

HOTĂRÂREA NR. 5 / 2023 pronunțată în 11 septembrie 2023

Comisia alcătuită din :

Președinte LUIGI PÎRȘU
Membru ELENA DUMITRACHE
Membru GHEORGHE VLAICU
Membru DAN CODREANU
Membru BOGDAN FILCEA

În conformitate cu Statutul FRAS, Art. 32.3 Comisia de Disciplină a FRAS s-a întrunit pentru a analiza:

1. Sesizarea Comisiei de Competiții FRAS împotriva d-lui Sebastian Șerban, etapa de Viteză în Coastă REȘIȚA
2. Sesizarea Comisiei de Competiții FRAS împotriva d-lui Dragoș Popa, etapa 4 din CNRB - Raliul Sibiului
3. Sesizarea CCS împotriva d-lui Cristi Pascu, etapa 4 a Campionatului Național de Vehicule Istorice.

CAZUL 1 - Sesizarea Comisiei de Competiții FRAS împotriva d-lui Sebastian Șerban, etapa de viteză în coastă REȘIȚA.

În analiza evenimentelor se constată că :

În cadrul manșei nr. 4 de recunoașteri, concurentul cu nr 491 (pilot Sebastian Șerban) a lovit parapetul în postul 4. Arbitrul a arborat steagul roșu, moment în care directorul de concurs a oprit competiția. Nerespectând indicațiile arbitrului, concurentul a pornit pe contrasens către startul probei.

CD FRAS reține și faptul că acest caz fost dezbatut de catre CCS-ul competiției și prin Decizia 3/ 9 iulie 2023 pilotul a fost sancționat pe linie sportivă cu suma de 1.000 lei.

Se constată, conform ART7(2) din Regulamentul Disciplinar FRAS (*penalizarea de ordin sportiv - aplicată de CCS - și sanctiunea disciplinară pentru aceeași faptă, nu este considerată dublă sancțiune*), în consecință speța rămâne în atenția Comisiei de Disciplină.

Comisia de Disciplină reține în sarcina sportivului nerespectarea indicațiilor arbitrului și pilotarea vehiculului pe contrasens.

CAZUL 2 - Sesizarea Comisiei de Competiții FRAS împotriva d-lui Dragoș Popa, la etapa 4 din Campionatul Național de Raliuri Betano - Raliul Sibiului.

În cadrul competiției mai sus menționate, echipajul compus din Dragoș Popa și Lavinia Bucur au primit și și-au asumat rolul de FORLIGHTER pentru proba PS7. Pe parcursul parcurgerii probei, maniera de pilotaj a condus la un accident în urma căruia ocupanții vehiculului au fost vătămați și competiția a fost oprită pentru intervenția SMURD, rănirea copilotului implicând intervenția elicopterului de salvare.

A fost audiat dl. Dragoș Popa care a explicat că configurația suprafeței a condus la ieșirea în decor a vehiculului. Dumnealui a mai precizat că a anticipat că în acel punct al traseului e posibil să derapeze spatele mașinii, dar nu a estimat că viteza sa era suficient de mare cât să conducă la accident.

Membrii Comisiei de Disciplină constată că:

- Echipajul forlighter nu se afla în evoluție în condiții de stres cauzate de concurs, rolul său fiind de ultimă verificare a traseului, nu numai din punct de vedere al conformității suprafeței de rulare, ci și din punct de vedere al securității publicului spectator. Regulamentar, viteza trebuia să fie moderată pentru a-și putea îndeplini atribuțiile. Dezvoltarea unei viteze nejustificat de mari în condițiile în care nu avea nimic de demonstrat a pus în pericol atât integritatea echipajului, cât și pe cea a spectatorilor și oficialilor prezenți, iar acest fapt constituie abatere disciplinară.
- Accidentul a pricinuit întârzieri semnificative competiției în urma intervenției SMURD
- Nefericitul eveniment a inițiat o neîncredere a sportivilor participanți în ceea ce privește securizarea probei, fapt ce a condus în mod eronat la anularea acesteia, pricinuind în acest fel neplăceri organizatorului și sportivilor participanți.

Comisia de Disciplină retine în sarcina d-lui Dragoș Popa pilotarea vehiculului cu viteză neadecvată rolului de forlighter.

CAZUL 3 - Sesizarea CCS împotriva d-lui Cristian Pascu, la etapa 4 a Campionatului Național pentru Vehicule Istorice pe Circuit.

