

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV
Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 10 / 22 noiembrie 2023

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședință ordinară **miercuri, 22 noiembrie**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Ratificarea deciziilor Biroului Executiv nr. 11, 12, 13, 14 / 2023.
2. Afilierea provizorie a structurii sportive ACS Off Road Vața.
3. Analizarea eliminării obligativității permisului B1 pentru sportivii minori participanți în campionatele naționale desfășurate sub autoritatea FRAS.
4. Validarea demisiei din funcția de președinte al Comisiei Naționale de Viteză în Coastă a domnului Paul Țurcanu.
5. Validarea Comisiei Naționale de Rallycross compusă din domnii: Cristian Otobîcu - președinte, Robert Boncescu, Radu Băcîrcel, Cristian Dunavățu, Răzvan Căldăraru - membri, și Ionuț Săndulescu - secretar (fără drept de vot).
6. Omologarea clasamentelor finale ale sezonului competițional 2023 din cadrul tuturor campionatelor naționale desfășurate sub autoritatea FRAS.
7. Propunerea de validare a calendarelor provizorii pentru sezonul 2024 la disciplinele: Raliu, Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, Viteză în Coastă, Super Rally, Off Road, Anduranță și Slalom Paralel.
8. Analizarea documentelor privind incidentul produs la etapa a III-a din

Campionatul Național Drag Racing, unde o mașină de concurs a ars în întregime.

9. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 11 membri:

1. Norris MĂGEANU	- Președinte
2. Cătălin NICOLAESCU	- Vicepreședinte
3. Ioan BADIU	- Vicepreședinte
4. Bogdan CONSTANTINESCU	- Vicepreședinte
5. Cristian NOTARU	- Secretar General
6. Edwin KELETI	- Membru
7. Bogdan MIHĂESCU	- Membru
8. Bela STOICA	- Membru
9. Constantin FÂNTÂNĂ	- Membru
10. Mihail LEONTE	- Membru
11. Denis MANEA	- Membru

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu.

S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Ratifică deciziile nr. 11, 12, 13, 14/2023 ale Biroului Executiv FRAS.

Votat în unanimitate.

2. Aprobă afilierea provizorie a structurii sportive A.C.S. Off Road Vața.

Votat în unanimitate.

3. Aprobă eliminarea obligativității permisului B1 pentru sportivii minori participanți în campionatele naționale desfășurate sub autoritatea FRAS, urmând ca fiecare disciplină în parte să aibă o serie de reguli pentru modul în care un sportiv minor poate obține licență.

Votat în unanimitate.

4. Consiliul Federal a luat act de demisia din funcția de președinte al Comisiei Naționale de Viteză în Coastă a domnului Paul Țurcanu și îi mulțumește acestuia pentru activitatea depusă.

Votat în unanimitate.

5. Validează noua componentă a Comisiei Naționale de Rallycross: Cristian Otobîcu - președinte, Robert Boncescu, Radu Băcîrcel, Cristian Dunavățu, Răzvan Căldăraru - membri, Ionuț Săndulescu - secretar (fără drept de vot).

Votat în unanimitate.

6. Omologhează clasamentele finale ale sezonului competițional 2023 din cadrul tuturor campionatelor naționale desfășurate sub autoritatea FRAS.

Votat în unanimitate.

7. Validează calendarele provizorii pentru sezonul 2024 din următoarele discipline:

Raliu:

1. Raliul Harghitei - A (27-28 aprilie)
2. Raliul Argeșului - A (11-12 mai)
3. Raliul Maramureșului - A (31 mai-1 iunie)
4. Raliul Clujului - A (22-23 iunie)
5. Raliul Sibiului - M (13-14 iulie)
6. Raliul Moldovei - M (3-4 august)
7. Raliul Iașului - M (31 august-1 septembrie)
8. Raliul Brașovului - M (21-22 septembrie)
9. Raliul Vâlcei - M (19-20 octombrie)

(În clasamentele anuale vor conta cele mai bune 3 rezultate de la etapele de asfalt și cele mai bune 3 rezultate de la etapele de macadam).

