



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 8 / 19 noiembrie 2024

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședință ordinară **marți, 19 noiembrie**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Omologarea rezultatelor sezonului competițional 2024.
2. Validarea calendarelor provizorii pentru sezonul competițional 2025 pentru disciplinele Raliu, Viteză în Coastă, Super Rally, Off Road, Time Attack, Slalom Paralel.
3. Validarea Comisiei de Vehicule Istorice de Competiție în următoarea componență: Horia Popescu - președinte onorific, Florin Daniel Guran - președinte, Radu Dumitrescu - vicepreședinte, Vlad Dorobanțu - membru, Gunther Graef - membru, Cătălin Ghigea - membru și Bogdan Bărbatu - secretar.
4. Aprobarea desființării Subcomisiei independente Dacia Revival și înființarea Subcomisiei Clasa Națională Dacia Revival în cadrul Comisiei de Vehicule Istorice de Competiție. Subcomisia Clasa Națională Dacia Revival va avea următoarea componență: Dan Spuderka - președinte, Emil Nagy - membru cu atribuții pe clasele Dacia Istorice și Adrian Apostu - membru cu atribuții pe clasa EVO.
5. Diverse

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 10 membri:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Norris MĂGEANU | - Președinte |
| 2. Cătălin NICOLAESCU | - Vicepreședinte |
| 3. Ioan BADIU | - Vicepreședinte |
| 4. Bogdan CONSTANTINESCU | - Vicepreședinte |
| 5. Cristian NOTARU | - Secretar General |
| 6. Edwin KELETI | - Membru |
| 7. Bogdan MIHĂESCU | - Membru |
| 8. Bela STOICA | - Membru |
| 9. Constantin FÂNTÂNĂ | - Membru (<i>absent</i>) |
| 10. Mihail LEONTE | - Membru |
| 11. Denis MANEA | - Membru |

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu.

S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Omologarea rezultatelor sezonului competițional 2024 din următoarele campionate Naționale: Raliuri Betano, Raliuri Asphalt, Raliuri Macadam, Trofeul Rally Start, Super Rally, Viteză în Coastă, Trofeul Național Masters, Slalom Paralel, Automobile Istorice de Competiție, Drift, Time Attack, Anduranță, Off Road, Rallycross, Rally Raid, Drag Racing, Women Rally, Super Slalom, Slalom Juniori, Vehicule Electrice, Karting Electric.

Votat în unanimitate.

2. Validarea calendarelor provizorii pentru sezonul competițional 2025 pentru disciplinele Raliu, Viteză în Coastă, Super Rally, Off Road, Time Attack, Slalom Paralel.

C.N. DE RALIURI BETANO

<i>Etapa</i>	<i>Data</i>	<i>Competiție</i>	<i>Observații</i>
1	12-13 aprilie	Raliul Harghitei	Asfalt
2	2-3 mai	Raliul Argeșului	Asfalt, Coef. 1,2
3	24-25 mai	Raliul Maramureșului	Asfalt
4	21-22 iunie	Raliul Clujului	Asfalt
5	12-13 iulie	Raliul Sibiului	Macadam
6	2-3 august	Raliul Moldovei	Macadam
7	6-7 sept.	Raliul Iașului	Macadam, Coef. 1,2
8	27-28 sept.	Raliul Vâlciei	Macadam
9	18-19 oct.	Raliul Brașovului	Asfalt

C.N. DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

<i>Etapa</i>	<i>Data</i>	<i>Competiție</i>
1	26-27 apr.	Râșnov
2	31 mai-1 iunie	Rânca
3	14-15 iunie	Harghita
4	5-6 iulie	Reșița
5	26-27 iulie	Sinaia
6	30-31 august	Mediaș
7	20-21 sept.	Maramureș
8	4-5 octombrie	Poiana Brașov

C.N. DE SUPER RALLY

<i>Etapa</i>	<i>Data</i>	<i>Competiție</i>
1	16-17 mai	Mangalia
2	18-19 iulie	Alba Iulia
3	8-9 august	TBA
4	12-13 sept.	București

C.N. DE OFF ROAD

<i>Etapa</i>	<i>Data</i>	<i>Competiție</i>
1	28-30 martie	Sighișoara
2	24-27 aprilie	Râmnicu Vâlcea
3	23-25 mai	Ibănești

