

HOTĂRÂREA nr. 01/14 septembrie 2022

COMISIA DE APEL

Alcătuită din:

Pavelescu Dan - Președinte

Zărnescu Constantin - Membru

Ioan Pop – Membru

Pronunțată azi, 14 Septembrie 2022 la București

Pe ordinea de zi a ședinței a fost înscrisă soluționarea Apelului formulat de echipajul Catherine Radulescu /Bogdan Minea cu privire la Decizia nr.15 /09 august 2022 a Comisiei de Competitii FRAS.

Ședința Comisiei de Apel FRAS s-a desfășurat în condiții de audio-conferință.

Au fost audiați domnii: Lazlo Robert – arbitru PS7 si PS 3, Sandor Benedek-presedinte CCS Raliul Moldovei 2022, Tiberiu Lupsa - presedintele Comisiei de Competitii FRAS, precum si membrii echipajului care au initiat Apelul, asistați de avocat.

Analizând declarațiile și argumentatiile celor mai sus mentionati, avand in vedere prevederile Regulamentului CNR Betano 2022, Regulamentul de licentiere FRAS 2022

Comisia de Apel FRAS

HOTĂRĂȘTE

- menține Decizia nr.15/09 august 2022 a Comisiei de Competiții FRAS;

Copilul echipei, dl.Bogdan Minea, era in acel moment posesor al unor licente care nu-i dadeau dreptul, conform Regulamentului CNR Betano 2022, sa poata pilota masina pe probele speciale, nefiind vorba de o situatie exceptionala de natura medicala.

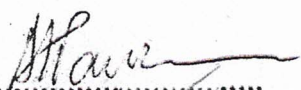
Regulamentul CNR Betano 2022, cand face referire la licenta de pilot, intelege ca se refera la licenta de pilot de raliuri. Licenta de pilot de raliuri, conform Regulamentului de licentiere 2022, da dreptul persoanei respective sa participe la orice alta disciplina automobilistica. Daca ar fi cunoscut prevederile Regulamentului de licentiere 2022, dl.Bogdan Minea, detinand licentele de Viteza in Coasta, Super Rally, Copilot CNR si Copilot CNR Asphalt/Macadam, ar fi trebuit sa solicite in conditiile Regulamentului eliberarea unei licente de pilot de raliuri, lucru pe care l-a facut dupa Raliul Moldovei 2022.

Comisia de Apel recomandă Comisiei de Raliuri completarea Regulamentului CNR Betano 2022, prin precizarea ca in cazul inversarii locurilor din masina de concurs, aceasta sa se faca prin notificarea de catre echipaj a oficialilor din startul respectivei PS. Aceasta pentru a gestiona cei 20% din totalul probelor speciale in care poate avea loc schimbul intre pilot si copilot.

Decizia este Definitivă, Irevocabilă și Executorie.

Pronunțată azi 14 Septembrie 2022 la București.

Pavelescu Dan .

-Președinte.. 

Zărnescu Constantin

-Membru 

Ioan Pop

-Membru 