Trofeul Masters de Viteză în Coastă:

1. Râșnov (20-21 aprilie, etapă comună CNVC)
2. Rânca (25-26 mai, etapa comună CNVC)
3. Sinaia (20-21 iulie)
4. Reșița (10-11 august, etapă comună CNVC)
5. Baia Mare (7-8 septembrie, etapă comună CNVC)
6. Poiana Brașov (12-13 octombrie)

(În clasamentele anuale vor conta punctele acumulate de la ambele etape distincte, Sinaia și Poiana Brașov, plus cele mai bune 3 rezultate din etapele comune).

Viteză în Coastă:

1. Râșnov (20-21 aprilie, etapă comună cu Masters)
2. Rânca (25-26 mai, etapă comună Masters)
3. Mediaș (15-16 iunie)
4. Harghita (29-30 iunie)
5. Valea Uzului (27-28 iulie)
6. Reșița (10-11 august, etapă comună Masters)
7. Straja (17-18 august)
8. Baia Mare (7-8 septembrie, etapă comună Masters)

(În clasamentele anuale vor conta punctele acumulate de la cele 4 etape distincte, Mediaș, Harghita, Valea Uzului, Straja, plus cele mai bune 3 rezultate din etapele comune).

Super Rally:

1. Mangalia (18-19 mai)
2. Alba Iulia (15-16 iunie)
3. Deva (6-7 iulie)
4. Timișoara (24-25 august)
5. Craiova (14-15 septembrie)
6. București (5-6 octombrie)

(În clasamentele anuale vor conta punctele acumulate de la toate etapele desfășurate).

Off Road:

1. Sighișoara (13-14 aprilie)
2. Câmpulung (11-12 mai)
3. Iași (15-16 iunie)
4. Vâlcea (27-28 iulie)
5. Suceava (24-25 august)
6. Mureș (14-15 septembrie)
7. Buzău (12-13 octombrie)

Se iau în calcul cele mai bune 5 rezultate din 7.

Anduranță:

1. MotorPark România (30-31 martie)
2. MotorPark România (13-14 aprilie)
3. Transilvania Motor Ring (25-26 mai)
4. Transilvania Motor Ring (13-14 iulie)
5. Transilvania Motor Ring (24-25 august)
6. MotorPark România (19-20 octombrie)

Slalom Paralel*:

1. Sibiu (13-14 aprilie)
2. Sibiu (11-12 mai)
3. Sibiu (29-30 iunie)
4. Sibiu (27-28 iulie)
5. Sibiu (21-22 septembrie)
6. Sibiu (19-20 octombrie)

(În clasamentele anuale vor conta punctele acumulate de la toate etapele desfășurate).

**Etapele 3 și 4 se pot disputa la Ciolpani, în cazul în care circuitul va fi finalizat.*

***Calendarele pot suferi modificări în funcție de programarea alegerilor europarlamentare, locale, parlamentare și prezidențiale. Calendarele provizorii pot fi consultate și [aici](#).*

Votat în unanimitate, cu excepția calendarului de Viteză în coastă, unde a existat o abținere.

8. Consiliul Federal a luat act de informațiile prezentate privind incendiul de la etapa de Drag Racing, de la Arad, unde o mașină de concurs care a fost cuprinsă de flăcări nu a putut fi stinsă în timp util.

Contractul dintre organizatorul competiției și Aeroportul Internațional Arad prevedea că organizatorul ACS Drag Racing Events va beneficia de o mașină de pompieri funcțională, aceasta fiind cea din dotarea aeroportului. Din declarațiile martorilor și din imaginile video filmate la momentul incendiului s-a observat cum pompa de apă a autoutilitareii nu a funcționat inițial, iar intervenția a fost una târzie.

Astfel, din sezonul 2024, organizatorii etapelor de Drag racing vor fi obligați să aibă la fiecare eveniment o mașină de pompieri profesioniști plus cel puțin o

mașină de intervenție rapidă amplasată la jumătatea traseului, cu voluntari instruiți și un număr suficient de extintoare.

Votat în unanimitate.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi publicată pe site-ul oficial al FRAS în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit, Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Ioan	BADIU	Vicepreședinte	
Bogdan	CONSTANTINESCU	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Edwin	KELETI	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Bela	STOICA	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Mihail	LEONTE	Membru	
Denis	MANEA	Membru	