



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 9 / 21 octombrie 2019

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit, prin videoconferință, în ședință ordinară **luni, 21 octombrie 2019**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Afilierea Asociației Clubul Sportiv XPO Racing Baia Mare.
2. Validarea numirii în funcția de președinte al Comisiei Naționale de Off Road a domnului Constantin Fântână, precum și validarea componenței noii comisii.
3. Avizarea hotărârii BEx nr. 11, din 24.09.2019 cu privire la sportivii Traian Bușe, Călin Ciortan, Iulian Jumuga, Atanas Kolev, Radu Văduva și Ionuț Nițu, din cadrul Comisiei de Drift.
4. Avizarea deciziei BEx de anulare a etapei de campionat Transcarpatic Rally Raid 2019, programată în perioada 15-19 octombrie, la solicitarea clubului organizator TransCarpatic Brașov.
5. Validarea noii proceduri de obținere a licențelor internaționale de către sportivii licențiați FRAS, precum și a înscrierii competițiilor naționale în calendarele internaționale.
6. Aprobarea cererii clubului organizator privind decalarea cu o zi a ultimei etape din cadrul Campionatului Național de Slalom Paralel, evenimentul urmând să aibă loc duminică, 3 noiembrie.
7. Devansarea cu o săptămână a etapei a VIII-a din cadrul Campionatului Național de Off Road, aceasta urmând să se desfășoare în perioada 14-17 noiembrie.

8. Analiza propunerilor pentru calendarul competițional 2020.
9. Implementarea în cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop a sistemului "Performance Factor", noul mod de clasificare al mașinilor de competiție începând cu sezonul 2020.
10. Modificarea Regulamentului de Licențiere 2020; modificarea Regulamentelor de Raliuri, Rally2, Viteză în Coastă și Viteză în Coastă 2.
11. Analiza vizitei intempestive a Președintelui FIA, Jean Todt, și a relațiilor instituționale dintre FRAS și ACR.
12. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 9 membri:

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Norris MĂGEANU | - Președinte |
| 2. Cătălin NICOLAESCU | - Vicepreședinte |
| 3. Daniel UNGUR | - Vicepreședinte (videoconferință) |
| 4. Cristian NOTARU | - Secretar General |
| 5. Justinian PLEȘA | - Membru |
| 6. Denis MANEA | - Membru |
| 7. Bogdan MIHĂESCU | - Membru |
| 8. Ioan BADIU | - Membru (videoconferință) |
| 9. Constantin FÂNTÂNĂ | - Membru |

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat domnul Petre Zarioiu.

La ședință a luat parte și reprezentantul Ministerului Tineretului și Sportului, domnul Cristian Otobîcu.

S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Aprobarea afilierii provizorii a Asociației Clubul Sportiv XPO Racing Baia Mare.
Votat în unanimitate.

2. Validarea numirii în funcția de președinte al Comisiei Național de Off Road a domnului Constantin Fântână, precum și a componentei noii Comisii Naționale de Off Road. Secretariatul se va ocupa de anunțarea și modificarea informațiilor vechi pe site-ul FRAS.
Votat în unanimitate.

3. Avizarea hotărârii BEx nr. 11, din 24.09.2019.
Votat în unanimitate.

4. Avizarea deciziei BEx de anulare a etapei de campionat Transcarpatic Rally Raid 2019, care trebuia să se dispute în perioada 15-19 octombrie.
Votat în unanimitate.