Procesul Verbal al etapei stipulează:

CCS a decis excluderea din etapa 4 a Campionatului Național pentru Vehicule Istorice pe Circuit a concurentului nr. 288 – Cristian Pascu - pentru conducerea vehiculului în sens invers pe circuit, nerespectarea codului de conduită sportivă, nerespectarea standardului de pilotaj și conducere periculoasă, așa cum sunt ele stipulate în Regulamentul Cadru pentru Competiții pe Circuit FRAS, articolul 7.4,

litera c), alineatul III și articolul 7.5, litera j). Ca măsură adițională, CCS trimite cazul către Comisia de Disciplină a Federației Române de Automobilism Sportiv.

Comisia de Disciplină a audiat următoarele persoane:

1. Dl. Cristian Pascu, în calitate de persoană reclamată.
2. Dl. Eduard Gheorghe - presedinte al CCS, în calitate de martor.
3. Dl. Cătălin Ghigea - organizator al etapei, în calitate de martor.

A fost prezentată Comisiei înregistrarea video efectuată cu o cameră de bord a unei mașini din grila de start, în care se observă evoluția mașinii 288.

După audierea persoanelor sus menționate și a înregistrării video, Comisia de Disciplină:

- nu reține în sarcina d-lui Cristian Pascu acuzația de manifestare injurioasă, agresivă sau violentă, neexistând probe ferme sau mărturii în acest sens.
- reține în sarcina d-lui Cristian Pascu maniera periculoasă de pilotare în zona de start, evoluție gratuită ce a pus în pericol persoanele prezente.

În baza Statutului Federației Române de Automobilism Sportiv, a Regulamentului de Organizare și Funcționare a Comisiei de Disciplină a FRAS, a Regulamentului Disciplinar FRAS, **COMISIA DE DISCIPLINĂ HOTĂRĂȘTE** următoarele penalizări:

1. **Dl. Sebastian Șerban, amendă în valoare de 500 euro și suspendare din activitatea sportivă pe o perioadă de 4 luni competiționale** pentru fapte prevăzute în Regulamentul Disciplinar FRAS la ART. 15, alin. 6, litera J ce stipulează :
Pilotarea în competiție sau în zona competiției a unui autovehicul într-un mod care pune în pericol siguranța celorlalți sportivi, a arbitrilor, a spectatorilor sau care deranjează pe ceilalți sportivi, se sancționează cu suspendarea până la 4 luni de la data rămânerii definitive a sancțiunii și amendă de până la 1.000 euro.
2. **Dl. Dragoș Popa, amendă în valoare de 1.000 euro și suspendare din activitatea sportivă pe o perioadă de 3 luni competiționale** pentru fapte prevăzute în Regulamentul Disciplinar FRAS la ART. 15, alin. 6, litera J ce stipulează :
Pilotarea în competiție sau în zona competiției a unui autovehicul într-un mod care pune în pericol siguranța celorlalți sportivi, a arbitrilor, a spectatorilor sau care deranjează pe ceilalți sportivi, se sancționează cu suspendarea până la 4 luni de la data rămânerii definitive a sancțiunii și amendă de până la 1.000 euro
3. **Dl. Cristian Pascu, amendă în valoare de 1.000 euro și suspendare din activitatea sportivă pe o perioadă de 4 luni competiționale** pentru fapte prevăzute în Regulamentul Disciplinar FRAS la ART. 15, alin. 6, litera J ce stipulează:

Pilotarea în competiție sau în zona competiției a unui autovehicul într-un mod care pune în pericol siguranța celorlalți sportivi, a arbitrilor, a spectatorilor sau care deranjează pe ceilalți sportivi, se sancționează cu suspendarea până la 4 luni de la data rămânerii definitive a sancțiunii și amendă de până la 1.000 euro.

NOTIFICĂRI:

- A. Prezenta HOTARÂRE poate fi contestată la Comisia de Apel în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data publicării, conf ART. 22, alin (8) pct. h
- B. Amenda trebuie achitată în termen de 48 de ore de la data rămânerii definitive a deciziei de penalizare, plătită în lei la cursul BNR din ziua facturării. Întârzierea plății peste acest termen antrenează o suspendare automată a celui sancționat până la achitarea acesteia, cf. ART. 17, lit. c din Regulamentul Disciplinar.
- C. Comisia de Disciplină FRAS recomandă Comisiei Naționale de Raliuri precum și organizatorilor din CNR Betano să desemneze drept forlighteri piloți cu discernământ, stabili emoțional, care să se achite, fără a produce incidente, de aceasta importantă și onorantă răspundere.

Președinte LUIGI PÎRȘU
Membru ELENA DUMITRACHE
Membru GHEORGHE VLAICU
Membru DAN CODREANU
Membru BOGDAN FILCEA