



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 10 / 20 noiembrie 2019

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit, în ședință ordinară **miercuri, 20 noiembrie 2019**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Afilierea provizorie a Asociației Sportive Club Off Road Brad și a Asociației Club Sportiv SIM13 Motorsport.
2. Omologarea rezultatelor sezonului competițional 2019.
3. Stabilirea calendarului competițional pentru sezonul 2020 la Raliu, Viteză în Coastă și Super Rally.
4. Propunerea Normelor Financiare pentru sezonul 2020 și trimiterea acestora spre aprobare în prima Adunare Generală.
5. Analiza raportului Comisiei de Competiții.
6. Analizarea activității fiecărei comisii sportive în parte și prezentarea de către fiecare președinte de comisie a unui bilanț de activitate la următoarea ședință a Consiliului Federal, care să cuprindă problemele identificate pe parcursul anului 2019.
7. Adaptarea/modificarea sau completarea regulamentelor fiecărei discipline printr-o formulă unitară, la nivel de FRAS care privește atribuirea titlurilor naționale.
8. Prezentarea stadiului în care se află înființarea Asociației Arbitrilor de Automobilism din România.

9. Reevaluarea anuală, începând din 2020, a tuturor școlilor de pilotaj acreditate de FRAS și introducerea unei taxe anuale în cuantum de 100 de euro pentru școlile de pilotaj active.

10. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 9 membri:

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Norris MĂGEANU | - Președinte |
| 2. Cătălin NICOLAESCU | - Vicepreședinte |
| 3. Daniel UNGUR | - Vicepreședinte |
| 4. Cristian NOTARU | - Secretar General |
| 5. Justinian PLEȘA | - Membru |
| 6. Denis MANEA | - Membru |
| 7. Bogdan MIHĂESCU | - Membru |
| 8. Ioan BADIU | - Membru |
| 9. Constantin FÂNTÂNĂ | - Membru |

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu.

La ședință au luat parte și reprezentantul Ministerului Tineretului și Sportului, domnul Cristian Otobîcu și juristul FRAS, Bogdan Filcea.

S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Aprobarea afilierii provizorii a Asociației Sportive Club Off Road Brad și a Asociației Club Sportiv SIM13 Motorsport.

Votat în unanimitate.

2. Omologarea rezultatelor sezonului competițional 2019.

Votat în unanimitate.

3. Actualizarea calendarului competițional pentru Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Viteză în Coastă și Campionatul Național de Super Rally.

Propunere calendar competițional Campionatul Național de Raliuri 2020

<i>Etapa</i>	<i>Competiția</i>	<i>Data/Observații</i>	<i>Organizator</i>
1	Raliul Harghitei (1)	1-2 mai (asfalt)	Maxx Racing
2	Raliul Aradului (1,2)	22-23 mai (ERT, macadam)	AMC Racing
3	Raliul Argeșului (1,2)	26-27 iunie (asfalt)	DTO Rally
4	Raliul Sibiului (1)	17-18 iulie (macadam)	Sibiu Racing Team
5	Raliul Bacăului* (1)	7-8 august (ERT, macadam)	Rally Spirit
6	Raliul Iașului (1,2)	4-5 septembrie (macadam)	XS Motorsport
7	Raliul Clujului (1,2)	25-26 septembrie (ERT, TER, asfalt)	Motor Home
8	Raliul Brașovului* (1)	23-24 octombrie (macadam)	Auto Blic

* Sub rezerva asumării caietului de sarcini, a încheierii unui contract cu organizatorul până la data de 31.12.2019 și a achitării garanției de 50% din valoarea permisului de organizare.

O competiție din calendarul ERT sau TER trebuie să aibă la start cel puțin 5 echipaje internaționale care să ia startul în competiție.

Campionatul Național de Raliuri 2020 va cuprinde 9 etape, dintre care 4 de coeficient 1,2 (km PS între 130-160: Arad, Argeș, Iași, Cluj), 4 de coeficient 1 (km PS între 100-130: Harghita, Sibiu, Brașov, Bacău), dar și o etapă ‘joker’ cu puncte bonus (2 puncte pentru start și 3 puncte pentru apariția în clasamentul final al raliului). Punctele se acordă doar în clasamentul pe grupe/clase.

Sportivii pot concura la orice clasă și cu orice mașină (km PS între 60-80, o singură zi de concurs la Suceava). Data desfășurării etapei va fi anunțată ulterior.

În clasamentul anual se iau în calcul:

- punctele de la toate cele 4 etape de coeficient 1,2
- punctele de la 3 etape de coeficient 1 (cele mai multe puncte)
- punctele bonus de la etapa 'joker' (dacă acestea există)

Campionatul Național Rally 2 va cuprinde 9 etape, fără coeficienți.

În clasamentul anual se iau în calcul:

- punctele de la toate etapele pe asfalt
- punctele de la 3 etape pe macadam (cele mai multe puncte).