5. Aprobarea noii proceduri de obținere a licențelor internaționale pe teritoriul României. Consiliul Federal face următoarele clarificări: este normal și legal ca un sportiv sau organizator să fie mai întâi licențiat național, pentru ca ulterior să devină licențiat internațional. Reprezentantul FIA în România nu deține informații cu privire la sportivi sau organizatori (licențe, palmares, nivel al organizării, ș.a.) și de aceea nu poate lua decizii echitabile și pe baze reale în privința cui și în ce condiții acordă licența internațională. De aceea în trecut au apărut nenumărate situații confuze, unele care au generat chiar discuții uriașe.
În plus, FRAS, deși este entitatea care administrează sportul auto în România, a fost în anii trecuți în situația să nu dețină informații asupra numărului de români cu licențe internaționale, situație valabilă și pentru Ministerul Tineretului și Sportului.
Noua procedură va aduce și alte îmbunătățiri în modul de obținere a licențelor, prin stabilirea și afișarea publică a nivelului prețului unei astfel de licențe, precum și prin faptul că cel interesat nu mai este nevoit să facă alte demersuri decât depunerea cererii la FRAS. Pentru sportivii reprezentativi pentru România, FRAS poate, prin decizie a CF să ofere gratuit licența internațională. Licențele obținute în alt mod, vor fi considerate nule, adică nu vor putea fi folosite, ca alte licențe FIA, prin echivalare, la competițiile din cadrul FRAS.
Votat în unanimitate

6. Decalarea cu o zi a etapei a V-a din Campionatul Național de Slalom Paralel, aceasta urmând să aibă loc pe 3 noiembrie, la Sibiu.

Votat în unanimitate

7. Devansarea etapei a VIII-a din Campionatul Național de Off Road, aceasta urmând să aibă loc în perioada 14-17 noiembrie, la Iași.

Votat în unanimitate

8. Aprobarea calendarelor provizorii pentru sezonul 2020 în Campionatul Național de Raliuri Dunlop, care va avea 6 etape, dar și în Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop, care va programa 7 etape. Campionatul Național de Super Rally va avea programate 6 etape.

Votat în unanimitate

Calendar provizoriu Campionatul Național de Raliuri 2020

1	Raliul Harghitei	24-25 aprilie	Asfalt
2	Raliul Aradului (ERT)	22-23 mai	Macadam
3	Raliul Argeșului	26-27 iunie	Asfalt
4	Raliul Sibiului	31 iulie-1 august	Asfalt
5	Raliul Iașului	4-5 septembrie	Madacam
6	Raliul Clujului	2-3 octombrie	Asfalt

Calendar provizoriu Campionatul Național de Viteză în Coastă 2020

1	Râșnov	27-28 martie	-
2	Mediaș	1-2 mai	-
3	Cheile Grădiștei	29-30 mai	-
4	Reșița	3-4 iulie	-
5	Sinaia	24-25 iulie	-
6	Câmpulung	18-19 septembrie	-
7	Poiana Brașov	9-10 octombrie	-

9. Aprobarea implementării în cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop, începând din anul 2020, a sistemului “Performance Factor”, noul mod de clasificare al mașinilor de competiție.

Votat în unanimitate.

10. Acordul de principiu asupra modificărilor Regulamentului de Licențiere 2020, la propunerea comisiilor federale. Se amână aprobarea definitivă până la următoarea ședință de Consiliu Federal, pentru analiză mai atentă.

Acord de principiu:

a) Nu se vor mai elibera licențe pentru sportivii sub 18 ani sau fără permis de conducere care se înscriu în campionate sau etape de campionat care se desfășoară pe drumuri publice.

Excepție fac sportivii cu permis cat. B1, sau dacă evenimentul (etapa) se desfășoară pe circuite stradale omologate special de către FRAS (circuite stradale închise cu balize de beton, vezi Drift).

Sportivi cu vârsta între :

- 5-9 ani pot solicita doar licență de Karting;

- +9-12 ani pot solicita licență de Îndemânare sau Autoslalom pentru etape ce se desfășoară doar pe circuit și doar după un an de Karting;

- +12-18 ani pot solicita licență de Rally Cross sau Slalom Paralel, Time Attack, Autoslalom, Circuit, tot timpul cu un copilot cu experiență sau un instructor în dreapta. Poate participa doar pe circuit, exclus circuit stradal;

- 16-18 ani cu permis de conducere Cat. B1 pot solicita licență de CNVC (dacă are cel puțin 4 etape de CNVC2, Rally Cross, Slalom Paralel sau Time Attack) sau licență de CNVC2 de asemenea cu permis cat B1. Mașinile nu pot depăși 140 cp. Licență de copilot raliu cu permis cat B1. Licență de Drift;

- Peste 18 ani pot solicita orice fel de licență astfel:

○ Licență de CNVC dacă are cel puțin 4 etape de CNVC2 sau Time Attack. Debutanții cu max 180 cp.

