

**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV**  
**Consiliul Federal**

**HOTĂRÂREA nr. 9 / 16 august 2021**

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședință ordinară **luni, 16 august**, prin videoconferință, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Anularea etapei a VI-a din cadrul Campionatului Național de Anduranță, programată în perioada 11-12 septembrie, pe circuitul MotorPark România din Adâncata.
2. Modificarea datelor și a locului de desfășurare a ultimei etape din cadrul Campionatului Național de Karting Electric.
3. Introducerea în calendarul competițional a evenimentului restricționat Cupa Prieteniei, care se va desfășura în perioada 9-12 septembrie 2021, la Brăila, Slobozia și Dobrici (Bulgaria).
4. Actualizarea Regulamentului Sportiv Dacia Revival 2021 privind algoritmul de acordare a punctelor.
5. Aprobarea parteneriatului între FRAS și S.C. Autochelu S.R.L.
6. Aprobarea demisiei președintelui Comisiei de Disciplină, domnul Daniel Micu. Numirea unui nou președinte.
7. Aprobarea demisiei președintelui Comisiei Naționale de Off Road. Numirea unui președinte interimar.
8. Analizarea solicitării președintelui Comisiei de Apel, domnul Dan Pavelescu privind poziția de incompatibilitate a domnului Gheorghe Barbu în judecarea apelului formulat de sportivul Bogdan Cuzma.

9. Reanalizarea obligativității introducerii sistemelor de stingere cu declanșare electrică sau manuală pentru toate automobilele de competiție începând cu 15 august 2021.

10. Analizarea strategiei pentru sezonul competițional 2022 în cazul mai multor discipline desfășurate sub egida FRAS.

11. Discuții pe tema securității la competiții și diverse alte subiecte.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 8 membri:

<b>1. Norris MĂGEANU</b>	<b>- Președinte</b>
<b>2. Cătălin NICOLAESCU</b>	<b>- Vicepreședinte</b>
<b>3. Daniel UNGUR</b>	<b>- Vicepreședinte (<i>absent</i>)</b>
<b>4. Cristian NOTARU</b>	<b>- Secretar General</b>
<b>5. Justinian PLEȘA</b>	<b>- Membru</b>
<b>6. Denis MANEA</b>	<b>- Membru</b>
<b>7. Bogdan MIHĂESCU</b>	<b>- Membru</b>
<b>8. Ioan BADIU</b>	<b>- Membru</b>
<b>9. Constantin FÂNTÂNĂ</b>	<b>- Membru</b>

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu. Reprezentantul MTS, domnul Nicu Daniel a fost informat cu privire la subiectele Ordinii de Zi, precum și cu hotărârile adoptate.

**S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:**

1. Aprobă anularea etapei a VI-a din Campionatul Național de Anduranță, programată inițial în perioada 11-12 septembrie, pe circuitul MotorPark România.

Consiliul Federal recomandă tuturor organizatorilor de competiții să își planifice cât mai bine calendarul, ca atunci când solicită anularea unei etape să fie doar din motive de forță majoră, deoarece piloții își calculează bugetul în funcție de calendarul competițional anunțat la începutul anului.

Votat în unanimitate.

2. Aprobă modificarea datei și a locului de desfășurare pentru ultima etapă din Campionatul Național de Karting Electric. Aceasta va avea loc la Bacău, în perioada 4-5

septembrie.

Votat în unanimitate.

3. Validează introducerea în calendarul competițional a evenimentului restricționat Cupa Prieteniei, eveniment care va avea loc între 9 și 12 septembrie, la Brăila, Slobozia și Dobrici (Bulgaria).

Votat în unanimitate.

4. Aprobă actualizarea Regulamentului Sportiv Dacia Revival 2021, conform propunerii Comisiei Dacia Revival și publicarea acestuia pe site-ul oficial FRAS.

Votat în unanimitate.

5. Aprobă încheierea unui parteneriat între Federația Română de Automobilism Sportiv și societatea comercială Autochelu S.R.L.

Votat în unanimitate.

6. Validează demisia președintelui Comisiei de Disciplină, domnul Daniel Micu. În funcția de președinte a fost desemnat domnul avocat Daniel Cornea.

Votat în unanimitate.

7. Validează demisia președintelui Comisiei Naționale de Off Road, domnul Constantin Fântână. În locul acestuia, în funcția de președinte interimar, a fost desemnat domnul Bogdan Constantinescu, care urmează să anunțe și restul componenței comisiei. Prioritățile acestuia sunt ducerea la bun sfârșit al actualului campionat și ulterior, organizarea de alegeri în cadrul comisiei.

Votat în unanimitate.

8. Dă curs solicitării președintelui Comisiei de Apel, domnul Dan Pavelescu, privind poziția de incompatibilitate a domnului Gheorghe Barbu referitoare la judecarea apelului formulat de domnul Bogdan Cuzma. Astfel, în locul domnului Gheorghe Barbu Consiliul Federal îl desemnează pe președintele federației, domnul Norris Măgeanu, să participe ca al treilea membru în cadrul Comisiei de Apel.