Propunere calendar competițional Campionatul Național de Viteză în Coastă 2020

<i>Etapa</i>	<i>Localitatea</i>	<i>Data/Observații</i>	<i>Organizator</i>
1	Râșnov (1)	28-29 martie	Auto Blic
2	Cheile Grădiștei (1)	25-26 aprilie	Auto Blic
3	Baia Mare (1,2)	30-31 mai	XPO Racing
4	Rânca (1,2)*	20-21 iunie	Autocorex
5	Reșița (1,2)	4-5 iulie	CB Rally Vest
6	Sinaia (1,2)	25-26 iulie	Carpați Sinaia
7	Mediaș (1)	29-30 august	CS Municipal Mediaș
8	Câmpulung M. (1,2)	19-20 septembrie	Brothers Motorsport
9	Poiana Brașov (1,2)	10-11 octombrie	AMC Racing+Auto Blic
10	Păltiniș-Sibiu	rezervă	

* Sub rezerva asumării caietului de sarcini, a achitării garanției de 50% din valoarea permisului de organizare, precum și existența unei scrisori de garantare din partea autorităților locale.

Campionatul Național de Viteză în Coastă 2020 va avea un număr total de 9 etape, dintre care 3 cu coeficient 1 (Râșnov, Mediaș, Cheile Grădiștei) și 6 cu coeficient 1,2 (Poiana Brașov, Câmpulung Muscel, Reșița, Baia Mare, Rânca, Sinaia).

Se vor lua în calcul în clasamentul anual punctele de la o etapă de coeficient 1 (cele mai multe puncte) și punctele de la 6 etape de coeficient 1,2.

Având în vedere că asfaltul din zona Păltiniș a fost înlocuit integral și că există o echipă organizatorică, iar aceasta își poate asuma organizarea etapei, competiția de la Păltiniș va fi păstrată ca rezervă în 2020.

Campionatul Național de Viteză în Coastă 2 va cuprinde 5 etape simple, acestea urmând să se desfășoare fiecare pe durata unei singure zile. Alte trei etape vor fi comune cu CNVCD (Reșița, Mediaș, Rânca). Programul și desfășurarea etapelor comune CNVCD și CNVCD2 va fi același (nu vor mai exista două etape de Coastă 2 în cadrul unei etape de CNVCD).

Pentru clasamentul anual se vor lua în calcul:

- toate punctele de la etapele desfășurate distinct.
- nu se acumulează puncte la etapele comune.

Propunere calendar competițional Campionatul Național de Super Rally 2020

<i>Etapă</i>	<i>Localitate</i>	<i>Data</i>
Etapa 1	Galați	3-4 aprilie
Etapa 2	Mangalia	9 mai
Etapa 3	Târgu Mureș	12-13 iunie
Etapa 4	Deva	11 iulie
Etapa 5	Craiova	11-12 septembrie
Etapa 6	București	16-17 octombrie

Rezervă: Timișoara (1 august), sub rezerva asumării caietului de sarcini, precum și existența unei scrisori de garantare din partea autorităților locale.

Votat în unanimitate.

4. Revizuirea Normelor Financiare pentru sezonul competițional 2020, acestea urmând să fie aprobate în următoarea Adunare Generală.

Votat în unanimitate.

5. A luat act de raportul Comisiei de Competiții și solicită comisiilor sportive din cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv să trimită, către secretariatul federației, clasamentele actualizate după fiecare etapă, pentru ca acestea să fie publicate pe site-ul oficial al FRAS.

Votat în unanimitate.

6. Fiecare președinte al comisiilor sportive din cadrul FRAS trebuie să trimită bilanțul de activitate al sezonului competițional 2019 până la următoarea ședință a Consiliului Federal.

Votat în unanimitate.

7. Solicită comisiilor sportive din cadrul FRAS reactualizarea regulamentelor fiecărei discipline în parte și prezentarea noilor regulamente în cadrul următoare ședințe a Consiliului Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Votat în unanimitate.

8. Membrii Consiliului Federal au luat act de informarea prezentată de consilierul juridic Bogdan Filcea, având ca obiect regimul juridic al persoanei juridice în curs de constituire și locul acesteia în cadrul ramurei sportive automobilism sportiv. Ca urmare a prezentării făcute, membrii CF au constatat că este necesară înființarea unei astfel de asociații pe acest domeniu de reglementare și, în orice caz, sub autoritatea FRAS. La următoarea ședință a Consiliului Federal, va fi prezentată poziția asociației în ramura sportivă automobilism sportiv, în vederea avizării prealabile a federației.

Votat în unanimitate.

9. Introducerea unei taxe anuale de 100 de euro pentru școlile de pilotaj active, care eliberează diplome pentru piloții și copiloții debutanți, în vederea participării acestora la competițiile organizate sub tutela FRAS.

Votat în unanimitate.

10. Membrii Consiliului Federal împuternicesc pe domnii Norris Măgeanu, în calitate de președinte al FRAS, și pe Cristian Notaru, în calitate de secretar general FRAS, să semneze în numele federației și pentru federație cererea de chemare în judecată, având ca obiect obligarea Automobil Clubul Român (ACR) la modificarea actelor constitutive în sensul respectării dispozițiilor Legii 69/2000. De asemenea, membrii Consiliului Federal împuternicesc pe domnii menționați mai sus să semneze în numele federației și

pentru federație cererea de ordonanță președințială formulată în contradictoriu cu Automobil Clubul Român (ACR).

Votat în unanimitate.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit, Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Daniel	UNGUR	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Denis	MANEA	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Ioan	BADIU	Membru	