○ Licență de raliu dacă are minim 4 etape de Rally 2 (obligatoriu permis de conducere cat. B sau B1 pentru copilot). Debutanții cu max 180 cp.

○ Licență de Rally 2 pentru pilot sau copilot (permis obligatoriu pentru ambii)

○ Alte licențe FRAS.

Sportivii care au peste 18 ani și posedă permis de conducere cat. B:

- Pot solicita **licență de Viteză în COASTĂ** doar dacă au participat la cel puțin 4 etape la COASTĂ2 Time Attack, Slalom Paralel, Rally Cross. Se poate solicita astfel de licență în decursul aceluiași an după efectuarea stagiului respectiv.

- Pot solicita licență de Rally 2
- Pot solicita Licență de RALIU doar dacă au cel puțin 4 etape desfășurate în cadrul campionatului național de Rally 2. Licența poate fi solicitată în decursul aceluiași an după efectuarea stagiului la Rally 2.
- Permisele de Organizare solicitate de către cluburile sportive vor fi mult mai atent monitorizate, ținându-se cont de experiența clubului în organizarea etapei pentru care se solicită și de avertismentele sau sancțiunile primite de către acesta, cu ocazia organizărilor anterioare.

b) Modificări în Campionatul Național de Rally 2

- Campionatul va avea 7 etape, etape distincte și comune cu CNR
- Dintre etapele comune cu CNRD vor fi luate în calcul doar **patru** etape (N-2)
- Dintre etapele **distincte** vor fi luate în calcul **trei etape**
- Km PS între 40 și 80 de km
- Punctajul va fi identic cu cel din CNRD

Caracteristici etape desfășurate distinct (separat de CNRD):

- Una, maxim două PS pentru etapele distincte
- Dacă raliul are o singură PS în clasamentul final al raliului se va scădea cel mai slab timp de la o trecere (după sistemul RONDE).
- Un concurent poate relua startul (cu penalizare în timp) și ulterior unui abandon pe una dintre probele speciale
- Taxa înscriere etapă/max.100 euro
- Programul începe obligatoriu vineri după ora 12:00 și se termină sâmbătă seara
- SS, Shakedown, Prezentare Oficială, GPS, nu sunt obligatorii pentru organizatori
- Permisul de Organizare (al organizatorului) - 500 de euro
- Licența Anuală Organizator Rally 2, 150 euro
- Suprafața poate fi asfalt sau macadam
- Licențele Pilot/Copilot anuale nu vor depăși 75 de euro. Pot participa sportivi sub 18 ani cu Permis de conducere cu cat. B1 (pilot cu B1 și cu copilot cu experiență).
- Sportivii cu licență de raliu (CNRD), nu vor fi nevoiți să își facă și licență de Rally 2, pentru participarea One Event
- Oficialii delegați vor putea cumula două funcții
- Se permite participarea sportivilor cu echipament ieșit din omologare
- HANS-ul obligatoriu

Extras din regulamentul (provizoriu) CNRD 2020:

Clasamentul anual PE CLASE (exclus general, 2RM,juniori,etc), va fi format din punctele de la toate etapele CNRD și puncte bonus pentru participarea în trei etape din Campionatul Național de Rally 2, astfel:

Participarea acestora se poate face **cu orice tip de mașină**, la orice clasă, diferită de cea cu care participă în CNR. Punctele bonus nu vor ține cont de tipul mașinii cu care sportivul participă.