Membrii Consiliului Federal au mai luat la cunoștința decizia din ședința anterioară a Comisiei de Apel, prin care, deși nu au avut decizii favorabile, contestatarii au primit

înapoi taxa de apel, prin decizia membrilor CA, lucru contrar articolului 6 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Comisiei de Apel. Se transmite Comisiei rugămintea unei atenții mai mari, pentru evitarea pe viitor a unor neînțelegeri cu părțile implicate în aceste contestații.

Votat în unanimitate.

9. Consiliul Federal a luat la cunoștință că la toți distribuitorii sau importatorii recunoscuți există stocuri limitate de sisteme de stingere a incendiilor, omologate, cu declanșare electrică sau manuală, așa că amână introducerea obligatorie a acestora pe mașinile de competiție din disciplinele prevăzute la hotărârea CF anterioară, până la startul sezonului 2022, dar recomandă tuturor celor care își pot dota mașinile până atunci cu acest sistem să îl monteze cât mai rapid pentru un plus de siguranță.

Votat în unanimitate.

10. Consiliul Federal a luat act de o serie de propuneri privind completarea regulamentelor din sezonul următor pentru Campionatele Naționale de Raliuri și Viteză în Coastă.

Astfel, pentru CNRB 2022 se vor acorda în continuare coeficienți de 0.6, 1 sau 1.2, iar un număr de maximum 7 etape vor puncta în clasament. Se intenționează, ca și în 2021, ca prima etapă din sezon să se desfășoare pe zăpadă.

Se menține CNR Asfalt - va cuprinde 5 etape care vor conta în clasamentul anual și se va înființa CNR Macadam, format, de asemenea, din 5 etape. Majoritatea țărilor din Europa mai au un număr limitat de etape pe macadam și astfel se creează premisele ca sportivi din alte țări să participe în campionatele naționale.

În privința Campionatului Național de Viteză în Coastă, din sezonul 2022 va fi implementat "Performance Factor" ca noua metodă de clasificare a autoturismelor. Acestea vor fi împărțite în 5 categorii, conform normelor FIA. Este posibilă creșterea numărului de categorii, dacă pentru o categorie se va înregistra un număr mare de mașini înscrise. Comisia Tehnică va face mai multe simulări încă din acest sezon pentru ca toți sportivii să fie familiarizați cu noul sistem la startul următorului sezon. Maximum 7 etape vor fi luate în calcul pentru clasamentul final, iar pentru viitor sezon vor fi evaluate mai multe posibile noi trasee, printre care și unul la Straja, județul Hunedoara și altul în județul Vâlcea.

Pentru o mai bună concordanță între Coastă 1 și Coastă 2, Performance Factor va fi folosit și pentru divizia secundă a CNVC, fiind analizată și posibilitatea de a acorda

coeficienți de 1 sau 2 pentru etape. Un chestionar pentru sportivi, care să ajute la o privire de ansamblu mai bună asupra modului de dezvoltare a campionatelor FRAS, va fi transmis în perioada următoare.

Campionatul Național de Super Rally va aduce o creștere a nivelului de spectacol prin aducerea unor automobile mult mai performante. Numărul licențelor pentru Campionatul Național de Super Rally 2022 va fi limitat și vor exista două mari categorii: monoposturi și super car-uri. Criteriul principal al acordării licenței va fi materialul de concurs al pilotului.

Cererile organizatorilor de competiții pentru anul 2022 se depun în conformitate cu Regulamentul Organizatorilor de Competiții și cu respectarea Caietului de Sarcini aferent fiecărei discipline.

Votat în unanimitate.

11. Președintele Comisiei de Securitate, domnul Cătălin Nicolaescu, a cerut Consiliului Federal ca Șeful de securitate desemnat pentru oricare etapă din CNRB să aibă autoritate mai mare în cazul în care decide neutralizarea, amânarea sau anularea unei probe speciale de raliu.

Consiliul Federal întărește prin poziția sa fermă importanța Comisiei de Securitate în desfășurarea competițiilor de automobilism sportiv și transmite către Comisia Centrală de Arbitri încă o dată necesitatea ca deciziile Șefului de Securitate de la Competiții să fie mereu și nediscriminatoriu adoptate de Directorul Sportiv al Competiției. În plus, Șeful de Traseu, în cazul disciplinei Raliuri, trebuie să stabilească o legătură mai strânsă cu Șeful Securității, semnalându-i acestuia toate situațiile periculoase, creând avantajul celor 30 de minute pe care le are în avans, un timp în care multe situații pot fi îndreptate. Președintele Comisiei de Securitate, domnul Cătălin Nicolaescu, va prezenta CF, după consultarea cu Comisia Centrală de Arbitri, o listă de persoane eligibile pentru a putea ocupa funcția de Șef Securitate la Competiții, în așa fel încât cei mai buni și pregătiți oficiali FRAS să poată ocupa această funcție.

Președintele FRAS, Norris Măgeanu, a subliniat că “Securitatea trebuie să fie prioritate zero” la toate competițiile organizate sub egida federației.

Votat în unanimitate.

***Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.***

*Prezenta hotărâre va fi publicată pe site-ul oficial al FRAS în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.*

Întocmit, Petre Zarioiu

<b>Prenume</b>	<b>Nume</b>	<b>Funcția</b>	<b>Semnătura</b>
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Daniel	UNGUR	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Denis	MANEA	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Ioan	BADIU	Membru	