



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV
Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 7 / 17 octombrie 2018

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședința ordinară **miercuri, 17 Octombrie 2018**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea ordine de zi:

1. Reanalizarea inițiativei de a se organiza competiții cu autovehicule electrice. Invitat dl. Attila Ferencz.
2. Prezentarea clasamentului organizatorilor de raliuri în sezonul 2018. Analizarea contestației clubului XS Motorsport Iași.
3. Validarea clasamentelor campionatelor încheiate în sezonul 2018.
4. Modificare datei și a locului de desfășurare a ultimei etape din Campionatul de Super Rally.
5. Anularea ultimei etape a Campionatului de Rally Raid, Cupa Dobrogei.
6. Conturarea Calendarului Competițional 2019, la raliu și coastă, pe baza propunerilor venite de la organizatori. Totodată, stabilirea datelor etapelor de karting, de preferat să nu se mai suprapună cu alte evenimente importante din calendar, pentru o mai bună organizare.
7. Organizarea Raliului României Unite 100.

8. Propunerea de afiliere provizorie a 4 cluburi: AVG Motorsport București, Minaur Baia Mare, CS Comunal Ghiroda și Giarmata Vii și CS Municipal Tg. Mureș.
9. Penalizarea cu 10 puncte a echipei Transitions (CNVCD) pentru participare în competiții fără licență completă (lipsă junior/debutant), la propunerea Comisiei de Licențiere.
10. Stabilirea datei și a locului de desfășurare a Galei Campionilor 2018.
11. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența tuturor celor 9 membri:

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Norris MĂGEANU | - Președinte |
| 2. Cătălin NICOLAESCU | - Vicepreședinte |
| 3. Daniel UNGUR | - Vicepreședinte |
| 4. Cristian NOTARU | - Secretar General |
| 5. Iustinian PLEȘA | - Membru |
| 6. Bogdan MIHĂESCU | - Membru |
| 7. Matei MIHĂESCU | - Membru |
| 8. Dan GÎRTOFAN | - Membru |
| 9. Mihai LEONTE | - Membru |

Au mai fost prezenți ca invitați permanenți domnii Ioan Badiu, director sportiv al federației, și reprezentantul MTS, domnul Daniel Nicu. Pe parcursul ședinței, au mai participat pentru a aduce lămuriri în diverse subiecte domnul Attila Ferencz, domnul Radu Dumitrescu(președintele Comisiei Naționale de Viteză în Coastă) și domnul Traian Pavel(președintele Comisiei Tehnice).

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat dl. Petre Zarioiu.

S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Numirea domnului Attila Ferencz în funcția de președinte al Comisiei de Vehicule Electrice și Energii Alternative. Consiliul Federal a apreciat în mod deosebit calificarea și pașii făcuți deja de domnul Attila Ferencz în acest domeniu al propulsiei cu energii alternative și privește cu încredere dezvoltarea rapidă a acestei noi zone a motorsportului. Noul președinte va prezenta în cel mai scurt timp componența și regulamentele comisiei, precum și propunerile de acordare a celorlalte regulamente (raliuri, coastă, circuit, sand) pentru a putea primi la start în condiții de echitabilitate și siguranță automobile electrice de competiții.
2. A luat act de contestația depusă de clubul XS Motorsport Iași, urmând să fie reverificate formulele de calcul aplicate pentru stabilirea clasamentului anual al organizatorilor de raliuri. Consiliul Federal a fost informat în primul rând atât de directorul sportiv cât și de secretariatul federal că formulele de calcul ale tabelelor rapoartelor au erori pe care observatorul federal, domnul Daniel Ungur nu le-a sesizat într-o primă fază. De asemenea, s-a constatat că aceste erori produc schimbări de poziții în clasamentul deja prezentat organizatorilor de către președintele Comisiei de Raliuri. Consiliul Federal, analizând situația în particular, dar și în ansamblu, a observat următoarele: a) clasamentul etapelor de raliuri este benefic în economia campionatelor de raliuri întrucât a ajutat la o creștere substanțială și incontestabilă a nivelului de organizare; b) trei dintre etapele din 2018, Raliul Clujului, Raliul Iașului și Raliul Aradului s-au detașat în organizări de excepție și nu pot fi depășite de altele indiferent de calculul final; c) toate celelalte etape au avut îmbunătățiri și creșteri în nivelul organizării comparativ cu anii anteriori. În consecință, Consiliul Federal, în concordanță cu regulamentele deja aflate în vigoare pentru 2018, decide stabilirea pentru anul competițional 2019 a unui coeficient de 1,2 pentru Raliul Clujului, Raliul Iașului și Raliul Aradului, iar pentru celelalte raliuri, Raliul Harghitei, Raliul Sibiului, Raliul Moldovei și Raliul Brașovului păstrarea coeficientului 1. În cel mai scurt timp, secretariatul federal va reface și punctajul care va fi retransmis organizatorilor. Votat în unanimitate.
3. Amânarea validării clasamentelor campionatelor încheiate în sezonul 2018 până la încheierea tuturor competițiilor care sunt încă în desfășurare. Toate clasamentele generale provizorii pot fi găsite pe www.fras.ro, pe măsura desfășurării și încheierii campionatelor fiecărei discipline sportive în parte. Votat în unanimitate.

