

HOTARÂREA nr 3/2024

COMISIA DE DISCIPLINA FRAS

Ședința nr. 3/2024 s-a desfășurat în data de 13 iunie 2024, în sistem online.

Au fost prezenți :

Luigi PÎRȘU – președinte CD

Elena DUMITRACHE – membru CD

Gheorghe VLAICU – membru CD

Dan CODREANU – membru CD

DI Bogdan FILCEA – membru CD

Pe rolul Comisiei de Disciplină se află sesizarea adresată comisiei de către dl. Ștefan Petcu, comisar tehnic FRAS și președinte CCS al etapei nr. 2 Cupa "La Heleşteu" a Campionatului Național de Rallycross, desfășurată în zilele de 1-2 iunie 2024, împotriva d-lui Ticuță Gheorghe, sportiv participant.

Sesizarea descrie evenimentele :

"În timpul desfășurării finalei Clasei H3 a existat un incident de cursă, între concurentul cu numărul de concurs 622 (dl. Ticuța Gheorghe) și concurentul cu numărul de concurs 605 (dl. Alexandru Gheorghe, legitimat la Alex Rally Speed Pitesti), ce a dus la acrosarea mașinilor. Concurentul cu numărul 605 (Alexandru Gheorghe) a depășit concurentului 622 și a preluat conducerea cursei. La un moment dat, concurentul cu numărul 622 a ieșit parțial de pe pista rămânând blocat pe dâmbul de pământ ce delimitează traseul. După ce a reușit să intre pe pista, acesta a continuat cursa fiind ajuns din urmă de concurentul 605 cu 1 tur. Concurentul cu numărul 622 (dl. Ticuță Gheorghe) a respectat indicațiile steagului albastru indicat de către arbitrul de traseu și a permis să fie depășit, dar imediat după acest lucru a plecat accelerând în urmărirea concurentului 605 (care urma să ia finishul), pe care l-a tamponat în mod voit de mai multe ori până a reușit să îl scoată din traseu. După acest incident, concurentul 622 a continuat cursa, terminând și turul restant. Deși a avut mașina avariata, concurentul 605 a reușit să ajungă prin forțe proprii în finish și să treacă linia de sosire. (imaginile doveditoare se regasesc în filmarea publicată pe canalul youtube al FRAS -

<https://www.youtube.com/watch?v=ZuCV2FgXWn4&t=16320s> (2:23:50).

În urma acestui incident, CCS s-a autosesizat, a analizat evenimentul produs, a consultat imaginile și persoanele care au asistat la incident și a decis în unanimitate descalificarea concurentului cu numărul 622 și transmiterea unei sesizări către Comisia de Disciplina a FRAS. Menționez că, după cursă, concurentul 622 (dl. Ticuță Gheorghe) a declarat public că a făcut intenționat acest gest.

Tot în urma acestui incident, CCS a verificat tehnic cele două autovehicule de concurs avariate și a constatat că autovehiculul concurentului cu numărul 622 avea întărituri ascunse sub bara de protecție față (armătura de bară fiind modificată și fixată pentru a face corp comun cu caroseria prin intermediul unor bucăți de tablă) și lonjeroanele față dublate cu un profil rectangular. Aceste aspecte fiind vizibile datorită faptului că în urma impactului bara față a căzut de pe mașină”.

Membrii comisiei au vizionat materialul video precum și fotografiile mașinii 622 (Renault 5) după accident, apoi au invitat în ședința online pentru lămuriri suplimentare pe:

1. Dl. Ștefan Petcu, președinte CCS, comisar tehnic și autor al sesizării
2. Dl. Cristian Otobîcu, președinte al Comisiei Naționale de Rallycross
3. Dl. Alexandru Gheorghe, sportiv implicat în accident
4. Dl. Ticuță Gheorghe, sportiv reclamat

Analizând documentația și declarațiile celor mai sus menționați, Comisia de Disciplină conchide:

În decursul etapei nr. 3 a CN Rallycross la finala cursei Grupei H, pe traseu a existat un duel între echipajele 605 și 622 pentru ocuparea primului loc, care s-a soldat cu o acroșare accidentală a mașinii 622 (dl Ticuță Gheorghe) de către 605 (Alexandru Gheorghe) și, astfel, 605 preia conducerea cursei.

