



HOTARÂREA nr 2/2024

COMISIA DE DISCIPLINĂ FRAS

Ședința nr2/2024 s-a desfășurat în data de 29 mai 2024, în sistem online.

Au fost prezenți:

Luigi PÎRȘU - președinte CD

Elena DUMITRACHE - membru CD

Gheorghe VLAICU - membru CD

Dan CODREANU - membru CD

Bogdan FILCEA - membru CD

Pe rolul Comisiei de Disciplină se află sesizarea d-lui Edwin Keleti (director sportiv FRAS) împotriva echipajului 411 compus din Elliott Delecour și Mathieu Coppa, fapte petrecute în cadrul Raliului Argeșului 2024.

Comisia l-a invitat în cadrul ședinței pe dl George GRIGORESCU, în calitate de reprezentant în România al piloților sus menționați. Dumnealui a explicat în mod obiectiv cum s-au desfășurat evenimentele și la întrebările membrilor comisiei a exprimat punctul de vedere oficial al membrilor echipajului 411.

A fost audiat și dl Edwin Keleti, în calitate de autor al sesizării. Dânsul a explicat membrilor comisiei motivele sesizării sale și a făcut precizări importante în ceea ce privește desfășurarea evenimentelor la festivitatea de premiere și

anterior acesteia, mai precis detalii despre protestul pilotului Eliott Delecour și al d-lui Francois Delecour (tatăl pilotului minor și reprezentant legal al acestuia).

Membrii Comisiei de Disciplină au vizionat și înregistrarea festivității de premiere.

Ca urmare a celor anterior descrise, comisia constată :

1. Primul punct al sesizării d-lui Edwin Keleti privind nerespectarea orarului și a traseului de recunoaștere de către echipajl 411 în cadrul Raliului Argeșului, nu face obiectul Comisiei de Disciplină.
2. Al doilea punct al sesizării, privind comportamentul nesportiv al echipajului 411, este întemeiat și motivat.

Ca urmare a estimării eronate a poziției pe podium, datorată neînțelegerii modului de aplicare a timpilor forfetari, pilotul Eliott Delecour și reprezentantul său legal, Francois Delecour (tatăl pilotului minor), au protestat exprimându-se verbal în mod jignitor la adresa oficialilor FRAS, reclamând în mod greșit poziția a doua a podiumului (echipajul fiind clasat pe poziția 3). A urmat o discuție în secretariatul competiției în care contestatarilor li s-a prezentat modul de calcul, situația părea astfel lămurită, echipajul nedepunând contestație, fapt confirmat de dl. George Grigorescu.

Pe parcursul audierilor nu au rezultat elemente care să îl culpabilizeze disciplinar pe copilotul Mathieu Coppa.

Comisia apreciază comportamentul manifestat de dl Eliott Delecour la festivitatea de premiere ca fiind nesportiv, necivilizat și neîntemeiat, în condițiile în care oficialii competiției au întreprins toate demersurile ca să îl lămurească și știa că din punct de vedere regulamentar nu are nicio șansă de a urca o poziție pe podium, așa cum anterior a reclamat. Astfel, modul său de manifestare a adus prejudicii de imagine organizatorului competiției Raliul Argeșului și FRAS.

Ca urmare a celor descrise mai sus, Comisia de Disciplină FRAS emite:

HOTĂRÂREA 2/2024

În baza Art. 15 alin(6) pct. b) din Regulamentul Disciplinar FRAS, care stipulează:

”Comportamentul necivilizat în zonele unde au loc activități oficiale sau conexe unei competiții (secretariat, parc tehnic, parcări, facilități cazare, tribune spectatori etc) se sancționează cu amenda în sumă de până la 1000 Euro.”

Comisia de Disciplină FRAS hotărăște amendarea d-lui Elliott Delecour cu suma de 1000 Euro.

*Cu drept de apel în termen de 5 zile de la publicare.

PÎRȘU Luigi - președinte

DUMITRACHE Elena - membru

VLAICU Gheorghe - membru

CODREANU Dan - membru

FILCEA Bogdan - membru CD