Puncte bonus:

2 puncte în clasamentele CNR pe CLASE (exclus general, 2RM, juniori etc) pentru Startul în raliu

3 puncte bonus în toate clasamentele CNR pe CLASE (exclus general, 2RM, juniori etc), pentru figurarea în clasamentul final al raliului.

c) Modificări în Regulamentul de RALIURI/CNRD 2020

- Campionatul va avea șase etape
- Licența Organizator de RALIU va fi 300 euro (LICENȚĂ categoria 1)
- Permisul de Organizare (organizator) raliu, etapă națională, 2000 euro
- Permisul de Organizare (organizator) pentru etapă ERT/TER 3500 de euro
- Vor fi 3 etape cu coeficient 1,2 și trei cu coeficient 1
- 120-140 km de PS pentru coeficient 1
- 140-160 km de PS pentru coeficient 1,2
- Km PS, Conform regulamentelor FIA pentru etapele internaționale
- Clasamentul anual va fi format din punctele de la toate etapele CNRD și puncte bonus pentru participarea în trei etape din Campionatul Național de Rally 2, astfel:

- Puncte bonus:

2 puncte în clasamentele CNR pe CLASE (exclus general, 2RM, juniori etc) pentru Startul în raliu

3 puncte bonus în toate clasamentele CNR pe CLASE (exclus general, 2RM, juniori etc), pentru figurarea în clasamentul final al raliului.

Sportivii (din CNRD) se pot înscrie cu orice tip de mașină, la orice clasă, diferită de cea cu care participă în CNR. Punctele bonus nu vor ține cont de tipul mașinii cu care sportivul participă.

- Doar în clasamentul general al Campionatului vor puncta primii 15 concurenți (conf. Reg. Regional FIA 2020)
- Punctele Bonus aferente fiecărei zile vor fi atribuite primilor 5 concurenți (conf. Reg. Regional 2020), nu primilor 7 ca până acum.
- Se menține Power Stage, cu punctele aferente
- La Superspecială se va lua în calcul timpul efectiv, dintre celula de start și cea de sosire (detalii în regulamentul CNRD 2020)
- Sportivii care solicită licență de RALIU/CNRD pentru prima oară vor trebui să fi participat în trecut la cel puțin 4 etape în Campionatul Național de Rally 2. Excepție fac sportivii care au activat minim 2 ani în Campionatul Național de Viteză în Coastă și care la rândul lor vor trebui să absolve un curs specific pentru raliu, la o școală de pilotaj acreditată special în acest sens.

- Nu se mai eliberează licențe pilot/copilot sportivilor sub 18 ani și celor fără permis de conducere cat. B.

- Taxa de înscriere la etapă va fi 400 de euro, din care 50 de euro se vor întoarce la FRAS pentru GPS. Federația a demarat procedurile de achiziționare a sistemului GPS testat la ultimele etape din 2019. Taxa va fi înmulțită cu coeficientul raliului.

d) Modificări în Regulamentul Național de Viteză în Coastă 2020

- Campionatul va avea 7 etape

- Licența anuală Organizator, 200 euro

- Permis de Organizare (organizator), 1000 euro

- În Clasamentul anual vor conta punctele de la toate etapele, plus obligatoriu participarea la o etapă de COASTĂ 2, cu orice mașină, la orice clasă și pentru care vor primii **puncte bonus** astfel:

3 puncte pentru startul în prima etapă de Coastă 2 și 5 puncte pentru figurarea în clasamentul final al etapei respective

- 1 punct bonus pentru start și 2 puncte pentru figurarea în clasamentul final al etapei pentru a doua și a treia etapă de participare.

- Introducerea PF în regulamentul din 2020

Nu se vor elibera licențe sportivilor sub 18 ani și/sau celor care nu posedă permis de conducere cat. B. Excepție fac sportivii cu permis cat. B1.

