

HOTARÂREA nr 1/2025

COMISIA DE DISCIPLINĂ FRAS

Ședințele în această speță s-au desfășurat în data de 28 august, respectiv 10 septembrie 2025, în sistem online pe platforma ZOOM.

Au fost prezenți :

Luigi PÎRȘU – președinte CD
Gheorghe VLAICU – membru CD
Dan CODREANU – membru CD – absent 28 aug 25
Elena DUMITRACHE – membru CD - absent 28 aug , 10 sept 25,
Bogdan FILCEA – membru CD

Se constată că este întrunit în aceste ședințe cvorumul necesar pentru a putea lua o decizie cu majoritate simplă .

Pe rolul Comisiei de Disciplină se află sesizarea d-lui Viorel Nicolae, organizator al Campionatului Național de Anduranță - Romanian Endurance Series împotriva echipajului cu nr de concurs 72-UNFAIR Autosport, condus de dl Horia Ion.

Documentul descrie evenimente din cadrul RES3-Motorpark România , desfasurat in zilele de 5-6 iulie 2025, după cum urmează:

”În zona tehnică de după cursă, în urma verificărilor de rutină în parc închis, comisarii au constatat prezența unor modificări aduse automobilului, care necesitau verificare tehnică amănunțită. Vehiculul a fost sigilat corespunzător, iar echipajul și-a exprimat acordul inițial.

Ulterior festivității de premiere, pilotul Horia Ion a abordat organizatorul (subsemnatul),

solicitând în mod informal și presant să se „treacă cu vederea” modificările constatate. În cadrul acestei discuții, a declarat că va refuza verificarea tehnică, deoarece consideră că oricum va fi descalificat, și a propus un compromis: să fie ignorate modificările observate (în special asupra contraaripilor), în schimbul acordului pentru continuarea verificării. Discuția are caracter de negociere, inacceptabil într-un cadru sportiv reglementat, și a fost purtată în prezența a doi martori: domnul Victor Andrei Nicolae și domnul Alexandru Siclovan .

După refuzul verificării, pilotul a solicitat organizatorului o garanție de 7.000 EUR pentru a permite transportul mașinii la sediul organizatorului. Solicitarea a fost respinsă. Ulterior, a transmis un mesaj scris în care condiționa acceptarea verificării de desfășurarea acesteia în locații și condiții stabilite de el (circuit, hala proprie sau sediul organizatorului).

Menționez că la etapa anterioară (RES 2), același echipaj a fost descalificat în urma unui control tehnic, iar decizia a fost contestată iar contestațiile respinse.

Modificările tehnice aduse vehiculului în afara celor prevăzute de regulament afectează echilibrul competițional, mai ales într-o clasă monomarcă precum Logan Cup, unde egalitatea tehnică este un pilon fundamental al corectitudinii sportive. ”

Membrii comisiei au invitat în ședință din 28 august 2025 :

-Dl. Viorel Nicolae , reclamant

-Dl. Horia Ion , sportive reclamat

În ședința din data de 10 sept au fost invitați:

-Dl. Alexandru Siclovan, martor ocular al evenimentelor.

-Dl. Sergiu Nicolae , Presedintele disciplinei

Analizând documentația și declarațiile celor mai sus menționați, Comisia de Disciplina concide:

În cadrul cursei RES3- Motorpark România desfășurată în 5-6 iulie 2025 , mașina cu nr 72 a echipei UNFAIR Autosport a trecut cu bine verificările tehnice inițiale, care în general cuprind doar elementele de siguranță ale vehiculului.

Ulterior cursei, în zona tehnică, în urma verificărilor de rutină în parc închis, comisarii tehnici au constatat prezența unor modificări aduse vehiculului, respectiv întărituri ale structurii , în plus datorită faptului că pe parcursul cursei autoturismul a avut o evoluție vădit superioară celorlalte

vehicule din circuit (cursa fiind monomarcă), mașina 72 a devenit susceptibilă de a avea modificări ale componentelor motorului, a fost selectată pentru reinspectie tehnică amanunțită.

Avand în vedere condiționarea efectuării inspecției tehnice de plata unei sume de 7000 E de către sportivul Horia Ion, CCS a asimilat această condiționare cu un refuz și l-a descalificat (Decizia 13, aplicată echipaj #72 Unfair Autosport) pentru refuzul de a se supune verificării tehnice.

Comisia de disciplină a studiat mai multe documente pentru a vedea dacă sportivul era îndreptățit să solicite plata unor sume în avans (drept garanție) pentru demontarea ulterioară a motorului și verificarea componentelor acestuia, precum;

-Codul Sportiv National cap 19 art 114*contestații referitoare la neconformitatea unui automobil, cap 9 art 49*verificări tehnice

-Regulamentul Tehnic al disciplinei , art 4.1*drepturile comisarilor tehnici, art 4.2 *verificari tehnice, art 4.3*taxe verificări tehnice.

Constatăm că un sportiv are dreptul la despăgubiri în situația demontării de componente de pe automobilul său numai dacă această inspecție este făcută ca urmare a sesizării facute de un alt concurent și plata se face ulterior inspecției și doar dacă se constată că reclamantul nu a avut dreptate, iar sumele prevăzute pentru demontare sunt achitate de către sportivul reclamant.

Regulamentele stipulează că atunci când aceste verificări sunt efectuate ca urmare a sesizărilor unor oficiali (arbitrii, comisari tehnici etc) nu se percep/achită în avans sau post inspecție vreo sumă drept despăgubire. Dl Horia Ion se afla în aceasă situație, solicitarea inspecției a venit din partea comisarilor tehnici și a CCS , deci nu era îndreptățit să solicite vreo suma de bani.

Referitor la locul de desfășurare a inspecției tehnice , regulamentul tehnic al disciplinei stipulează:

"Verificările tehnice finale vor avea loc într-o locație stabilită de organizator, conform orarului detaliat publicat în Regulamentul Particular" (art 4.2 regulament tehnic).

Deci sportivul nu poate alege locația sau data de desfășurare a inspecției.

Pretențiile emise de sportivul reclamat în ceea ce privește locația desfășurării competiției, taxa solicitată au fost neîntemeiate și membrii comisiei de disciplină le asimilează asemenea Deciziei CCS drept un refuz de a efectua inspecția vehiculului.

Comisia consideră că e recomandabil ca inspecțiile tehnice ce prevăd demontări să fie facute de comun acord în ceea ce privește locația și data de desfășurare dar în situația când părțile nu convin, prevederile regulamentare exced principiului de bună înțelegere și se aplică *ad litteram*, cum este și situația descrisă în prezentul document.

Ca urmare a celor descrise mai sus, Comisia de Disciplină FRAS emite:

HOTĂRÂREA 1/2025

În baza Art15 alin.(6) pct. k) din Regulamentul Disciplinar FRAS, care stipulează:

”refuzul sportivului de a se prezenta la una din verificările tehnice ale competiției sau încercarea de a ascunde/disimula iregularități tehnice sau de securitate sau încercarea de a înșela oficialii tehnici, se sancționează cu descalificarea din concurs și amendă de până la 500 euro”

Comisia de Disciplină FRAS hotărăște sancționarea sportivului Horia Ion cu 500 euro amendă.

**Cu drept de apel în termen de 5 zile de la publicare*

Azi 12.sept.2025

PÎRȘU Luigi	– președinte
VLAICU Gheorghe	– membru
FILCEA Bogdan	– membru
CODREANU Dan	–membru