În min 2.21.30, pilotul Ticuță Gheorghe, aflat pe locul 2, ratează neprovocat un viraj și iese în decor apoi, reușind să repună vehiculul pe pistă, a continuat în mod firesc cursa până când a fost ajuns de către mașina 605 (Alexandru Gheorghe), căruia i-a permis regulamentar depășirea, acesta fiind cu un tur înaintea sa.

După momentul depășirii, mașina 622 - Renault 5 pornește în urmărirea lui 605 pe care îl izbește în partea spate (min 2.23.30), pivotându-l în transversul pistei (la 90 grade față de axa pistei) și târându-l așa o porțiune de drum până când mașina 605, accidentată, părăsește direcția de drum a d-lui Ticuță Gheorghe, care își continuă nestingherit parcursul (min 2.24.10). Mașina 605 revine fără ajutor pe traseu și își continuă drumul către finish câteva sute de metri, câștigând cursa.

Membrii Comisiei de Disciplină sunt unanim de acord că acțiunea d-lui Ticuța Gheorghe a fost una intenționată și nu un accident de cursă. În sprijinul acestei concluzii:

1. După lovirea lui 605 și rotirea acestuia, 622 nu reduce viteza, dimpotrivă, accelerează și face manevre stânga/dreapta pentru a-l menține captiv în botul mașinii sale.
2. Pilotul Ticuța Gheorghe a invocat blocarea accelerației la podea, dar acest fapt (neprobat în niciun fel) nu scuză situația pe care a generat-o, pilotul având la dispoziție multiple posibilități de încetinire a vehiculului (întreruperea motorului folosind contactorul general, utilizarea sistemului de frânare al mașinii care era perfect funcțional, dar și posibilitatea de a scoate mașina din viteză, aceasta fiind echipată cu cutie manuală și întrerupând astfel fluxul de putere).
3. Mașina Renault 5 - număr de concurs 622 prezintă clar niște modificări constructive în partea sa frontală. Dl. Ticuța Gheorghe susține că acestea nu au fost făcute în scop de protecție suplimentară pentru impact frontal, ci doar a reconstruit o traversă corodată de rugină între lonjeroane, pe care a conectat-o structural cu gusee sudate de armătura metalică a spoilerului față.
4. Membrii Comisiei apreciază maniera de "pilotaj" a sportivului Ticuța Gheorghe ca fiind una deosebit de periculoasă, care a atentat grav la siguranța cursei și la integritatea fizică a unui co-participant la evenimentul sportiv, provocând pagube materiale însemnate mașinii 605 și rănindu-l la brațul stând pe dl. Alexandru Gheorghe, după cum afirmă acesta.

Ca urmare a celor descrise mai sus, Comisia de Disciplină FRAS emite:

HOTĂRÂREA 3/2024

În baza Art15 alin.(6) pct. j) din Regulamentul Disciplinar FRAS, care stipulează:

"Pilotarea în competiție sau în zona competiției a unui autovehicul într-un mod care pune în pericol siguranța celorlalți sportivi, a arbitrilor, a spectatorilor sau care deranjează pe ceilalți sportivi, se sancționează cu suspendare de până la 4 luni de la data rămânerii definitive a sancțiunii și amendă de până la 1.000 euro".

1. **Comisia de Disciplină FRAS hotărăște amendarea domnului Ticuța Gheorghe cu suma de 1.000 de euro și suspendarea licenței sportive pe o perioadă de două luni competiționale.**

Comisia Națională de Rallycross, în baza calendarului său competițional, va transforma perioada de suspendare competițională (două luni) în perioada calendaristică și va comunica Secretariatul General FRAS data expirării prezentei suspendări.

2. Având în vedere aspectul sesizat în reclamație, privind posibila neconformitatea tehnică a autoturismului marca Renault 5 număr 622, an fabricație 1989, culoare roșie, deținut de dl. Ticuță Gheorghe, **Comisia de Disciplină recomandă Comisiei Tehnice FRAS să verifice dacă acest vehicul păstrează caracteristicile tehnice în baza căruia a obținut Pașaportul Tehnic FRAS** ce îi dă dreptul de a participa la evenimentele automobilistice.

**Cu drept de apel în termen de 5 zile de la publicare*

PÎRȘU Luigi – președinte

DUMITRACHE Elena – membru

VLAICU Gheorghe – membru

CODREANU Dan – membru

FILCEA Bogdan – membru