4. Modificarea datei și a locului de desfășurare a ultimei etape din Campionatul de Super Rally este aprobată. Este mandat Biroul Executiv FRAS să analizeze și aprobe noile coordonate după ce organizatorul obține toate avizele necesare din partea autorităților locale.

5. Anularea ultimei etape din Campionatul de Rally Raid din sezonul 2018, Cupa Dobrogei, în urma motivației prezentate de președintele comisiei, domnul Mihai Leonte.

6. Amânarea publicării Calendarului Competițional 2019, pentru CNRD și CNVCD. Directorul sportiv al FRAS, Ioan Badiu, a adus la cunoștință membrilor Consiliului Federal calendarul provizoriu pentru Campionatul Național de Raliuri Dunlop și Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop, în urmă consultării organizatorilor de competiții. Calendarele celor două discipline au forme aproape finalizate, totuși membrii Consiliului Federal au cerut încă un timp pentru a studia posibilitatea introducerii în condiții de siguranță și creștere a calității sportive a unor noi etape. De asemenea, pentru unele etape deja existente se studiază posibilitatea introducerii într-un calendar internațional.

- În plus, s-a acceptat ca datele etapelor din cadrul Campionatului Național de Karting Dunlop 2019 să nu se mai suprapună cu cele din Raliu sau Viteză în Coastă.

7. Aprobă în unanimitate propunerea domnului vicepreședinte Cătălin Nicolaescu, privind organizarea Raliului României Unite 100 și a propus modificarea datelor de desfășurare. Competiția va avea loc între 27 noiembrie - 1 decembrie 2018, iar înscrierile se vor face, potrivit regulamentului competiției, în perioada 1-24 noiembrie. Regulamentul va fi postat în cel mai scurt timp pe site-ul federației.

8. Cu unanimitate de voturi aprobă afilierea provizorie a 4 cluburi: AVG Motorsport București, Minaur Baia Mare, CS Comunal Ghiroda și Giarmata Vii și CS Municipal Tg. Mureș.

9. Penalizarea cu 10 puncte a echipei Transitions, participantă în Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2018. Refacerea clasamentelor în conformitate.

10. Analizarea variantelor propuse pentru organizarea Galei Campionilor 2018 (Timișoara, București, Brașov) și alegerea, în timp util, a locului de desfășurare a evenimentului.

11. Menținerea deciziei CF 6/2018 referitoare la trecerea la clasele FIA în cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop din 2019, urmând ca în câteva zile să fie publicată pe site-ul FRAS, cu titlu informativ, lista claselor echivalente.

Președintele FRAS, domnul Norris Măgeanu, a ținut să remarce că pentru prima dată în istoria FRAS, Ministerul Tineretului și Sportului a avizat favorabil susținerea participării unor echipaje românești în competiții internaționale. Astfel, în baza unui parteneriat și a unei susțineri a Ambasadei Turkmenistanului în România, precum și cu fonduri aprobate de MTS, două echipaje din cadrul disciplinei Rally Raid au participat în perioada 9-15 septembrie la cursa internațională Turkmen Desert Race. Un mare merit, prin organizarea întregii acțiuni și prin pregătirea documentației, îi revine președintelui Comisiei de Rally Raid, domnul Mihai Leonte.

Președintele FRAS a punctat că marea reușită a acțiunii constă și în faptul că pentru 2019 sunt speranțe certe că FRAS va putea accesa fonduri pentru susținerea performanței sportive prin prezența în competiții internaționale și federația va fi în măsură să susțină din fonduri publice prezența celor mai bune echipaje românești din fiecare disciplină la cel puțin o cursă internațională.

În încheiere, Secretarul General FRAS, domnul Cristian Notaru, a prezentat stadiul discuțiilor repetate care au avut loc în ultimele luni cu Societatea Națională de Informatică pentru implementarea și administrarea unui program de contabilitate avansat. Ca urmare a celor prezentate, s-a aprobat negocierea și parafarea ulterioară a unui contract cu Societatea Națională de Informatică (SNI), referitor la implementarea unui nou sistem electronic de contabilitate.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit,
Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Daniel	UNGUR	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Matei	MIHĂESCU	Membru	
Dan	GÎRTOFAN	Membru	
Mihai	LEONTE	Membru	