4	27-29 iunie	Putna
5	1-3 august	Iași
6	5-7 sept.	Câmpulung Muscel
7	10-12 oct.	Sărata Monteoru
8	7-9 noiembrie	Slănic Moldova

C.N. DE SLALOM PARALEL

<i>Etapa</i>	<i>Data</i>	<i>Competiție</i>
1	15 martie	Sibiu
2	26 aprilie	Sibiu
3	17 mai	Ciolpani
4	28 iunie	Schitu Golești
5	30 august	Ciolpani
6	13 septembrie	Schitu Golești
7	11 octombrie	Sibiu

C.N. DE TIME ATTACK

<i>Etapa</i>	<i>Data</i>	<i>Competiție</i>
1	12 aprilie	Transilvania Motor Ring
2	24 mai	MotorPark Romania
3	25 mai	MotorPark Romania
4	26 iulie	Transilvania Motor Ring
5	27 iulie	Transilvania Motor Ring
6	27 septembrie	Transilvania Motor Ring
7	25 octombrie	Transilvania Motor Ring

Votat în unanimitate.

3. Validează noua componență a Comisiei de Vehicule Istorice de Competiție: Horia Popescu - președinte onorific, Florin Daniel Guran - președinte, Radu Dumitrescu - vicepreședinte, Vlad Dorobanțu - membru, Gunther Graef - membru, Cătălin Ghigea - membru și Bogdan Bărbatu - secretar.

De asemenea, fostul președinte al Comisiei, domnul Gabriel Stanciu, va continua activitatea sa din poziția de Ambasador FRAS.

Votat în unanimitate.

4. Aprobă desființarea Subcomisiei independente Dacia Revival și înființarea Subcomisiei Clasa Națională Dacia Revival în cadrul Comisiei de Vehicule Istorice de Competiție.

Subcomisia Clasa Națională Dacia Revival va avea următoarea componență: Dan Spuderka - președinte, Emil Nagy - membru cu atribuții pe clasele Dacia Istorice și Adrian Apostu - membru cu atribuții pe clasa EVO.

De asemenea, s-au validat și următoarele direcții de funcționare:

- din sezonul 2025 mașinile provenite din Dacia Revival se vor alinia la regulamentele specifice din cadrul Comisiei de Istorice cu excepția clasei EVO, care în 2025 va continua cu motorizări de maximum 2000 cmc.
- dacă în sezonul 2025 se vor înscrie minimum 3 mașini EVO cu motorizare 2000 cmc la FIECARE etapă de CNVC, atunci se va continua fără modificări pentru Clasa EVO și în 2026.
- dacă nu se respecta această condiție, atunci urmează ca din 2027 mașinile de Clasa EVO să treacă la motorizări de maximum 1600 cmc, sezonul 2026 fiind unul de tranziție.
- nu va mai exista clasament General/Open, ci doar premieri pe clase/grupe conform regulamentului CNVC în vigoare.
- taxele de licență și înscriere la competiții vor rămâne în continuare neschimbate la nivelul anului 2024.
- în continuare nu se va percepe taxa de mecanic/asistență tehnică în cazul concurenților CNDR.
- licența se va numi "Clasa Națională Dacia Revival".
- un comisar tehnic din partea Comisiei de Vehicule Istorice de Competiție va fi cel care va valida fiecare Pașaport Tehnic Electronic dedicat mașinilor istorice, după ce va fi implementat și la aceste autovehicule.

Votat în unanimitate.

5. Domnul Dan Spuderka a prezentat Consiliului Federal fișa de omologare

națională pentru modelul Dacia 1300-1400 Sport. Din sezonul viitor, toate modelele respective de automobile Dacia, care vor participa în competițiile sub egida FRAS, vor trebui să respecte întocmai prevederile din fișa de omologare.

Votat în unanimitate.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi publicată pe site-ul oficial al FRAS în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit, Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Ioan	BADIU	Vicepreședinte	
Bogdan	CONSTANTINESCU	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Edwin	KELETI	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Bela	STOICA	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	<i>(absent)</i>
Mihail	LEONTE	Membru	

Denis	MANEA	Membru	
-------	-------	--------	--