- Pentru a obține Licență de Viteză în Coastă este obligatoriu participarea la 4 etape în Campionatul Național de Coastă 2 sau Time Attack. Se poate trece în același an de la Coastă 2 la CNVC (cu o mașină din cea mai slabă clasă valorică PF)

- Licența CNVCD va fi 150 de euro

- Taxa de înscriere la etapă va fi 250 de euro (50 de euro vor reveni FRAS pentru mediatizare/live)

e) Modificări în Regulamentul Campionatului Național de Viteză În Coastă 2:

- Campionatul va avea 5 etape;

- Licență Anuală Organizator, 150 euro;

- Toate etapele vor fi distincte, nu se vor mai organiza etape comune cu CNVC;

- Programul etapei va începe cel mai devreme Vineri (Sâmbătă) după ora 17:00 și se va încheia Sâmbătă (duminică). Etapa va fi organizată pe parcursul unei singure zile;

- Programul poate fi făcut astfel încât să înceapă și în dimineața concursului (sâmbătă sau duminică), cu verificări administrative și tehnice în dimineața concursului;

- Etapa va avea 2 manșe de recunoașteri, o manșă de antrenament și două de concurs, se va lua în considerare cel mai bun timp realizat în una din cele două manșe.

- Licența pilot CNVC2, 75 de euro;

- Nu se eliberează licență sportivilor sub 18 ani, excepție cei cu permis cat. B1;

- Se vor menține facilitățile pentru echipament ieșit din omologare;

- HANS-ul obligatoriu.

11. A luat la cunoștință de faptul că președintele FIA, domnul Jean Todt, s-a aflat de curând pe teritoriul României într-o vizită neanunțată, la invitația președintelui ACR, domnul Constantin Niculescu. Vizita a fost coordonată pas cu pas de președintele ACR, iar FRAS, MTS, sau presa nu au fost invitați și nici nu au avut reprezentanți la discuții.

Consiliul Federal reamintește dorința legală, normală, asumată, a sportivilor, organizatorilor și, în general, a membrilor FRAS de a avea acces liber și direct la federația internațională corespondentă, lucru care este îngădit și tergiversat, ilegal, de ACR încă din 2005. Analizând istoricul relației FRAS - ACR - FIA, DECIDE trimiterea către FIA, în atenția domnului președinte Jean Todt și a Consiliului Mondial, a unei noi prezentări detaliate a situației motorsportului din România.

În egală măsură, cunoscând situația desfășurării unei competiții oficiale de drift fără respectarea demersurilor legale, APROBĂ demararea procedurilor de chemare în judecată a ACR pentru avizarea competiției respective fără a avea acest drept, deși organizatorul și ACR au fost notificați în acest sens.

În ultimă instanță, cunoscând nenumăratele procese intentate împotriva FRAS în cei 15 ani de la înființare, piedicile puse în desfășurarea activității sportive prin inducerea în eroare a sportivilor, organizatorilor și autorităților, blocarea accesului internațional al federației, tergiversarea soluționării situației sportului automobilistic indiferent de eforturile făcute de cele șase conduceri diferite FRAS cu care a negociat din 2005, toate acestea ducând la crearea de prejudicii imense dezvoltării sportului auto românesc, DECIDE declararea președintelui Automobil Clubului Român, domnul Constantin Niculescu, persona non grata pentru automobilismul sportiv românesc. Aprobarea deciziei din urmă revine în sarcina Adunării Generale FRAS, care va fi informată în detaliu cu privire la toate situațiile, încă din 2005, care au dus la această decizie.

Votat în unanimitate.

12. Aprobă demararea procedurilor de achiziționare a sistemului GPS de monitorizare a echipajelor din disciplina raliuri, conform propunerii directorului sportiv, domnul Ioan Badiu.

Aprobă contractul de muncă al domnului Alexandru Dobai.

Votat în unanimitate.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit, Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Daniel	UNGUR	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Denis	MANEA	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Ioan	BADIU	Membru	