



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV
Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 7 / 18 iunie 2019

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit, prin videoconferință, în ședință ordinară **marți, 18 iunie 2019**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea Ordine de zi:

1. Afilierea provizorie a clubului ACS RB Racing.
2. Aprobarea contractului de monitorizare media cu firma Media Image Group.
3. Stabilire dată și loc de desfășurare Gala Campionilor 2019.
4. Discutarea Raportului Comisiei de Securitate FRAS.
5. Aprobarea Regulamentului Sportiv de Rally Raid și a Regulamentului Tehnic de Rally Raid pentru sezonul 2019.
6. Aprobarea taxei de 10 euro pentru licențele Claselor Promo și Adventure, din cadrul CN de Rally Raid.
7. Aprobarea introducerii controlului medical pentru sportivi, la locul de desfășurare al competiției.
8. Discutarea modalității de îmbunătățire a sistemului de cronometraj pentru CN de Karting și CN de Rally Cross.
9. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a 8 membri:

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Norris MĂGEANU | - Președinte |
| 2. Cătălin NICOLAESCU | - Vicepreședinte |
| 3. Daniel UNGUR | - Vicepreședinte (videoconferință) |
| 4. Cristian NOTARU | - Secretar General |
| 5. Justinian PLEȘA | - Membru |
| 6. Denis MANEA | - Membru |
| 7. Bogdan MIHĂESCU | - Membru |
| 8. Ioan BADIU | - Membru (videoconferință) |
| 9. Constantin FÂNTÂNĂ | - Membru (absent) |

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat dl. Petre Zarioiu.

La ședință a fost prezent și reprezentantul Ministerului Tineretului și Sportului, dl. Cristian Otobîcu.

S-au analizat materialele incluse pe Ordinea de zi și, conform acesteia, Consiliul Federal hotărăște:

1. Aprobarea afilierii provizorii a ACS RB Racing.

Votat în unanimitate.

2. Aprobarea contractului de monitorizare media dintre Federația Română de Automobilism și Media Image Group.

Votat în unanimitate.

3. Stabilirea datei de desfășurare a Galei Campionilor 2019 la 30 noiembrie, în Timișoara, la Venue Ballroom Events.

Votat în unanimitate.

4. Luând act de faptul că sunt prevederi care țin de securitate și necesită implementare imediată, aprobă modificarea regulamentelor cadru și particular din Campionatul Național de Viteză în Coastă.

Astfel,

- în regulamentul particular al CNVCD 2019, "17. ORDINEA DE START a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:
- piloții „DEBUTANȚI” și „JUNIORI”, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa I, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa N, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa A, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa GT, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa E2-SS, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa E2-SC, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- piloții din grupa E2-SH, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs
- Piloții din Categoria Electrice”

se va modifica în

“17. ORDINEA DE START

a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:

- piloții „DEBUTANȚI” și „JUNIORI”, în ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă. Pentru prima etapă din campionat, startul se va lua în ordinea numerelor de concurs.

- piloții din grupa I, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- piloții din grupa N, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- piloții din grupa A, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- piloții din grupa GT, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- piloții din grupa E2-SS, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- piloții din grupa E2-SC, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- piloții din grupa E2-SH, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.

- Piloții din Categoria Electrice, de la clasa mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă(dacă e cazul).

În cazul în care un pilot nu are timpi înregistrați la etapa precedentă, atunci se va lua în calcul cel mai bun timp obținut la ultima etapă la care a participat. Dacă nu a participat niciodată în campionat, CCS va stabili locul exact pe care acesta îl va ocupa în funcție de palmares, mașina de competiție, șa.

- În regulamentul cadru al CNVCD 2019, “Art.6, lit h.- posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât vizual să fie acoperit tot traseul”, **se va modifica în “Art.6, lit h.- posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât să fie contact vizual între posturi”**
- În “Anexa nr.2, Lista Cerințelor pentru organizatorii CNVCD, Art.6, Cerințe tehnice ale traseului, lit. h Se recomandă insistent ca posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât să permită fiecărui arbitru dintr-un post să comunice vizual cu ceilalți doi între care este poziționat.”, **se va modifica în “Art.6, Cerințe tehnice ale traseului, lit. h Este obligatoriu ca posturile comisarilor de**

traseu să fie amplasate astfel încât să permită fiecărui arbitru dintr-un post să comunice vizual cu ceilalți doi între care este poziționat.”

- *La același articol, la capitolul “Semnalizare”, “Întregul traseu trebuie să fie acoperit de posturi ale arbitrilor de traseu, dotate corespunzător pentru a asigura semnalizarea și intervenția (a se vedea Anexa H). Se recomandă insistent ca fiecare arbitru de traseu trebuie să aiba contact vizual cu postul precedent și cel ulterior.” **se va modifica** în “Întregul traseu trebuie să fie acoperit de posturi ale arbitrilor de traseu, dotate corespunzător pentru a asigura semnalizarea și intervenția (a se vedea Anexa H). **Este obligatoriu ca fiecare arbitru de traseu să aiba contact vizual cu postul precedent și cel următor”***

Aprobă demararea cererii de oferte pentru achiziționarea unui sistem de semafoare (panouri LED) pentru etapele de viteză în coastă.

Aprobă demararea cererii de oferte pentru studierea și, eventual, implementarea unui sistem de stații cu căști care să fie folosit de piloți și directorul de concurs pentru transmiterea mesajelor urgente.

Aprobă achiziționarea de veste reflectorizante de culoare albastru/turcoaz pentru arbitrii de traseu, pentru o mai bună diferențiere față de ceilalți oficiali, fotografi, spectatori etc.

Pentru a putea susține desfășurarea etapelor în condițiile de securitate de mai sus, având în vedere investițiile în aparatură și creșterea numărului de arbitri, aprobă creșterea taxei de înscriere la o etapă CNVCD de la 150 la 180 de euro/pilot.

5. Aprobarea Regulamentului Sportiv de Rally Raid și a Regulamentului Tehnic de Rally Raid pentru sezonul 2019.

Votat în unanimitate.

6. Aprobarea introducerii unei taxe de 10 euro pentru licențele Clasei Promo și Adventure în Campionatul Național de Rally Raid.

Votat în unanimitate.

7. Validarea introducerii controlului medical pentru sportivi la locul de desfășurare al competiției.

Votat în unanimitate.

8. S-a luat act de necesitatea implementării unui sistem eficient de cronometrare pentru o mai bună organizare a competițiilor din cadrul Campionatului Național de Karting și CN de Rally Cross.

9. Aprobă crearea pe site-ul oficial FRAS a unei secțiuni care să cuprindă toate documentele necesare afilierii (act constitutiv, statut etc), pentru a veni în sprijinul structurilor sportive.

Aprobă propunerea Comisiei de Securitate care prevede ca în Campionatul Național de Raliuri posturile arbitrilor intermediari de traseu să fie stabilite la distanțe de minimum 2 kilometri între posturi, modificând prevederile actuale care cer distanțe minime de 3 kilometri.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători.

Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin intermediul secretariatului FRAS.

Întocmit, Petre Zarioiu

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Daniel	UNGUR	Vicepreședinte	
Cristian	NOTARU	Secretar General	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Denis	MANEA	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Constantin	FÂNTÂNĂ	Membru	
Ioan	BADIU	Membru	