mediul înconjurător. Federația Română de Automobilism Sportiv va demara în 2024 noi acțiuni de conștientizare a pericolului la care se expun participanții la competițiile de motorsport. În urma verificărilor recente făcute la fața locului, Consiliul Federal a

fost informat și de faptul că traseul etapei de la Câmpulung este destul de deteriorat după sezonul rece, prezentând multe zone cu asfalt impropriu buneii desfășurării a competiției și decide suspendarea traseului până la refacerea acestuia.

9. În urma incendiului care s-a produs la un eveniment restricționat organizat de către ACS Willi M Sport a fost demarată o anchetă internă a FRAS.

Autovehiculul condus de un pilot junior a ieșit în afara circuitului după ce a observat prezența fumului care ieșea din zona motorului. Pilotului i s-a cerut prin sistemul de comunicație, din partea echipei tehnice, să iasă cât mai repede din mașină, fără să declanșeze sistemul de stingere a incendiului. Sportivul a fost preluat de către mașina de intervenție și paramedicii SMURD, fără să fie nevoie de îngrijiri medicale. La scurt timp după, incendiul a început să se manifeste în mod vizibil, și, deși au fost folosite 12 extincatoare, acesta nu a putut fi stins. Conducerea cursei a solicitat intervenția unei mașini de pompieri prin sistemul 112, incendiul a fost stins, dar mașina de concurs a ars în totalitate.

Analizând documentele competiției s-a constatat că prin prisma Permisului de Organizare FRAS, organizatorul se obliga să asigure buna desfășurare a competiției în toate aspectele sale. Având în vedere incidentul, dar și alte aspecte semnalate privind organizarea evenimentelor sportive de tip "circuit", Consiliul Federal impune prezența unei mașini de pompieri și personal specializat la toate etapele din Campionatele Naționale și eventualele evenimente restricționate, plus cel puțin o mașină de intervenție rapidă dotată cu suficiente stingătoare cu pulbere și personal instruit să le folosească în caz de incendiu.

Votat în unanimitate.

10. Validează Normele Financiare 2024, care, deși suntem într-un an de creștere a inflației și a prețurilor, nu au modificări față de 2023. Excepție fac propunerile făcute de unele comisii, cu acordul sportivilor și organizatorilor din cadrul respectivelor comisii. Acestea urmează să fie ratificate în următoarea Adunare Generală a Federației Române de Automobilism Sportiv.

Votat în unanimitate.

11. Aprobă încheierea de contracte de prestări servicii cu toți organizatorii de etape din cadrul campionatelor naționale desfășurate sub autoritatea FRAS.

Votat în unanimitate.

12. Aprobă demararea unui proces amplu de digitalizare, în cadrul căruia un punct important este implementarea pașapoartelor tehnice online pentru toate autovehiculele destinate competițiilor sportive, inclusiv pentru autovehiculele de stradă. Astfel, fiecare mașină participantă în campionatele din România va primi un cod QR propriu, care va face conexiunea cu baza de date în care se vor regăsi toate informațiile tehnice ale autovehiculului, verificările tehnice la care a participat și orice alt eveniment în care a fost implicat. Sportivii și comisarii tehnici vor avea acces permanent printr-o simplă accesare a codului QR la orice informație despre starea tehnică a autovehiculului.

Sportivii vor completa pașaportul tehnic online pe platformata *Inscrieri.Racing*, iar costul acestuia va fi de 500 de lei pentru autovehiculele de competiție. Pentru mașinile de stradă, fără rollbar, va fi implementată o variantă simplificată ce nu va implica nicio taxă.

Tot prin intermediul aplicației online, sportivii care vor dori să-și înmatriculeze autovehiculele de competiție vor solicita un Atestat special, necesar la eliberarea documentelor de către Registrul Auto Român. Taxa pentru atestat este de 2.000 lei.

Toate pașapoartele tipărite și completate deja trebuie rescrise și în varianta online pentru a fi valabile din sezonul 2024. Comisia Tehnică va transmite o informare detaliată privind pașapoartele tehnice online în perioada următoare.

Votat în unanimitate.

13. Aprobă realizarea unor acțiuni de pregătire pentru loturilor naționale de juniori la disciplinele raliu, circuit, slalom paralel/rallycross și drift. Datele și locurile de desfășurare ale acestor acțiuni vor fi prezentate în perioada următoare.

Votat în unanimitate.

14. Aprobă participarea FRAS cu un stand la evenimentul Autofest - Politehnica, programat în perioada 17-19 mai 2024.

Votat în unanimitate.

15. Aprobă ca pentru etapele naționale organizatorul evenimentului să asigure cazarea, eventualele costuri de transport și indemnizația pentru observatorul FRAS - delegat de securitate, în timp ce cheltuielile pentru delegatul la

evenimentele restricționate vor fi suportate de către FRAS.

Votat în unanimitate.

Vicepreședintele Bogdan Constantinescu a prezentat Consiliului Federal proiectul paginii de Wikipedia a FRAS, aceasta urmând să fie publicată pe platforma online în viitorul apropiat.

Tot în cadrul procesului de digitalizare amintit mai sus, din 2024 licențele sportivilor se vor elibera în format electronic. Există posibilitatea, la cerere, să fie emisă și licența în format fizic, contra cost, conform Normelor Financiare.

Votat în unanimitate.

Consiliul Federal transmite Secretariatului Federal consultarea cluburilor afiliate privind organizare în sistem online a Adunării Generale FRAS din anul 2024.

Votat în unanimitate.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi publicată pe site-ul oficial al FRAS în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit, Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Ioan	BADIU	Vicepreședinte	
Bogdan	CONSTANTINESCU	Vicepreședinte	

Cristian	NOTARU	Secretar General	
Edwin	KELETI	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Bela	STOICA	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Mihail	LEONTE	Membru	
Denis	MANEA	Membru	<i>(absent)</i>